

中亚学院简报



中亚学院参与上合组织2023年旅游年论坛以及“新疆维吾尔自治区旅游潜力”分论坛

2023年11月24日，上合组织2023年旅游年论坛以及“新疆维吾尔自治区旅游潜力”分论坛在中国新疆乌鲁木齐市举行。中亚学院院长卡比尔·朱拉佐达应邀出席并在论坛上致开幕词。本届论坛邀请了上合组织成员国政府、旅游企业、学术机构以及文旅机构代表参与。

卡比尔·朱拉佐达院长表示，新疆是丝绸之路旅游发展的枢纽，地理位置独特，多民族汇聚融合，与中亚地区交流交往频繁。今天，各国都在积极恢复丝绸之路的经济联系，重建包括旅游领域在内的新的现代合作关系。

中亚各国正面临着成为贸易和旅游中心的前所未有的机遇。为此，11个成员国共同成立了“CAREC机制”和“中亚学院”，旨在共同推动地区经济发展。2020年12月，11个 CAREC成员国部长和高级官员批准了《CAREC2030旅游战略》，以推动该区域旅游业的安全、可持续和包容性发展，并增强其作为全球具有竞争力的旅游目的地的吸引力。

[跳转下一页](#)

目录

参加“一带一路”共建国家（地区）服务贸易合作大会.....	2
参与中国（喀什）—中亚南亚法治论坛.....	3
与北京国家会计学院建立战略合作关系.....	4
发布第十一期《中亚区域季度经济监测报告》.....	5
“CAREC国家单一窗口”知识共享网络研讨会.....	7
活动预告.....	10

中亚学院在线资源

- [新闻](#)
- [活动](#)
- [电子学习平台](#)
- [出版物](#)
- [CAREC机制](#)



卡比尔·朱拉佐达院长参加上合组织2023年旅游年论坛以及“新疆维吾尔自治区旅游潜力”分论坛

然而，当前CAREC地区面临的最大的挑战是基础设施缺口。只有优先解决这一问题，才能充分发挥旅游业的潜力。遗憾的是，CAREC地区的服务质量和标准差异很大。需要发展专业技能提高接待水平，同时数字化普及率低也是旅游业发展的另一障碍。卡比尔·朱拉佐达院长说：“CAREC区域的通力合作可以促成联合旅游计划的发展，能够方便游客游览多个国家。中亚学院将继续通过知识共享和合作，为密切CAREC成员国之间的旅游和经济联系做出贡献。”

他建议各国加强合作，推广旅游套餐，简化签证手续，以促进区域内的旅游。CAREC各成员国可以通过举办文化节、交流活动和开展游学教育等方式来增进对区域内各种文化的了解和认识。成员国政府可以共同努力，制定并执行有效、统一的旅游法规，改善航空和陆路连接，简化出入境手续，统一签证规定，并改进旅游基础设施。教育机构可以携手合作，为旅游和文化学习方面的公共和私营利益相关者提供全面的地区培训计划。

中亚学院参加“一带一路”共建国家（地区）服务贸易合作大会

2023年11月16日，中亚学院院长卡比尔·朱拉佐达参加了在中国陕西省西安市举行的第七届丝绸之路国际博览会，并在“一带一路”共建国家（地区）服务贸易合作大会开幕式致辞。此次会议由中国服务贸易协会等单位主办，旨在促进“一带一路”倡议沿线国家间的经贸合作。“丝绸之路国际博览会”是继上月在北京举行的“一带一路”国际合作高峰论坛后的又一盛会，吸引了多个国家政府官员、企业高管和商会代表等参加。

卡比尔院长在致辞中表示，CAREC机制将人民、政策与基础设施三者紧密结合在一起，是促进区域人民实现共同繁荣的重要机制，同时也在复兴古老的陆上丝绸之路，实现现代化方面发挥着独特的作用。CAREC成员国地处丝绸之路经济带中心，是连接东亚与欧洲的陆地桥梁。CAREC机制和“一带一路”倡议的共同目标是改善互联互通、促进贸易畅通、营造良好的投资环境、加强各国金融合作。CAREC战略的五大业务集群与“一带一路”倡议“五通”政策高度契合。

