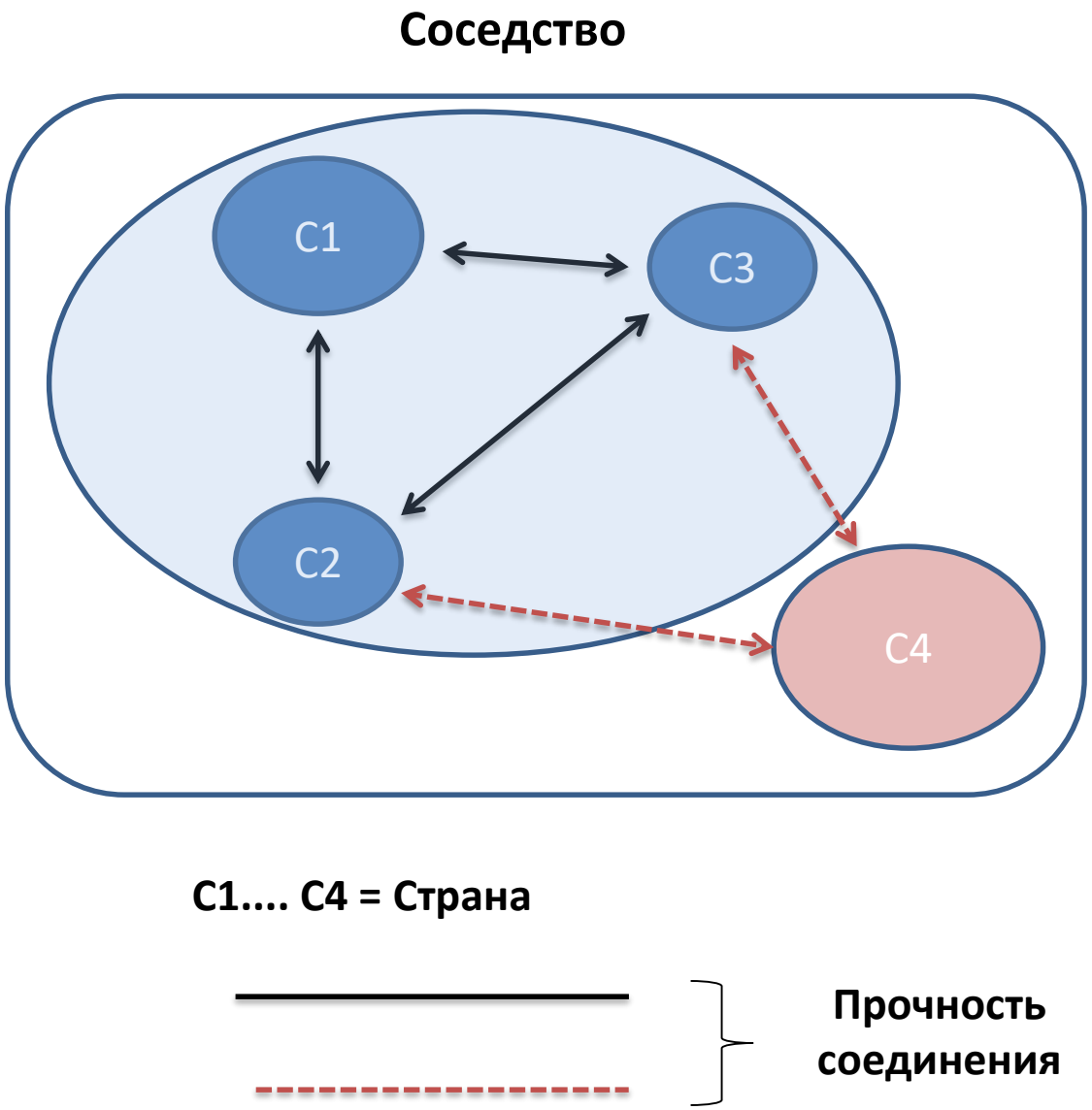
Экономические коридоры ЮАСЭС: Вызовы и дальнейшие действия

ПРАБИР ДЕ

23 ноября 2021

Мотивация для создания экономических коридоров

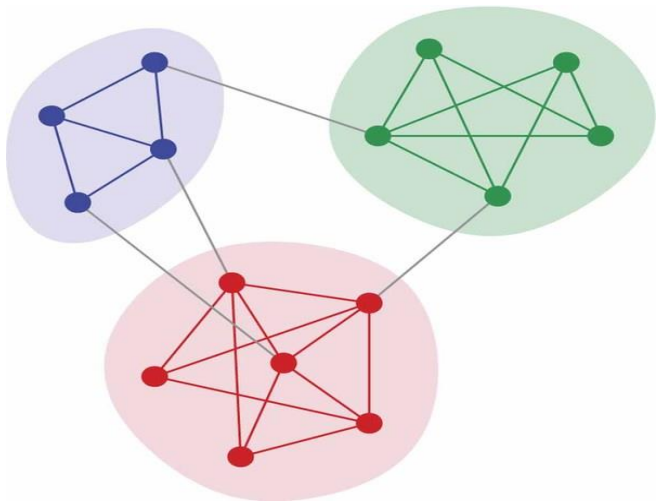
- Регионализм работает хорошо, когда страны работают вместе ради общего процветания
- Добавление импульса означает, что большая экономика вносит относительно больший вклад
- Страны ЮАСЭС признают потенциал своих соседей для создания стратегических партнерств на основе политики "Процветай, сосед!
- "Делать достаточно" - понятие относительное - может быть проверено при асимметрии власти или экономического процветания с новым(и) членом(ами) (например, C1 по отношению к C4): C1 > C2; C1 < C2



Почему именно экономический коридор?

- Эффективная, безопасная и интегрированная транспортная сеть необходима для поддержки реализации устойчивого сообщения, особенно в период после Ковида.
- Экономический коридор: Шлюзы и мультимодальные коридоры являются строительными блоками для создания интегрированного пространственного экономического региона.
- Экономический коридор становится успешным, когда коридоры, соединяющие ворота (города) в сочетании с поддерживающими институтами (логистика) повышают конкурентоспособность географического пространства (страны).

