

中亚学院简报



中亚学院成功举办“CAREC成员国道路安全与可持续交通课程”培训班

2024年2月26日至3月1日，中亚学院在吉尔吉斯共和国比什凯克成功举办了为期五天的“CAREC成员国道路安全与可持续交通课程”培训。该培训吸引了来自哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦及乌兹别克斯坦相关领域从业人员参与，他们与国际专家进行了深入交流，并围绕道路安全行动展开了紧密合作。

此次培训得到了亚洲开发银行、欧洲复兴开发银行、东方安全与可持续交通联盟及国际道路评估计划的共同支持，体现了学院针对区域合作中道路安全的不懈努力。

培训期间，参会者有机会与行业内的顶尖专家交流思想、分享最佳实践，并制定加强区域道路安全工程的战略。本次活动主要聚焦于推动循证决策、知识共享，并为拟投资的道路安全计划搭建国家级知识库。

此次在比什凯克举行的培训班取得了圆满成功，参会者不仅获得了宝贵的见解与实用知识，还建立了一个致力于提升各自国家道路安全与可持续交通的强大网络。

该培训班是中亚学院与亚行“CAREC道路安全能力建设综合项目合作”的组成部分。该项目旨在促进国际发展合作伙伴向 CAREC 地区相关机构可持续地教授实用的道路安全知识，包括《CAREC道路安全战略》、手册和相关学习材料。该项目致力于在哈萨克斯坦、吉尔吉斯共和国、塔吉克斯坦、土库曼斯坦和乌兹别克斯坦从事道路安全的专业人员间建立起实践社区。

目录

举办第八届CAREC Chair研讨会 ..2	
举办CAREC金融科技发展区域研讨会	3
参与亚洲发展论坛	4
中亚学院最新经济简报发布	5
中亚学院访问学者项目最新成果发布	6
发布第七届CAREC智库发展论坛报告	8
CAREC智库联盟2024年度研究资助项目课题征集通知	9

中亚学院在线资源

- [新闻](#)
- [活动](#)
- [电子学习平台](#)
- [出版物](#)
- [CAREC机制](#)



“CAREC成员国道路安全与可持续交通课程”培训班参会代表合照

中亚学院成功举办“阿富汗社会经济挑战下的生存：中产阶级韧性” CAREC Chai研讨会

2024年2月20日，中亚学院与CAREC秘书处、亚行及阿富汗比鲁尼研究所共同成功举办了第八届CAREC Chai线上研讨会。

中亚学院院长卡比尔·朱拉佐达致欢迎辞，他强调阿富汗在CAREC区域互联互通及贸易中的关键作用，并表示此次会议旨在提供一个汇聚公开对话、独特见解与合作方案的平台。通过讨论和对话，揭示中产阶级所面临的紧迫问题，探索、构建具有韧性的有效策略，促进阿富汗的长期经济发展与社会福祉。

亚行中西亚局区域合作与一体化处负责人雷亚丽莎·萨比洛娃博士指出，喀布尔中产阶级在当前的政治、经济与社会挑战下勉强维持生计，尤其是对女性教育和就业的限制给阿富汗女性创业者带来了不利影响。她强调，保障民生、促进经济发展及就业创收对阿富汗至关重要。

阿富汗比鲁尼研究所研究处负责人卢特菲·拉希米博士就喀布尔中产阶级面临的社会经济挑战进行了主旨发言，介绍了关于就业、消费、储蓄模式及应对策略等经济指标的主要研究成果，并强调了面对阿富汗经济与社会挑战，大众应当理解重视其城市中产阶级相较于农村人口所面临的脆弱性及其韧性。同时他也强调了保障民生、促进经济发展及就业创收的重要性。

小组讨论环节中，地区专家阿尤布·阿尤比先生、帕特里夏·麦克劳林女士、阿图尔·安德里西亚克先生及汉斯·霍尔扎克博士等提出了富有见地的建议，分享了关于阿富汗当前经济形势的专业知识，并就如何应对中产阶级面临的挑战提出了宝贵的政策建议。

总体上，此次研讨会强调了阿富汗复杂的社会经济环境，并凸显支持中产阶级应对挑战的重要性，也强调了知识合作与分享对国家发展决策的关键作用。中亚学院作为知识中心，将继续致力于促进对话、合作与创新解决方案，应对阿富汗乃至更广泛地区所面临的挑战。