对大多数CAREC国家而言，由于其地处内陆，缺少港口，地理条件十分有限。此外，由于缺乏经济多元化、过境挑战，以及跨境复杂性等政策原因，阻碍了货物的顺利流通。这些因素导致运输成本上升、单证困难和运输速度下降，不利于托运人开展国际贸易。此外，标准不统一和腐败等制度性障碍也是结构性的重大问题。为此，CAREC机制和中亚学院利用“走廊绩效测量与监测（CPMM）”，对CAREC成员国沿线六条走廊的公路、铁路的跨境运输时间与成本进行评估与追踪。



卡比尔·朱拉佐达院长在会议期间发表讲话

跳转下一页 

在此基础上，CAREC机制、中亚学院和CAREC成员国共同发起了多项战略倡议，以提高贸易便利化水平，使CAREC地区成为全球贸易的重要陆桥和陆路通道，其中包括新的《2030运输战略》和《CAREC综合贸易议程2030》。这两项重要的战略计划旨在支持CAREC成员国扩大跨境运输和物流基础设施，以解决能力限制问题。

CAREC成员国在这些战略举措下开展的区域合作，促进了贸易和互联互通。来自CPMM的最新数据表明，中亚地区的货运比去年具有明显的改善。2022年，平均过境时间和成本均有所下降，运输的总成本也明显降低。2022年，衡量有形基础设施状况的无延误速度和衡量通道沿线过境点效率的有延误速度均有所提高。

会议期间，卡比尔院长还与中国服务贸易协会进行了会谈，双方就农业发展培训与知识共享、电子商务平台孵化、中医药服务、绿色发展、单一窗口建设、基础设施建设等领域的合作进行了深入探讨。

中亚学院参与中国（喀什）—中亚南亚法治论坛

2023年10月30日，由中亚学院院长卡比尔·朱拉佐达带领的学院高级研究院团队受邀参加了新疆喀什举办的“中国（喀什）—中亚南亚法治论坛”。本次论坛由新疆维吾尔自治区法学会、广东省法学会和中国法学学术交流中心共同举办。来自中亚和南亚国家的法学专家和学者共聚一堂，就加强中亚和南亚国家的法学研究与法律交流，推动“一带一路”核心区法治建设国际合作进行了深入交流研讨。

卡比尔院长就“开展知识合作，改善CAREC地区中小型企业的营商环境”发表了主旨演讲。他表示，中小企业是经济活动的中坚力量，是支持包容性经济增长与发展的关键。然而，由于中亚地区市场机构相对薄弱，中小企业发展面临挑战，在不同部门发展增长速度不一，融资困难突出。

中小企业可以从参与区域贸易中受益，例如提高技术能力、提高规模经济和生产效率。通过与外企合作，既可树立声望和信誉，又可为企业融资提供便利，还可吸引外商及人才。在宏观层面，CAREC成员国将看到，中小企业对于长期经济增长与发展、创造就业和就业增长、扩大出口和生产多样化、减贫和粮食安全做出更大贡献，使经济更能抵御经济冲击。

为此，CAREC机制和中亚学院鼓励中亚国家通过在获取资源、发展技能、改善市场准入和融资条件以及提供必要的监管支持等方面，给予中小企业更多的支持，继续将中小企业纳入全球和区域价值链。要实现这一目标，就需要中亚各国进一步加强区域经济合作，落实贸易便利化措施，改善国内和区域营商环境。卡比尔院长说：“中亚学院作为区域知识中心，将通过开展联合研究、政策对话、举办知识共享网络研讨会、开展有针对性的能力建设和知识交流等活动，为中亚地区的发展做出贡献。”



中亚学院代表参与中亚南亚法治论坛

中亚学院与北京国家会计学院建立战略合作关系

2023年10月31日，中亚区域经济合作学院与北京国家会计学院召开了战略合作座谈会。中亚区域经济合作学院第一副院长黄京菁、北京国家会计学院副院长崔华清、教务部主任张静、可持续发展与会计研究中心主任贺颖奇等参加座谈。双方围绕国际人才培养、学术研究、师资建设与交流等问题展开充分讨论，并达成了广泛共识。中亚学院黄京菁副院长介绍了中亚学院在知识传播、促进中亚区域发展合作方面的主要工作情况，对双方在联合开展国际研究、国际人才培养、推动区域经济发展等方面的合作提出了希望和建议。北京国家会计学院崔华清副院长希望未来双方整合各自资源和优势，开展务实合作，推进战略合作框架进一步落地。