Сети и узлы между регионами / странами



Почему экономический коридор имеет значение?
•Экономический рост
•Эффективность и устойчивость цепочки поставок

Этапы развития экономического коридора

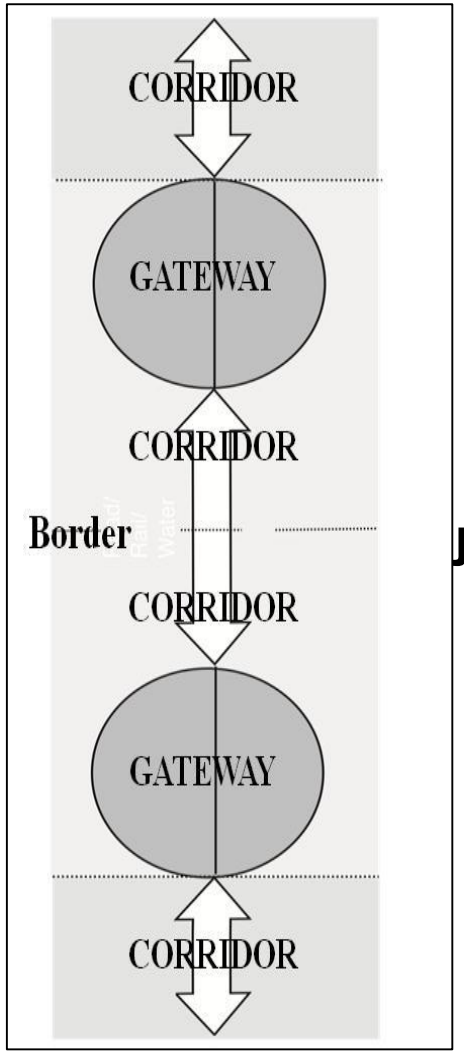
•Согласно Banomyong (2007), существует четыре типа коридоров: (i) транспортные, (ii) мультимодальные (комбинации 2+ видов транспорта), (iii) логистические (институциональные рамки) и (iv) экономические (инвестиции в менее развитые районы).

•ЭК может быть национальным (например, коридор Токио-Осака), субрегиональным (например, коридоры СБМ), региональным (например, коридоры TEN-T) или международным (например, подводные телекоммуникационные кабели).

•Содействие торговле и логистические услуги являются основными катализаторами его развития.

•ЭК помогает укрепить промышленную (или, услуги) агломерацию с течением времени через промышленные зоны (или, ОЭЗ).

•ЭК способствует развитию предприятий по кластерному типу.



Транспортный коридор

Логистический коридор

Экономический коридор

Катализаторы: содействие торговле, логистические услуги и т. Д..

Источник: Srivastava (2011).

Растущая экономика ЮАСЭС

- Южно азиатское субрегиональное экономическое сотрудничество (ЮАСЭС) объединяет семь экономик: Бангладеш, Бутан, Индия, Мальдивы, Мьянма, Непал и Шри-Ланка.

-4% мировой экономики, 21% мирового населения и 3% площади земного шара

- ЮАСЭС - это партнерство на основе проектов, целью которого является содействие региональному процветанию, улучшение экономических возможностей и повышение качества жизни населения субрегиона.
- Страны ЮАСЭС разделяют общее видение активизации внутрирегиональной торговли и сотрудничества в Южной Азии, а также развития связей и торговли с Юго-Восточной и Восточной Азией и глобальным рынком.

Субрегион ЮАСЭС

	2011	2019	2020
Экономический размер (млрд. долл. США)	2097.30	3379.25	3144.21
Доля в мире (%)	2.85	3.86	3.72
Население, всего (млрд.)	1.50	1.64	1.65
Доля в мире (%)	21.41	21.31	21.30
Площадь поверхности (млн. кв. км)	4.36	4.36	4.36
Доля в мире (%)	3.25	3.24	3.24

Source: Calculated based on WDI

Источник: АБР

Почему SASEC так популярен?

- Многосторонний процесс идет медленно или не работает в соответствии с ожиданиями, страны мотивированы на формирование региональных блоков

- Членам ВТО разрешено заключать РТС в соответствии со статьей 24 ГАТТ от 1994 года, разрешительной оговоркой и статьей 5 ГАТС

- С годами количество и охват региональных торговых соглашений (РТС) увеличиваются.

- По состоянию на 15 ноября 2021 года в силе находилось 350 РТС. Они соответствуют 552 уведомлениям от членов ВТО, считая отдельно товары, услуги и присоединения.

- Выгоды для стран-партнеров ЮАСЭС - расширение масштабов, уделение большего внимания жизненно важным вопросам, улучшение торговли и инвестиций (иногда ВТО+), региональные и глобальные цепочки создания стоимости и т.д.

Условия ВТО

РТС должны охватывать практически всю торговлю - за исключением случаев, когда они подпадают под действие Разрешительной оговорки - и способствовать более свободному движению торговли между странами РТС без повышения барьеров для торговли с внешним миром.

Самая сложная задача ЮАСЭС

- **После Ковида экономики стран ЮАСЭС демонстрируют более высокие темпы роста: Бангладеш, Индия и др.**
  Объем внутрирегиональной торговли ЮАСЭС в три раза ниже, чем у ЦАРЭС
  - Внутрирегиональная торговля товарами в рамках ЮАСЭС в 2020 году составит 45 млрд долларов США, снизившись с пика в 55 млрд долларов США в 2018 году.
  - **Для поддержания роста важна торговля**

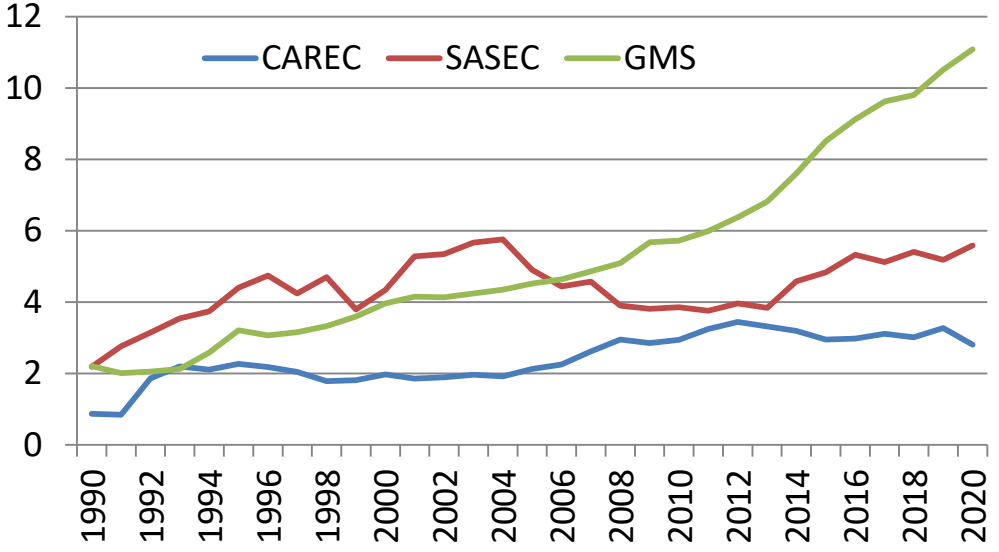
  В ЮАСЭС низкий уровень внутрирегиональной торговли (6%), по сравнению с СБМ (11%), но выше, чем в ЦАРЭС (3%)
- **Распределение торговли в ЮАСЭС является однобоким**

  -Доля Индии в мировой торговле ЮАСЭС увеличилась с примерно 68 процентов в 2000 году до примерно 80 процентов в 2020 году
- **Не имеющие выхода к морю и островные страны зависят от ЮАСЭС больше, чем другие члены.**