第八届CAREC Chai研讨会参会代表合照

CAREC 金融科技发展区域研讨会成功举办， 展示战略合作与知识共享成果

2024年2月22日，CAREC金融科技发展区域研讨会圆满落幕。此次会议凸显了在推进金融创新领域战略合作与知识共享的重要性，同时彰显战略协作与知识共享的丰硕成果。

本次研讨会由亚洲开发银行和中亚学院联合主办，得到格鲁吉亚经济和可持续发展部以及格鲁吉亚国家银行的大力支持。会议汇聚了政府官员、行业专家及发展伙伴等多方利益相关者，共同探讨金融科技在促进经济增长和区域合作方面的潜力。

研讨会的主旨与亚行《2030战略》及《CAREC 2030数字战略》中的关键目标相契合，旨在通过加强区域金融合作、促进经济稳定性及提升金融包容性，助力构建一个更加互联互通、富有韧性的金融生态系统。

会议特别强调了缩小数字鸿沟对经济增长和发展的重要性。中亚学院院长卡比尔·朱拉佐达在开幕致辞中表示，通过集体努力和创新方法，我们能够缩小数字鸿沟，最大程度地发挥数字化的潜力，推动CAREC地区实现包容性经济增长和发展。

此次研讨会设置了小组讨论、个人发言和互动等多个环节，深入讨论了金融科技在区域经济合作中的角色，以及监管框架、金融服务数字化转型等关键议题。



中亚学院卡比尔·朱拉佐达在CAREC金融科技发展区域研讨会开幕环节致辞

中亚学院应邀参加首届亚洲发展论坛

2024年1月29日至30日，中亚学院院长卡比尔·朱拉佐达、第一副院长黄京菁博士以及第二副院长库亚特·阿基扎诺夫博士受邀参加首届亚洲发展论坛，并就亚洲经济转型及其对全球发展影响进行讨论。该论坛由浙江（浙江大学）国际发展与治理研究中心、香港中文大学（深圳）前海国际事务研究院、浙江大学区域协调发展研究中心联合主办，亚行与亚行—中国区域知识共享中心协办。此次论坛汇集了众多学者、政府官员和行业专家，聚焦既有知识的综述和未来的研究议程，以共同应对未来的挑战。

卡比尔院长在开幕致辞中对论坛的成功举办表示热烈祝贺，并强调了从亚洲历史中吸取经验教训、加深对现代化的理解、在不断变化的环境中引导可持续发展，以及鼓励多方合作开展适应性研究的重要性。他指出，亚洲当前正面临一系列日益复杂的挑战，各国需携手合作，缩减知识差距，深入了解亚洲发展的独特驱动力，并共同应对挑战。作为中亚区域经济合作计划的知识枢纽，中亚学院致力于促进知识交流，为创新理念和解决地区挑战提供交流平台。

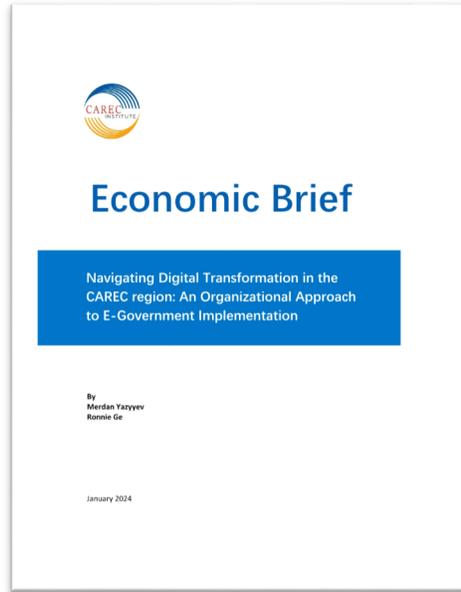
在论坛的第三场议题“亚洲发展研究不足和未来议程”上，库亚特副院长回顾了2008年全球金融危机后经济学领域的演变。他表示，这场危机促使学界更深入地理解金融市场的动态、风险管理以及监管框架。经济学的主要进展包括重新评估金融机构的角色、全球化对经济稳定性的影响，以及解决收入不平等和系统性风险的紧迫性。他指出，在全球气候危机持续加剧和社会经济不平等日益严重的背景下，许多发展决策和理论概念的有效性受到质疑之际，亚洲的发展模式仍然是一个可信的主流思想替代方案。人们越来越意识到国家经济的相互关联性，以及开展国际合作预防未来危机的重要性。此外，他还介绍了中亚学院在数字化与可持续性、基础设施与互联互通、社会经济影响等领域的研究计划。他强调中亚学院致力于产出有影响力的知识成果、科学发现和能力提升计划，并将其转化为实际的政策措施，以惠及该地区国家。中亚学院智库发展论坛及研究大会拟定于今年8月26日至30日在哈萨克斯坦阿拉木图举行，届时将围绕上述议题及其他相关议题进行深入讨论。