中亚学院代表与北京国家会计学院合影

中亚学院参与赞吉兰走廊发展研讨会

2023年11月16日至17日，中亚学院研究处高级研究员古拉姆·萨马德博士受邀参加在阿塞拜疆赞吉兰地区和巴库市举行的“国际运输和物流走廊：赞吉兰的发展动力”主题国际研讨会，并作主旨发言。本次会议由阿塞拜疆共和国总统在东部赞格祖尔经济区的贾布拉伊勒、古巴德利和赞吉兰地区的特别代表办公室、阿塞拜疆共和国数字发展与交通部、阿塞拜疆共和国海关委员会及其研究院和阿塞拜疆共和国教育部下属经济研究院共同主办。

古拉姆·萨马德博士介绍了《CAREC走廊比较分析：对中部走廊的政策建议》报告，概述了CAREC走廊贸易便利化措施的执行情况、以及走廊绩效测量与监测（CPMM）的历史进程（2010-2022年），包括过境手续所需的时间及费用、沿走廊路段行驶时产生的费用、沿走廊区段行驶的速度（分有延误及无延误）。他表示，应建立指定的运营机制充当用户的单一联系点，作为中间走廊的运营公司，来管理整个走廊沿线的运输，以保证充足的运输能力。政策制定者应找出中间走廊公路和铁路运输的拥堵点，消除瓶颈，促进贸易便利化。此外，相关机构应当在过境点实施数字化倡议，并不断推行至整个供应链。

中亚学院参加国际货币基金组织（IMF）新一期区域 经济展望报告研讨会

2023年11月1日，中亚学院首席经济学家汉斯·霍尔扎克作为小组讨论专家参加了IMF举办的“在高加索及中亚地区建立韧性和促进可持续增长”网络研讨会。会议期间，由知名专家组成的专家组就IMF于2023年10月发布的《中东和中亚区域经济展望》报告中反映的高加索及中亚地区发展中的关键问题进行了研讨。讨论由美国消费者新闻与商业频道朱曼娜·贝塞切主持。

汉斯博士强调，该地区的货币和金融市场的传导机制还不够发达，因此，正如IMF的报告所指出的，汇率是影响通货膨胀的最重要的渠道。为使货币政策传导渠道更有效，调动国内资本和限制外债，高加索及中亚各国应进一步发展本币市场和资本市场。汉斯博士还建议，CAREC成员国的中央银行应实行灵活的汇率，以避免不适当的实际有效升值或外汇储备配给，但要进行一定的管理，以避免汇率飙升导致自我实现大幅贬值的预期。

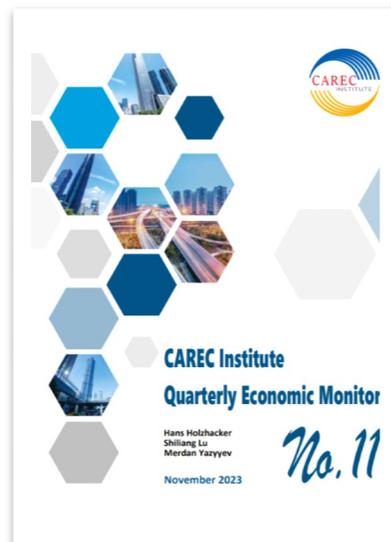
为了应对迅速变化的技术变革、气候危机、脱碳和潜在的地缘经济分化，以及缩小与发达国家在人均国内生产总值（GDP）的差距，CAREC成员国迫切需要新的生产力推动力，并对经济增长模式进行变革，以应对新的现实。



汉斯·霍尔扎克博士在研讨会上进行发言

第十一期《中亚区域季度经济监测》报告发布

2023年，CAREC地区宏观经济基本面没有改变，域内经济彰显韧性；但域内主要以服务业驱动的经济增长引起了对背后增长模式的思考。2023年上半年，CAREC地区实际GDP总体保持强劲增长。虽然仍有部分国家存在外债高、外汇储备过少等问题，但通胀压力开始减弱以及政府债务总体可控表明大多数CAREC成员国的宏观经济环境颇为稳定。2023年以来，区域的经济增长主要靠服务业推动，但其中采矿业波动仍十分明显，且其增速不及2019年水平（按不变价计算）。除此之外，零售业强劲增长以及工业产出表现疲软也表明区域经济增长主要靠贸易和服务业推动。服务业表现突出可能表明CAREC地区服务业的多样化水平有所提升，但同时也不排除是否仅仅是由于新冠疫情后收入和消费水平得以恢复而带来的好转，所以如果考虑这一暂时性因素，则还需要更深入的研究来探讨真正的增长驱动模式问题。