  -Снижение открытости торговли в ЮАСЭС вызывает серьезную озабоченность

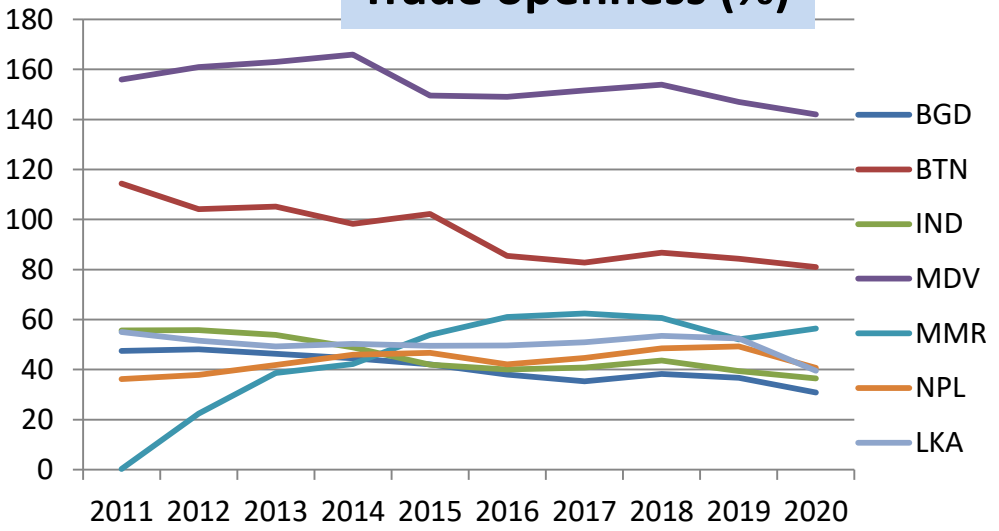
  -Самой сложной задачей является поддержание торговой интеграции

Тенденции в торговле внутри ЮАСЭС (%)



Источник: АРИЦ, АБР

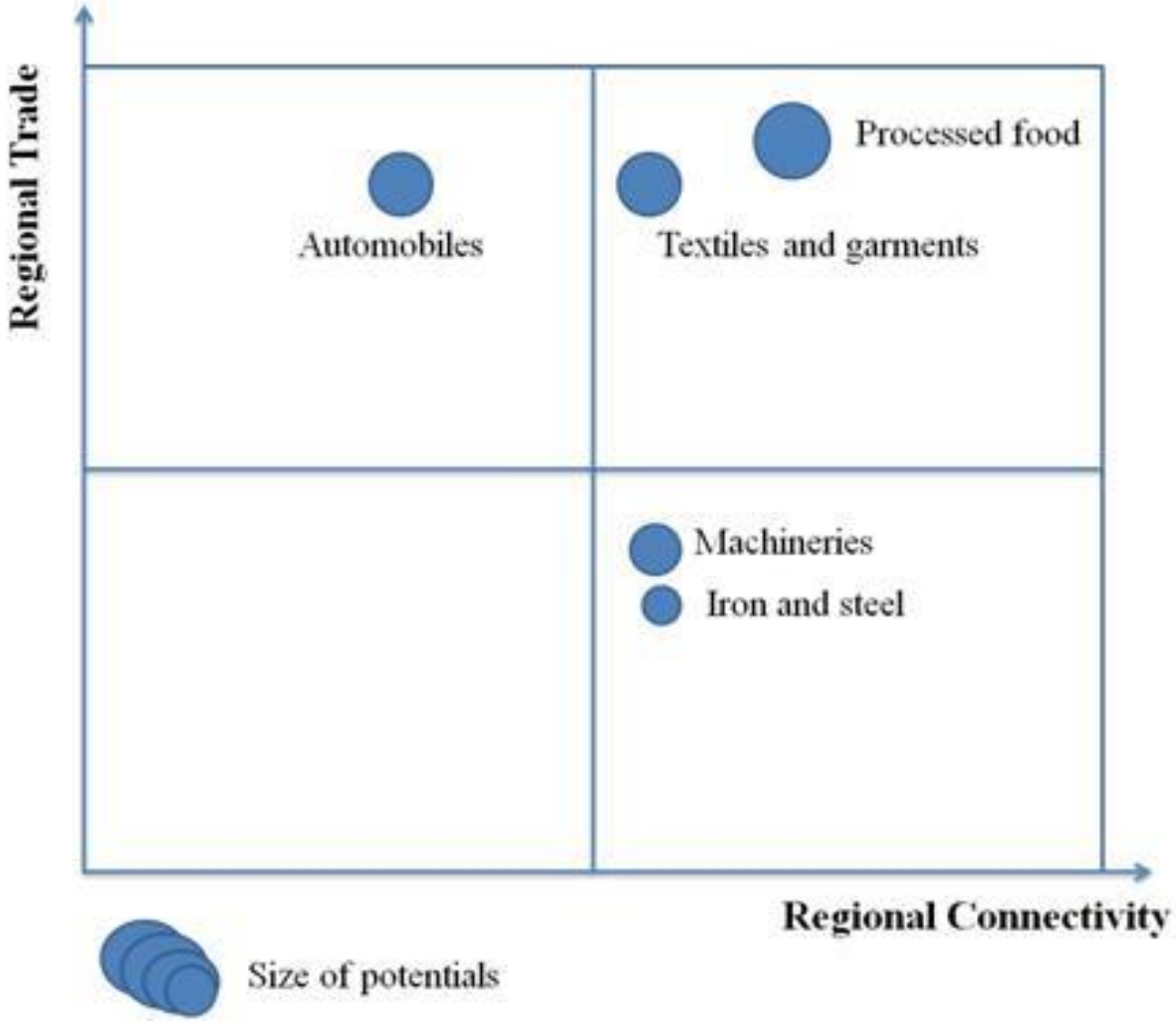
Trade openness (%)