亚洲发展论坛参会代表合照

中亚学院最新报告发布 | 引领CAREC地区数字化转型：电子政务实施的组织方法

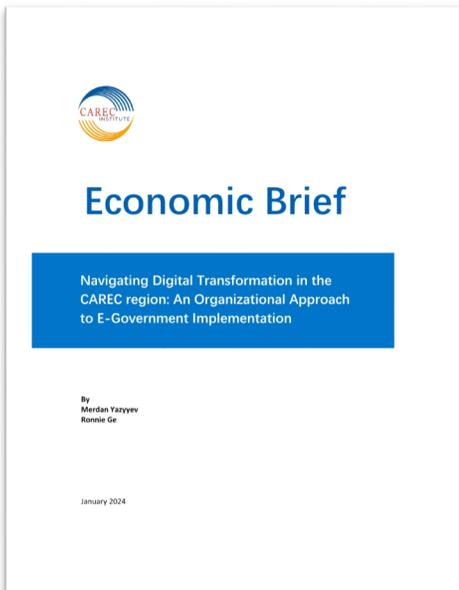
近日，中亚学院发布了《[引领CAREC地区数字化转型：电子政务实施的组织方法](#)》经济简报。该简报深入探讨了CAREC地区在实施电子政务过程中，组织层面上数字化转型中的细微差异。简报指出，数字化不仅仅是技术层面的工程，它更关乎一场全方位的组织变革。文中不仅分析了各机构在整合数字化战略和核心业务目标、确保资金、缩小技术差距、以及克服变革阻力等方面所遭遇的挑战，还提供了为整个区域量身打造的、稳健的数字治理方案和有效的变革管理策略。经济简报鼓励CAREC区域内相关机构积极适应这些数字化变化，充分发挥数字化的巨大潜力，以推动区域经济增长。



中亚学院最新报告发布 | 促进电动汽车在CAREC地区的部署

近日，中亚学院发布了《[促进电动汽车在CAREC地区的部署](#)》经济简报。该简报指出，交通部门是CAREC地区最大的二氧化碳排放来源之一，亟须实施从燃油车向电动车的转变，以实现去碳化目标。简报呼吁采取行动，帮助CAREC国家加速电动车的部署，具体包括支持国家电动车产业和电池制造、建设充电和换电基础设施、改善供应链管理、电池回收和废弃物处理等措施。此外，参与有关电动交通的国际倡议、加快泛CAREC区域自由贸易协定，以及政府部门采用电动车等举措，也将有助于推动电动车转型发展。

该《经济简报》对在CAREC地区推广电动汽车的部署进行了深入分析。报告指出中国、欧盟和美国等国家在推动全球电动汽车市场发展方面的重要作用，并强调了国家政策和立法在实现气候减缓目标方面的重要性。该简报还讨论了中国对电动汽车发展的全面支持，包括建立高效的充电基础设施和实施国家电动汽车政策和激励措施。此外，它还强调了本地汽车制造商融入电动汽车和电池生产的全球价值链的必要性，并倡导逐步取消化石燃料补贴，支持可再生能源。