中亚学院成功举办“费尔干纳盆地家庭能源获取情况——对三个CAREC成员国的多维度调查的评估”混合研讨会

2023年11月22日，中亚学院与亚行研究院、哈萨克斯坦民意调查研究所联合在乌兹别克斯坦纳曼干举办线上线下结合方式研讨会。会议由图兰国际大学承办。会议期间，联合研究团队介绍了费尔干纳家庭能源获取情况调查的初步结果，并就此进行相关研讨。

图兰国际大学联合创始人阿哈德洪·奈米季诺夫致开幕词。中亚学院院长卡比尔·朱拉佐达在会上发言表示，CAREC成员国政府已经充分认识到区域经济合作的重要性，承诺加大对可再生能源的投入，提高能源结构多样化，增强能源安全水平。区域合作有助于推广实践政策制定与执行层面的最佳经验，并为技术、金融及其他协调活动提供助力。纳曼干州市长办公室主任塔吉霍亚耶夫·达夫龙、区域供电公司首席工程师穆拉亚诺夫·图尔钦对与会者表示欢迎，并就加强区域电力网建设和可持续能源供应的发展进行了讨论。

中亚学院首席经济学家汉斯·霍尔扎克博士介绍了对费尔干纳盆地家庭获得能源情况进行多层面调查评估的成因和目标。该研究旨在为政策制定者提供一系列政策建议，以进一步优化在吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦和乌兹别克斯坦部分地区的家庭、微型企业和社区的能源供应。三国均已向绿色能源转型，并需要相关知识以改善绿色发电及配电系统。

会上，来自吉尔吉斯斯坦-土耳其玛纳斯大学副校长卡马尔别克·卡林沙科夫先生、亚行驻塔吉克斯坦代表团项目官员达莱尔·夸博别科夫先生、阳光电源有限公司驻乌兹别克斯坦国家经理沙赫博兹·阿赫梅多夫先生，以及分布式解决方案全球网络创始人西梅尼季米特里斯·赛梅尼季斯先生简要介绍了中亚国家的能源情况。塔吉克斯坦、乌兹别克斯坦都面临着能源短缺、基础设施老化、能源生产设备效率低下、可靠性日益下降等问题。为提高可靠性和满足未来能源需求，各国都需要充分利用可再生能源的巨大潜力。

会议第二环节，哈萨克斯坦民意调查研究所所长博塔戈兹·拉基舍娃介绍了调查的初步成果，并指出，对费尔干纳河谷的能源供应进行调查，是对这一区域内的能源供应状况进行研究的独特机会。此次调查研究了能源供应问题的季节性特征，包括家庭供暖系统、中央和自主供暖、家庭制冷系统、烹饪能源的使用、电力供应、节能、环保与健康以及可再生能源的信息来源。亚行研究院（ADBI）研究员迪娜·阿什加里耶娃博士就各国转向使用清洁能源的意愿发表观点。



参会代表合照

中亚学院举办“CAREC国家单一窗口”知识共享网络研讨会

2023年11月2日，中亚学院与巴基斯坦单一窗口（PSW）管理委员会联合举办了题为“通过国家单一窗口加强区域贸易便利化：巴基斯坦经验”知识共享网络研讨会。通过会议，与会者了解了与国家单一窗口系统法规、治理模式、管理技术、工具和功能有关的最佳实践和挑战。

中亚学院院长卡比尔·朱拉佐达在致辞中表示，CAREC机制和中亚学院为促进地区贸易便利化发展作出了重要贡献，包括共同努力降低运输成本和时间、最大限度地减少关税和其他行政壁垒、促进增值和出口多样化，以及实施单一窗口系统。卡比尔院长指出，巴基斯坦在单一窗口系统方面取得了成功，这是CAREC地区合作的最佳实践案例之一。