Источник: ПМР

Региональные потенциалы цепочки добавленной стоимости в ЮАСЭС

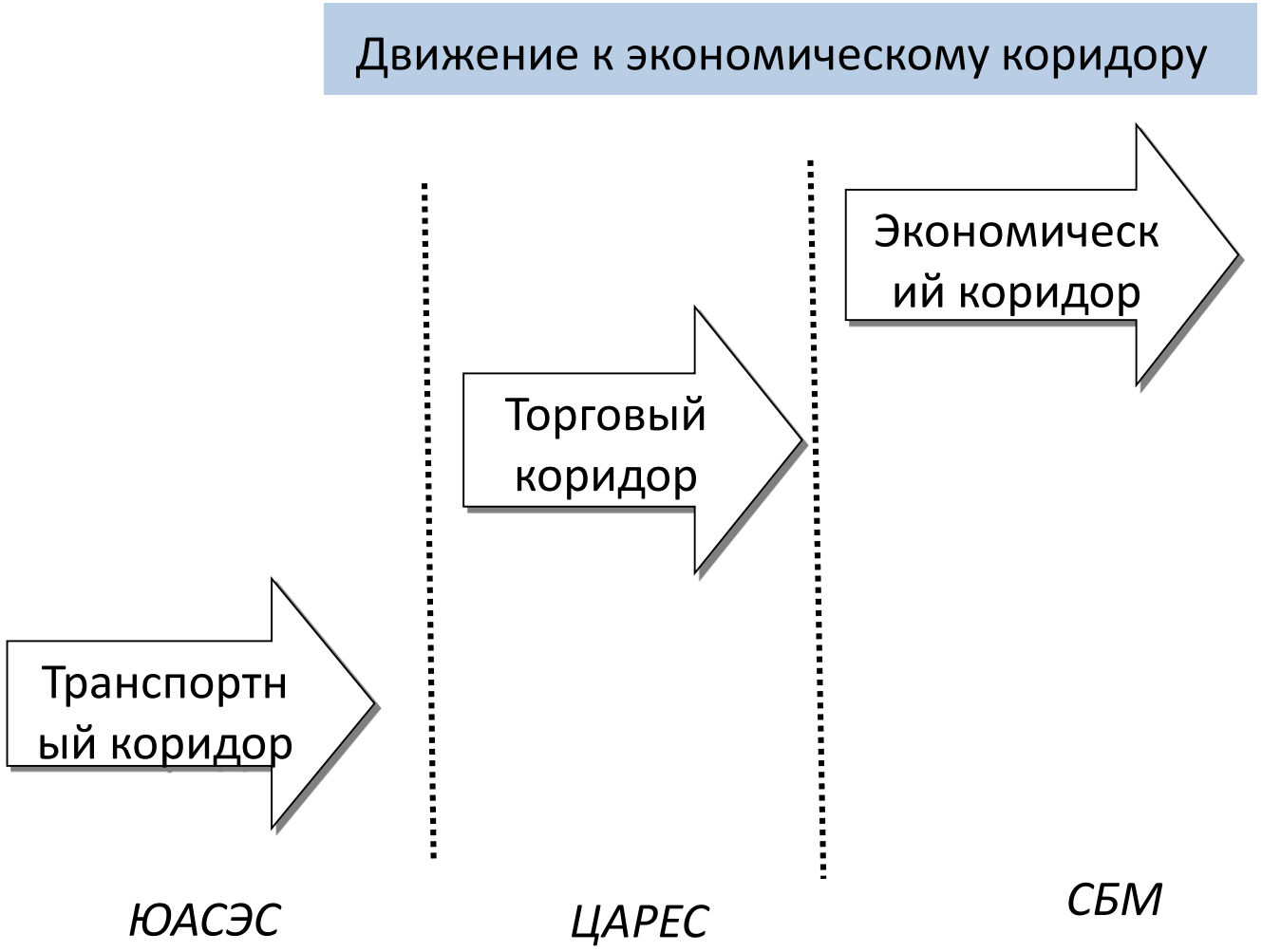
- Высокий потенциал региональных цепочек добавленной стоимости: (i) текстиль и одежда; (ii) железо и сталь; (iii) переработанные продукты питания; (iv) машиностроение; и (v) автомобили.
- Чтобы раскрыть этот потенциал, странам ЮАСЭС необходимо усилить связь.



Источник: Авторские разработки

Развитие экономических коридоров в ЮАСЭС

- Развитие экономических коридоров (РЭК) предполагает создание эффективной мультимодальной транспортной сети, поддерживаемой:
  - качественная инфраструктура, логистика и политические рамки для облегчения ведения бизнеса, а также распределительные сети, связывающие производственные центры, городские кластеры и международные ворота, выходящие за пределы узкого пространства транспортного маршрута.
- Отдельные страны ЮАСЭС осуществляют РЭК для обеспечения экономических преобразований и инклюзивного роста.
- ЮАСЭС должен увеличить инвестиции в программы РЭК



Политика развития экономических коридоров

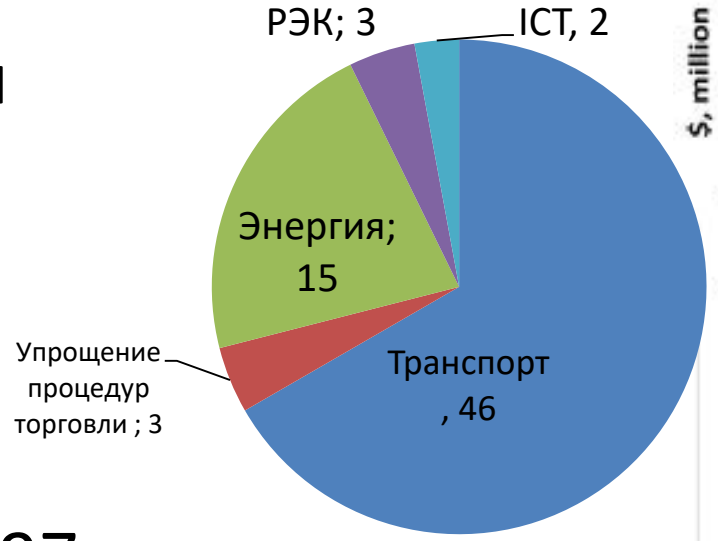
Уровень	Коридор	Политика	Измерить	Роль
1	Транспортный коридор	Содействие торговле	• Комплексное содействие торговле • Таможенное сотрудничество	• Правительство • Частный сектор
2	Торговый коридор	Либерализация торговли	• Пограничная политика • Политика за границей	• Правительство
3	Экономический коридор	Экономическое развитие	• Цепочки создания стоимости в коридоре • Развитие поселков коридора • Трансграничные инвестиции	• Правительство • Частный сектор

Источник: Адаптировано из АБР (2012)