中亚学院访问学者项目最新成果发布 | 探索CAREC地区的发展、环境、贸易和技术关系—从技术到可持续发展的路径分析

中亚学院发布了2023年访问学者拉比亚·纳齐尔撰写的《探索 CAREC 地区的发展、环境、贸易和技术 (DETT) 关系》报告。该报告对国际贸易、环境质量以及信息和通信技术 (ICT) 在推动可持续发展方面的作用进行了深入分析。该研究以贸易与环境质量为中介变量，分析了信息通信技术对以GDP为指标的可持续发展的直接和间接影响。研究采用结构方程法，以CAREC成员国 2000 年至 2022 年的数据为基础，探讨贸易、环境质量、信息通信技术和可持续发展之间的关系。

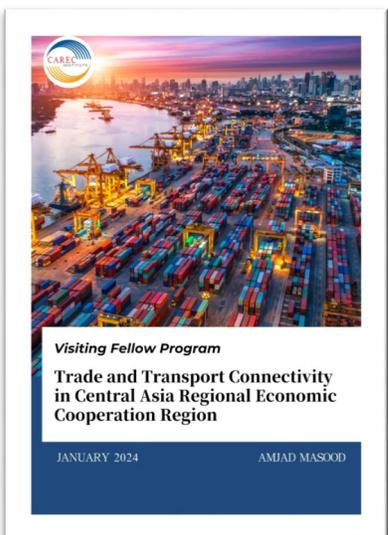
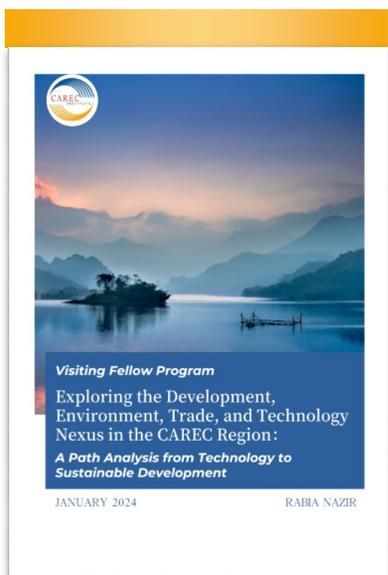
研究结果显示，信息通信技术对 GDP 的整体影响是积极的，同时对贸易、能源消耗和生态足迹具有正面作用，但对能源效率的影响却是消极的。相应地，除能源效率外，其他变量均对GDP产生了正面作用。报告结论表明，提升信息通信技术可直接促进可持续发展，间接遏制环境退化，促进贸易发展。本研究通过考察贸易和环境质量对信息通信技术与可持续发展关系的调节作用，拓展了先前的研究成果。

中亚学院访问学者项目最新成果发布 | CAREC贸易与运输互联互通

中亚学院发布了2023年访问学者阿姆贾德·马苏德撰写的《CAREC地区贸易与运输互联互通》报告。该报告对CAREC地区的贸易状况进行了深入分析，并探讨了通过增强双边贸易促进CAREC地区一体化的可能性。

该研究引入了分段运输比较效率 (STCE) 分析框架，用以评估区域内不同国家间运输互联互通的效率差异。研究发现，由于基础设施和边境通关效率的差异，各国在运输互联互通方面的表现参差不齐。例如，巴基斯坦和阿富汗在CAREC地区的互联互通程度较低，主要受制于边境通关效率。相比之下，中国互联互通效率较高，得益于其先进的基础设施，有效提升了运输效率。这些差异对地区内的商品贸易，尤其是水果和蔬菜的贸易竞争力产生了显著影响。STCE框架因此成为了重要的分析工具，有助于识别出需要政策干预的关键领域，以助推中亚地区贸易的畅通发展。

报告还特别探讨了运输成本对区域贸易中特定产品的影响，以纺织品行业为例，对原棉、纱线和织物等具有不同增值水平的产品进行了分析。研究结果揭示了运输成本在商业价值中所占比重的显著差异，其中纱线和原棉的运输成本分别高于织物的三倍和五倍，这一发现对于优化区域贸易结构具有重要的参考价值。



中亚学院访问学者项目最新成果发布 | CAREC运输走廊分析：CAREC与欧亚沿线国家参与地区价值链的效率和影响

中亚学院发布了2023年访问学者法伦德拉·库马尔撰写的《[CAREC运输走廊分析：CAREC与欧亚沿线国家参与地区价值链的效率和影响](#)》报告。该文报告深入分析了六条CAREC运输走廊的比较效率，以及这些运输走廊对CAREC成员国和欧亚沿线国家在区域价值链（RVCs）中的参与程度产生的影响。此外，报告还探讨了CAREC地区在融入区域价值链时所面临的障碍与挑战。