巴基斯坦单一窗口管理委员会首席执行官赛义德·阿夫塔卜·海德表示：“多年来，巴基斯坦海关与巴基斯坦单一窗口从伙伴国的知识和经验分享中受益匪浅，改善了海关业务并实施了各种改革举措。”他进一步补充说：“同步和协调的信息流不仅提高了监管职能的透明度，还增强了贸易在遵守非关税措施方面的可预测性和可靠性，降低了成本，缩短了合规时间。对政府而言，这能更好地合规、增加收入和提高透明度。我们正在利用巴基斯坦单一窗口，通过与中国、塔吉克斯坦和乌兹别克斯坦的贸易数据交换系统建立电子连接，发展与这些国家的贸易伙伴的联系”。

本次研讨会分为三个部分。在第一场会议上，我院高级研究员古拉姆·萨马德博士介绍了中亚学院《中亚区域贸易便利化报告》的研究结果和建议。他指出，在区域内整体实现现代化和数字化，是提高贸易效率的关键。随后，联合国亚太经社会经济事务官员王腾飞先生就各国如何通过贸易便利化提高跨境贸易效率进行了介绍。联合国亚太经社会的实证分析提供了令人信服的证据，表明贸易便利化协定、无纸化贸易及框架协定能够显著地降低贸易成本并带来环境效益。因此，各国应加强在利用贸易便利化协定、推动无纸化贸易，以及执行框架协定方面的伙伴关系。为此，可从试点项目中发现和分享知识，并比较开展跨境无纸化贸易的成本和效益。

在第二场会议上，与会代表就巴基斯坦实施单一窗口的经验进行了深入探讨。巴基斯坦单一窗口管理委员会代表、首席域名官扎海尔·阿巴斯先生、纳维德·阿巴斯·梅蒙先生，以及哈马德·扎法先生，分享了巴基斯坦单一窗口如何通过巴基斯坦跨境贸易的数字化来帮助减少经商的时间和成本。巴基斯坦单一窗口管理委员会启动了一系列的业务流程改革和数据标准化工作，其中包括重新设计102项流程，用电子核证取代65份文件，用电子提交取代145份文件，以及取消45份文件。



参会代表合照

跳转下一页



巴基斯坦的单一窗口通过一个数字门户将各利益攸关者联系起来，包括巴基斯坦海关、参与跨境贸易和运输监管的政府机构、港务局、商业银行、贸易商、货运代理和承运人等。该系统依赖于综合风险管理体系、电子支付体系，以及不同利益相关方之间的无缝信息流。此外，巴基斯坦单一窗口正在寻求与阿塞拜疆、中国、埃及、俄罗斯、塔吉克斯坦、乌兹别克斯坦等国家的单一窗口系统和全球电子植物检疫证书交换系统建立联系，进行实时数据交换，以进一步降低处理时长和成本。自2022年启用单一窗口系统后，巴基斯坦在2023年联合国数字与可持续贸易便利化调查中执行率排名从56.9%提高到2023年的70.9%，在南亚地区国家中排名增长最快。

最后一场会议上，世界海关组织（WCO）技术官员胡安·迭戈·查瓦里亚先生向参会代表介绍了世界海关组织数据模型在统一跨境货物清关文件方面的实施准则。他还强调了综合风险管理系统在确定和降低运营风险方面的作用。

研讨会相关材料可在[中亚学院电子学习平台](#)上获取。

中亚学院访问学者研究论文入选联合国亚太经济社会委员会《亚太可持续发展期刊》

2023年11月16日，中亚学院与联合国亚太经济社会委员会（亚太经社会）合作举办了“中亚国家区域可持续发展合作”区域政策对话线上研讨会。本次政策对话的目的是介绍亚太经社会《亚太可持续发展期刊》（第30卷第2期）关于CAREC区域面临的挑战与机遇专项研究论文的主要研究成果，并向政策制定者提供实施建议的政策行动所需的知识和工具，以实现可持续和包容性发展。

《亚太可持续发展期刊》（第30卷第2期）发表了中亚学院“访问学者计划”下的5份研究报告。访问学者计划旨在为研究人员提供支持，帮助他们长时间的研究促进区域合作与一体化的选定课题，研究范围包括低碳能源发展、贸易、交通和数字互联互通等。

第一篇：法伦德拉·库马尔·苏丹先生在题为《比较东盟与CAREC区域一体化促进可持续发展的程度》报告中指出，区域贸易和投资一体化，包括CAREC经济体与东盟的价值链一体化，都需要在数字贸易、贸易信息和通信技术以及电子商务平台方面开展监管合作。