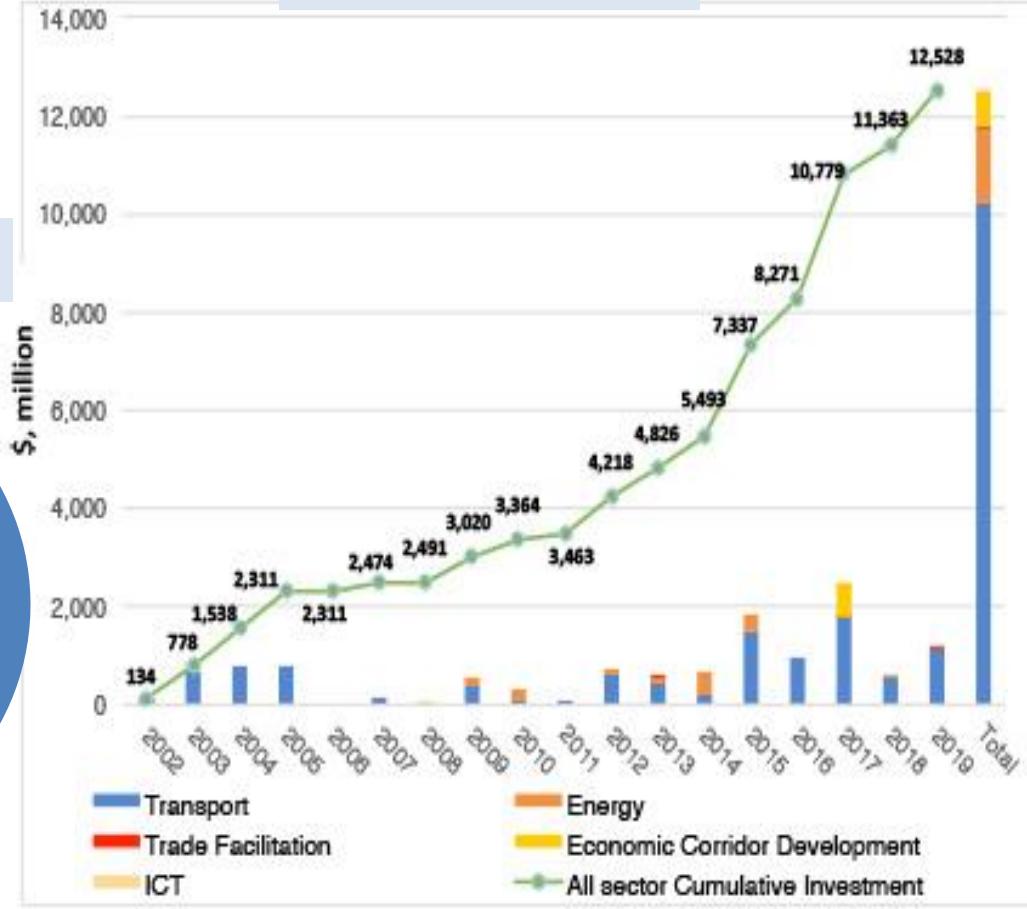
Развитие экономических коридоров еще не набрало обороты в ЮАСЭС

- До 2019 года ЮАСЭС получила более 17 милл. долларов США кредитов и грантов
- Секторы транспорта, содействия торговле и энергетики получили более 90% помощи
- На развитие экономических коридоров было выделено всего 4% (697 млн. долларов США.) помощи

Количество проектов



Проекты ЮАСЭС



Источник: АБР

Текущие проекты экономических коридоров в ЮАСЭС

Год	Наименование проекта	Страна	Тип финансирования	Источник финансирования	Стоимость долл.	Статус
2017	Индия: Программа развития промышленного коридора Вишакхапатнам-Ченнай: Проект 1	Индия	Кредит/Грант	358 млн.	АБР, Пр-во Индии, UCCRTF	Текущий
2017	Индия: Программа развития промышленного коридора Вишакхапатнам-Ченнай	Индия	Кредит	125 млн.	АБР	Текущий
2015	Поддержка подготовки и реализации комплексного интегрированного генерального плана для ВЦИК	Индия	Техническая помощь	20,30,000	Пр-во Индии, ЯФСБ	Текущий
2018	Индия: Поддержка подготовки комплексного генерального плана для промышленного коридора Ченнай - Каньякумари	Индия	Техническая помощь	16,00,000	EAKPF	Текущий
2017	Развитие потенциала для управления промышленными коридорами в штате Андхра-Прадеш	Индия	Техническая помощь	10,00,000	TASF	Текущий
2017	Непал: Проект регионального городского развития	Непал	Кредит	214 млн.	АБР, Пр-во Непала	Текущий
2015	Непал: Проект городского развития Дальнезападного региона	Непал	Техническая помощь	15,00,000	TASF	Текущий

Источник: АБР

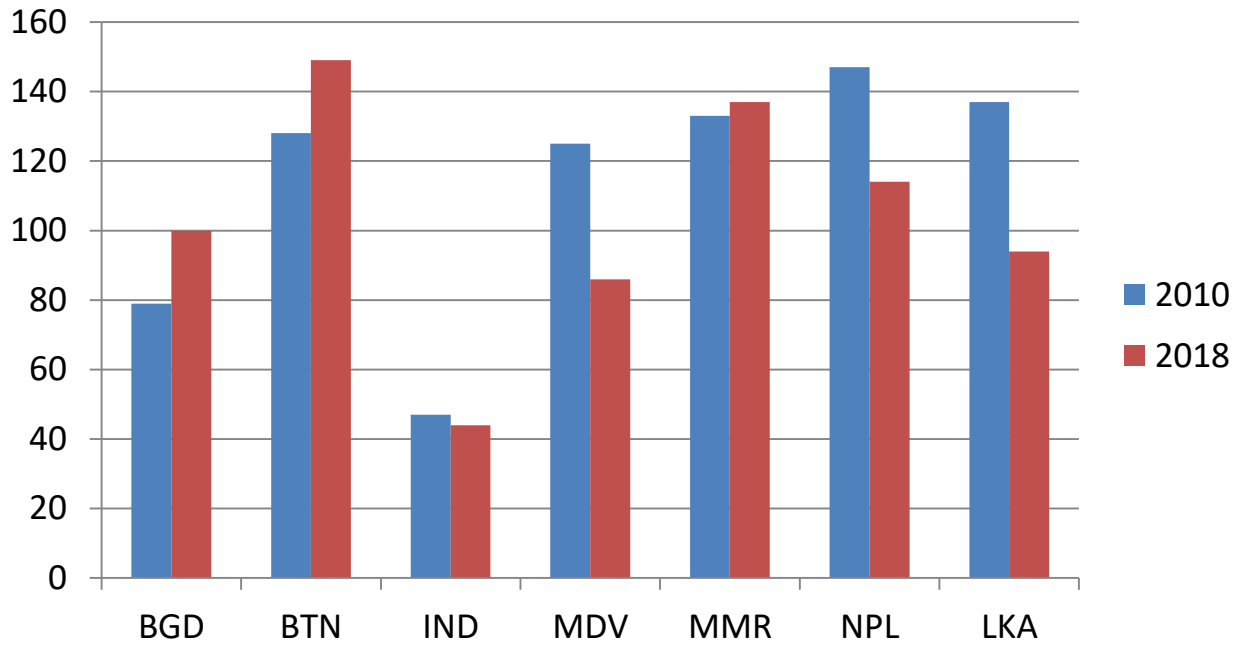
Индия улучшила мировые позиции в ИЭЛ, добившись значительного прогресса в логистике и содействии торговле

Необходимые документы в торговле в Индии по состоянию на 2021 год

Импорт	Экспорт
• Коносамент/воздушная накладная • Коммерческая счет-фактура и упаковочный лист • Вексель на въезд	• Коносамент/воздушная накладная • Коммерческая счет-фактура и упаковочный лист • Транспортная накладная/накладная на экспорт