研究结果表明，在2010至2020年期间，CAREC第4号走廊在效率上表现突出。同期，CAREC第1号和5号走廊在2010至2015年间保持一贯的稳健表现。相比之下，CAREC第3号和6号走廊的效率相对较低，未能达到CAREC第4号走廊的最高效率水平。即便如此，CAREC第3号和第6号走廊在2010至2020年间的规模报酬率持续增长，表明随着投入的比例性增加，产出也呈现出正比增长。要进一步提升走廊效率，所有走廊亟须深化改革，尤其是在跨境基础设施建设方面。此外，其他走廊可以学习CAREC第4号走廊在跨境便利化方面的成功做法，以期达到更优的运营成效。

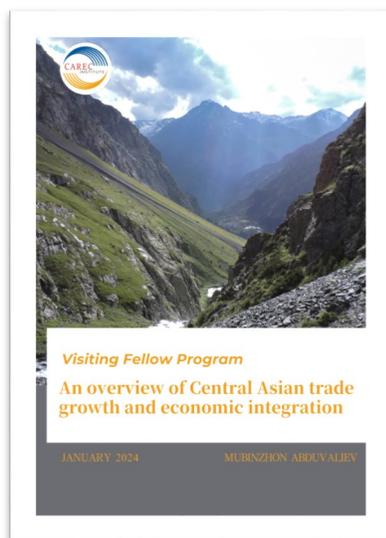
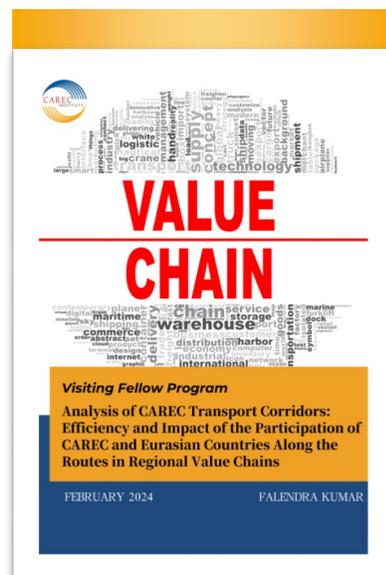
报告中的实证结果强调了CAREC走廊在促进沿线国家参与区域价值链方面的积极作用，并指出了多种因素在影响CAREC成员国融入区域价值链的过程中相互交织关联，共同发挥作用。为提升CAREC运输走廊的价值并推动其效率的关键增长，相关机构需致力于降低运营成本，减少运输费用和通过时间。随着贸易过境成本的减少，CAREC运输走廊有潜力转型为经济走廊，进而抓住欧亚国家新兴的贸易机遇。这一转变要求CAREC国家创新其制造业战略，以把握合适的出口和投资机会。

中亚学院访问学者项目最新成果发布 | 中亚贸易增长和经济一体化概述

中亚学院发布了2023年访问学者穆宾忠·阿卜杜瓦利耶夫撰写的《[中亚贸易增长和经济一体化概述](#)》报告，探讨了中亚各国贸易增长情况与其主要外部合作伙伴的表现之间的联系。

近年来，多数中亚国家实施了跨部门对外经济政策，旨在通过国际合作增强国家稳定性并推动经济发展。因此，多层次的对外经济政策成为了中亚国家的显著特征。中亚国家在经济、政治、历史、文化等方面存在众多相似点，但它们更倾向于加强区域内合作，而非区域一体化发展。为深入评估中亚国家及其内部贸易的前景，该研究采用面板数据的方法，对2005年至2022年间中亚各国的贸易增长与其主要外部合作伙伴（包括中国、欧盟和俄罗斯）经济绩效之间的相关性进行了分析。

研究发现，中亚各国的GDP系数取得了约0.005%至0.05%的显著正弹性值，若GDP增长1%，出口量将增加0.005%至0.05%。中国、俄罗斯和欧盟的GDP也分别取得了约0.007%至0.09%的显著正弹性值。这表明，如果它们的经济规模增长1%，出口量将增加0.007%至0.09%。