第二篇：布尔甘穆伦·采韦格扎布在题为《推动CAREC区域低碳能源发展：挑战与机遇》中，阐述了CAREC地区开展低碳能源合作的基本情况。此外，还提到了CAREC国家有潜力加快低碳能源发展方面的区域合作，特别是在替代能源方面，如水电、太阳能和风能。最后，明确了促进区域低碳能源发展所面临的挑战（缺乏治理安排、严重依赖化石燃料、基础设施效率低下且老化）和机遇（可再生技术成本降低、全球投资转向低碳能源、低碳能源开发合作的成本效益）。

第三篇：雅罗斯拉瓦·巴比奇等人撰写的《评估中亚和南高加索国家参与全球和区域价值链的情况》表明，高加索地区的生产流程一体化表现并不理想。此外，生产流程并未充分融入区域和全球价值链。要实现生产流程（内部、区域和全球）的一体化，建立各生产结构间的联系至关重要，这需要加强区域合作。

第四篇：阿姆贾德和朱奈德共同撰写的《分析CAREC国家的贸易政策影响》建议，要促进CAREC区域内外的贸易流动，就需要达成泛CAREC区域贸易协定，通过制定统一的区域政策，提供协调一致的经济框架。同时，报告还指出，CAREC地区的出口已陷入了“低附加值陷阱”，从而制约了地区的产业内贸易。需要建立一个管理完善的价值链，以扩大增值出口。



第五篇：赛义德·哈桑撰写的《利用卫星图像绘制经济集群图，评估中亚区域经济共同体国家运输走廊的影响》认为，区域合作是运输基础设施发展的关键。文章还指出，要把运输走廊变成经济走廊，需要“将市场、思想和人联系起来”。

亚行高级经济学家罗曼·莫吉廖夫斯基博士，以及哈萨克斯坦教育和科学部经济研究院首席研究员古丽纳兹·阿利别科娃博士应邀作为专家对论文进行了逐一点评。两位专家高度赞扬了作者们为区域可持续发展所做的努力和提出的建议，并祝愿所有作者在进一步的研究中取得成功。

详情访问联合国[亚太经济社会委员会官网](#)查看。

中亚学院招聘启事

中亚区域经济合作学院（简称：中亚学院）是中亚区域经济合作（CAREC）机制成员国共同发起设立、共同管理的政府间国际组织，致力于通过知识合作与共享促进中亚地区的经济合作，其总部位于中国新疆维吾尔自治区乌鲁木齐市。中亚学院共有11个成员国，分别是阿富汗、阿塞拜疆、中华人民共和国、格鲁吉亚、哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、蒙古国、巴基斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦和乌兹别克斯坦。

中亚学院正在招募一名能源领域高级研究专家。该职位是研究处国际职员，接受首席经济学家或研究处处长的领导。申请人应为CAREC成员国公民，并应满足岗位职责（TOR）中规定的条件。

有意者请于2023年12月13日北京时间下午7点前提交申请材料。具体应聘要求及岗位职责请[点击查看](#)。



活动预告



CAREC Chair VI

Enhancing the Middle Transport Corridor: Unlocking Opportunities in the Heart of Eurasia

December 6, 2023 | 16:00 (UCT+8)



Register via Zoom



www.carecinstitute.org
elearning.carecinstitute.org



The Third Water Virtual Policy Dialogue

Water Infrastructure in Central Asia: Promoting Sustainable Financing and Private Capital Participation

December 4, 2023
15:00 to 17:00 Beijing time



Register via Zoom



CAREC Chair VII

Regulatory Frictions in Digital Payments: Cross-Border Interoperability

8 December 2023 | 12:00-13:30 (UTC+8)



Register via Zoom



www.carecinstitute.org
elearning.carecinstitute.org

关于中亚学院

中亚区域经济合作（CAREC）学院是一个政府间国际组织，致力于通过知识生成和共享，促进中亚和丝绸之路沿线的经济合作。中亚学院有11个成员国。

中亚学院是CAREC机制的智力支持平台，聚焦经济和金融稳定，贸易、旅游和经济走廊，基础设施与经济互联互通，农业和水资源，和人文发展CAREC五大重点领域，促进区域经济合作和一体化。