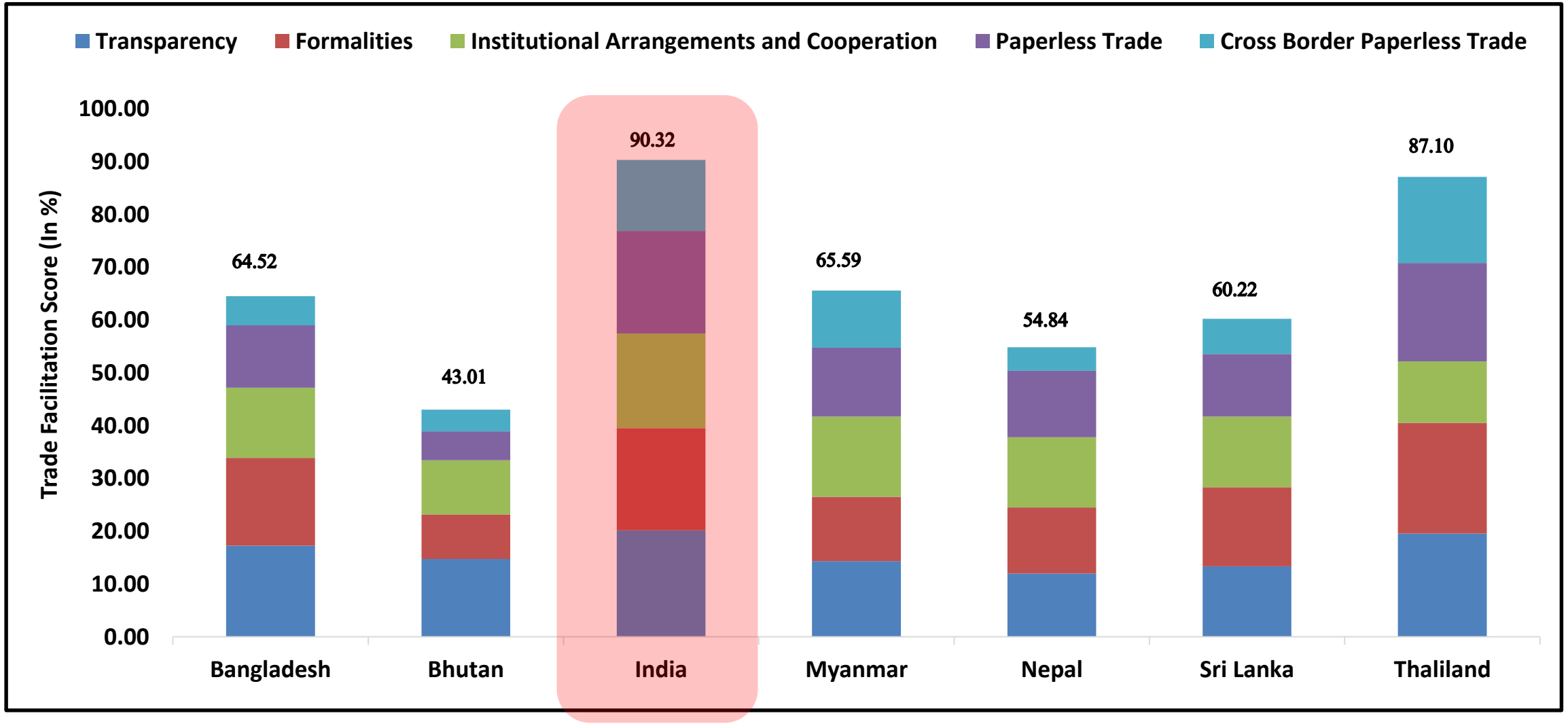
Источник: Автор

Индекс эффективности логистики: Общий ранг (1=высшие показатели)



Источник: Всемирный банк

Показатели реализации мер по упрощению процедур торговли, 2021 год



Источник: Глобальный обзор ООН по упрощению процедур цифровой и устойчивой торговли (2021)

Странам ЮАСЭС необходимо повысить эффективность упрощения процедур торговли

Время на экспорт, соблюдение пограничного режима (часы)

Страна	2014	2015	2016	2017	2018	2019
BGD	168	168	168	168	168	168
BTN	5	5	5	5	5	5
IND	109	109	106	106	66	52
MDV	42	42	42	42	42	42
MMR	144	144	144	142	142	142
NPL	38	38	30	30	30	11
LKA	43	43	43	43	43	43

Время на импорт, соблюдение пограничного режима (часы)

Страна	2014	2015	2016	2017	2018	2019
BGD	216	216	216	216	216	216
BTN	5	5	5	5	5	5
IND	287	287	283	265	97	65
MDV	100	100	100	100	100	100
MMR	120	120	232	230	230	230
NPL	63	63	58	58	58	11
LKA	72	72	72	72	72	72

Время на экспорт, документальное соответствие (часы)

Страна	2014	2015	2016	2017	2018	2019
BGD	147	147	147	147	147	147
BTN	9	9	9	9	9	9
IND	42	42	38	38	15	12
MDV	48	48	48	48	48	48
MMR	144	144	144	144	144	144
NPL	19	19	43	43	43	43
LKA	76	76	76	48	48	48

Время на импорт, документальное соответствие (часы)

Страна	2014	2015	2016	2017	2018	2019
BGD	144	144	144	144	144	144
BTN	8	8	8	8	8	8
IND	63	63	61	61	30	20
MDV	61	61	61	61	61	61
MMR	48	48	48	48	48	48
NPL	48	48	48	48	48	48
LKA	58	58	58	48	48	48