中亚学院访问学者项目最新成果发布 | 专利在促进 CAREC 自由贸易协定中电子商务技术转让中的作用



中亚学院发布了2023年访问学者钱鹰撰写的论文《[专利在促进 CAREC 自由贸易协定电子商务技术转让中的作用](#)》，深入剖析了贸易相关的知识产权协议与自由贸易协定下专利保护的核心规则，旨在推动CAREC 地区电子商务技术专利权的转让。

《CAREC 2030数字战略》强调通过区域数字合作，在政策制定、能力构建及数字技术应用方面，加速推进数字化转型的重要性。随着包含电子商务及数字贸易条款的自由贸易协定不断兴起，区域数字合作逐渐趋于标准化、制度化。专利作为技术转让的直接或间接媒介，其专有性与公开条件在转让过程中发挥了关键作用。报告通过分析CAREC自由贸易协定在专利潜能、促进电子商务技术转让的现状与策略，构建了一个泛CAREC自由贸易协定的框架。该框架旨在整合区域内外合作，并借鉴东盟经验，涵盖了电子商务技术专有性及其公开条件相关的条款。

中亚学院最新报告发布 | 第七届CAREC智库发展论坛报告

中亚学院最新发布的报告总结了第七届CAREC智库发展论坛（CTTDF）的精彩讨论。该论坛于2023年8月16日至17日在中国新疆乌鲁木齐成功举行，主题为“[拥抱数字技术，促进经济可持续发展](#)”。此次论坛聚焦了多个关键议题，包括CTTN研究资助项目下的研究成果、数字技术在推动经济增长中的关键作用、数字化战略、治理与基础建设、缩小数字鸿沟以及提升数字技能和能力的策略，以及电子商务、治理、普惠金融与金融科技的前沿动态。

CTTDF由中亚区域经济合作智库联盟主办，每年举办一次，是就本地区面临的主要挑战进行政策讨论的地区平台。CTTDF吸引了来自智库、多边发展伙伴、政府和私营部门的代表，通过对话、经验分享和知识合作，集思广益应对地区挑战，并提供不同的视角和智慧的解决方案。





CALL FOR PAPER

From Ideas to Impact: Accelerating Climate Solutions through Innovative Development

CTTN RESEARCH GRANTS PROGRAM (RGP)

CAREC智库联盟2024年度研究资助项目课题征集通知

中亚学院现正式启动2024年度的研究资助项目，广泛征集新一轮的研究课题。此次研究资助项目旨在通过资金支持，鼓励对区域议题的深入政策研究，从而推动CAREC智库联盟（CTTN）成员之间的密切合作，并通过创新与发展的途径，加速应对和解决气候变化等关键问题。

自2017年成立以来，CAREC智库联盟作为由CAREC成员国顶级智库构成的区域性网络，致力于促进思想交流、分享最佳政策实践和知识，共同推动区域合作与一体化。现诚邀CAREC地区的智库成员踊跃申请，提交的申请应包含不超过5000字的论文初稿（参考文献除外）。入选者将获得最高5000美元的资助，以完善初稿成为一份完整的政策研究论文。资助期从获批之日起算，为期约七个月。

本次研究鼓励围绕多个关键主题展开，包括气候政策的全球治理、气候变化对政策的阻碍、气候融资的金融架构、以及碳捕获与储存技术的发展前景等。研究重点应聚焦于提出切实可行的政策建议，旨在解决各国面临的具体问题和挑战，同时促进CAREC地区的整体一体化。

申请者请通过电子邮件的形式将 申请材料 发送至胡晓红女士 (jesscyh@carecinstitute.org)，请在邮件主题中明确注明“CTTN研究资助项目”。申请截止日期为2024年3月15日，最终入选名单将于2024年4月19日公布。

关于中亚学院

中亚区域经济合作（CAREC）学院是一个政府间国际组织，致力于通过知识生成和共享，促进中亚和丝绸之路沿线的经济合作。中亚学院有11个成员国。

中亚学院是CAREC机制的智力支持平台，聚焦经济和金融稳定，贸易、旅游和经济走廊，基础设施与经济互联互通，农业和水资源，和人文发展CAREC五大重点领域，促进区域经济合作和一体化。