Источник: Всемирный Банк

Повышение уровня защиты торговли сводит на нет успехи, достигнутые в ЮАСЭС

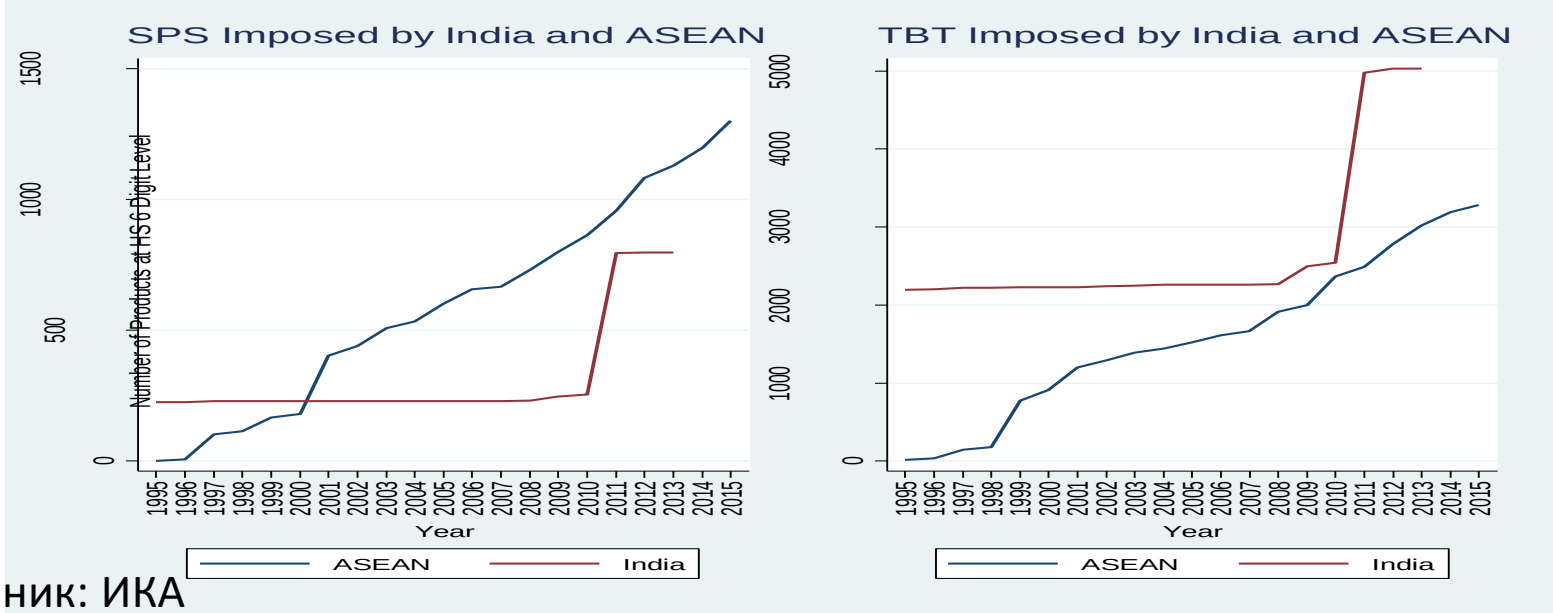
- Рост тарифов в субрегионе
- Сильное присутствие НТМ во всех секторах и их рост

Тарифная ставка, применяемая, среднее простое, все товары (%)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
BGD	13.8	13.53	12.86		11.97	12.96			12.19
BTN					12.18				8.13
IND	10.56	10.71	10.59		9.75	8.91	8.88	9.03	10.21
MDV	22.11	11.09	10.98	10.66	11.58	11.41	11.14	11.69	13.25
MMR	3.25	4.77	4.77		2.08				3.68
NPL	13.15	12.85	11.82	12.66	12.63	12.65		12.79	20.20
LKA	9.97	9.94		9.33	7.87		10.35	12.06	16.38

Источник ПМР

Среднее количество СФС и ТБТ, введенных АСЕАН в отношении Индии и Индии в отношении АСЕАН на 6-значном уровне ГС



Источник: ИКА

Приоритет 1: Обеспечить синергию с планами обеспечения связности

- ЮАСЭС должен установить синергию с планами по соединению при поддержке международной организации
  - АСЕАН уделяет особое внимание устойчивой инфраструктуре
  - Планы по обеспечению связности ЦАРЭС, ШОС, ОЭС, СБМ
  - Японская инициатива по созданию качественной инфраструктуры

Приоритет 2: Более тесное сотрудничество с международными организациями в области соединяемости

- Регулярное взаимодействие с АСЕАН, БИМСТЕК, СБМ, ЦАРЭС, ИМТ-ТР, АРСЮА
  - анализ достигнутого прогресса
  - определить новые проекты
  - смягчать трудности

Приоритет 3: Завершение строительства текущих коридоров

- Некоторые коридоры ЮАСЭС в области РЭК, энергетики и т.д.
- Трехстороннее шоссе и СА
- Коридоры ББИН и СА
- Реализация генерального плана БИМСТЕК по транспортному сообщению

Приоритет 4: Фокус на цифровом подключении

- Страны ЮАСЭС должны сосредоточиться на цифровом подключении и электронной коммерции
- Расширение программ ЮАСЭС в области ИКТ
- Индия занимает 91-е место среди 139 стран по индексу готовности к сетевому взаимодействию (ВЭФ)
- Цифровая Индия - Национальная оптоволоконная сеть (NOFN) - флагманский проект по подключению сельских районов Индии
- Содействие B2B связям, стартапам, финтеху и т.д

Содействие B2B связям, стартапам, финтеч и т.д.

- Воздушное и морское сообщение, круизы, ро-ро, туризм и т.д.
- Портовое сообщение
- Железнодорожное сообщение ЮАСЭС
- Энергетическое сотрудничество
  - Возобновляемые источники энергии, обучение и потенциал
- ЮАСЭС СА, Железнодорожное соглашение ЭАСЭС, ЮАСЭС СА и. а.о.
- Связь между Центральной Азией и Южной Азией - воздушный коридор и мультимодальные коридоры

Вызовы для ЮАСЭС

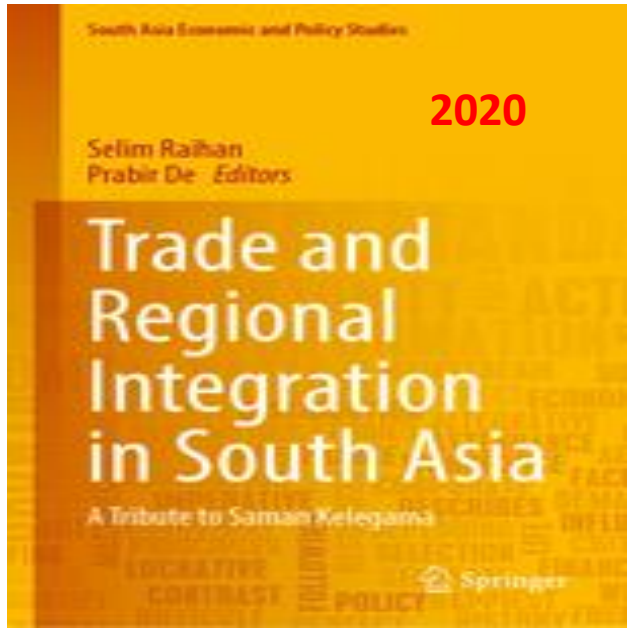
- Рост дезинтеграции из-за неопределенности, здоровья или других факторов
- Экономическая и политическая неопределенность
- Открытые границы и повстанческие движения
- Экологические катастрофы
- Рост защиты торговли
- Низкий уровень трансграничных цепочек создания стоимости
- Дублирование торговли, снижение благосостояния и т.д.
- Слишком большое внимание уделяется глобальным вопросам, оставляя в стороне традиционные программы
- Медленная региональная интеграция

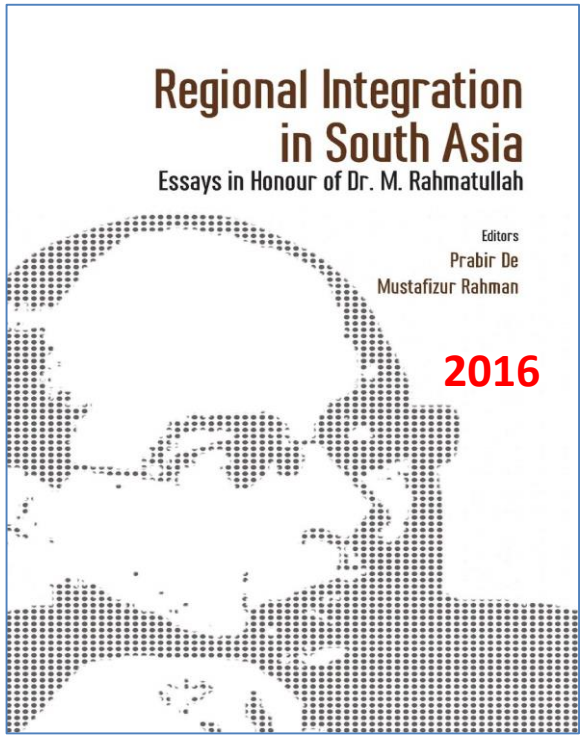
Новая политическая повестка дня для ЮАСЭС

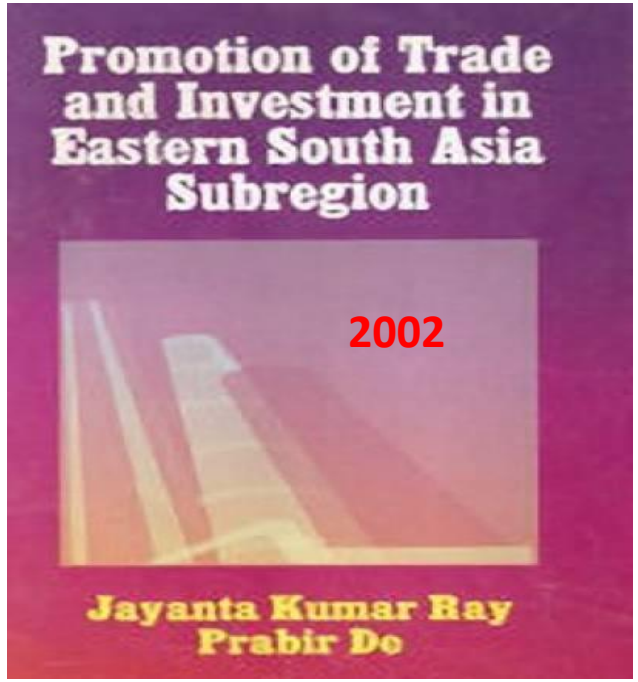
1. Торговые процессы и процедуры - по продуктам и коридорам (поддержка безбумажной торговли)
2. Содействие торговле, развитие и диверсификация торговли (построение цепочки создания стоимости по восходящей)
3. Производственная сеть и упрощение процедур торговли
4. Координация и сотрудничество в области управления границами (рассматривать границу как единое целое для целей торговли)
5. Движение к экономическому коридору

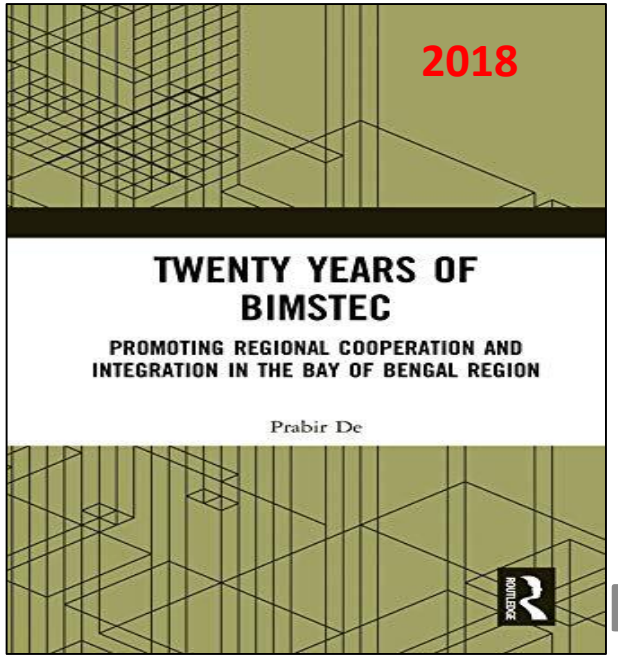
Заключительные замечания / выводы

- Страны ЮАСЭС добились значительных экономических выгод за счет снижения нетарифных торговых издержек, связанных с политикой.
  - Индия довольно успешно внедряет в стране цифровую таможенную экосистему.
- Устойчивое сообщение важно для стран ЮАСЭС для торговых перевозок
- Содействие торговле - ключ к торговым потокам (больше внимания уделять содействию цифровой торговле и реформам, безбумажной торговле, гармонизации стандартов и т.д.)
- Эффективная реализация СУПТ ВТО (многосторонность имеет значение)
- Страны ЮАСЭС должны продолжать внедрять новые аспекты цифрового содействия торговле посредством реформ и новых технологий.
- Содействовать открытости торговли и цепочки создания стоимости (сосредоточиться на укреплении цепочки поставок и связности, повышении квалификации, улучшении логистических услуг и т.д.)
- Укрепление и расширение возможностей учреждений
- Возобновить диалог о связях со странами и регионами, такими как Китай, Юго-Восточная Азия и Центральная Азия
- Экономические коридоры - шаг вперед.



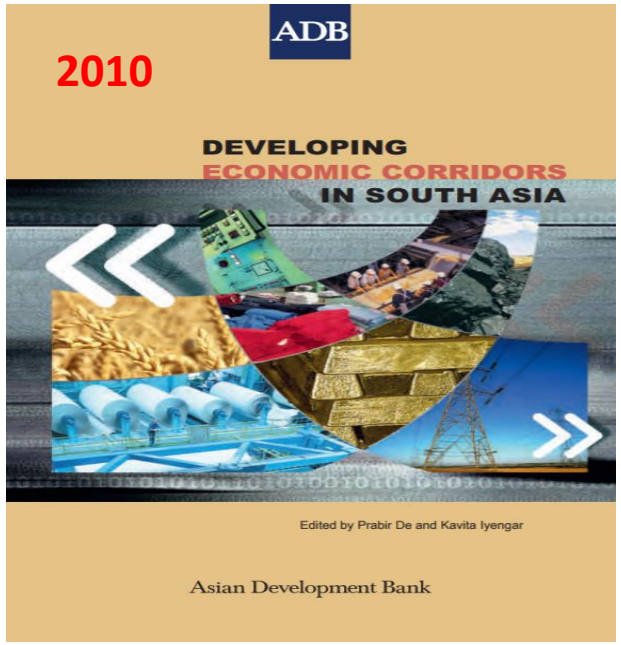






СПАСИБО

prabirde@hotmail.com

Взгляды принадлежат автору.

Применяются обычные оговорки.