

Пятый форум развития аналитических центров
ЦАРЭС 23-24 ноября 2021 г.

Дорожная карта для развития экономического коридора Шымкент-Ташкент-Худжанд

Баходир Ганиев

Старший советник по экономическим вопросам
Центр экономического развития Ташкент, Узбекистан

Конспект

- Основные этапы разработки дорожной карты по развитию экономического коридора Шымкент-Ташкент-Худжанд (ЭКШТХ)
- Географическая направленность развития ЭКШТХ
- Тематические направления развития ЭКШТХ
- Ожидаемые результаты (видение ЭКШТХ)
- Предлагаемая институциональная структура для развития ЭКШТХ
- Прогресс и проблемы в реализации «дорожной карты»

Ключевые этапы разработки дорожной карты развития ЭКШТХ

- Утверждение технической помощи (ТП) АБР (октябрь 2018 г.)
- Начальные миссии ТП (май 2019 г.)
- Полевые исследования (июль-сентябрь 2019 г.)
- Первый региональный семинар (декабрь 2019 г.)
- Второй региональный семинар (август 2020 г.)

География развития ЭКШТХ

Казахстан:

- Город Шымкент
- Туркестанская область

Узбекистан:

- Город Ташкент
- Ташкентская область

Таджикистан:

- Город Худжанд
- Согдийская область



Источник: Google Maps

Возможности для увеличения торговли в регионе ЭКШТХ

- Растущие рынки в регионе ЭКШТХ
- Небольшая торговля сейчас, но огромный потенциал для расширения
- Некоторые возможности для внутриотраслевой торговли в существующих секторах
- Разработка новых экспортных продуктов (сельское хозяйство с более высокой добавленной стоимостью, обрабатывающая промышленность и т. Д.)
- Неиспользованный потенциал для торговли услугами (например, туризм, образование, здравоохранение)
- Расширение транзитной торговли

Возможности для расширения приграничного экономического сотрудничества в регионе ЭКШТХ

- Регион ЭКШТХ как «лаборатория» по развитию экспортной продукции
- Развитие региональных цепочек добавленной стоимости (уроки КОВИД-19)
- Предоставление региональных общественных благ:
 - объединенная сеть центров сертификации качества
 - совместная разработка стандартов и сертификация экологически чистой продукции
 - совместные программы профессионального образования и развития бизнеса для перспективных экспортных секторов (например, туризм)

Предлагаемые тематические направления

- Улучшение сообщения автомобильным и железнодорожным транспортом
- Модернизация пунктов пропуска и пограничного контроля
- Развитие цепочек добавленной стоимости в садоводстве
- Модернизация санитарных и фитосанитарных мер и развитие услуг по сертификации качества пищевых продуктов.
- Развитие регионального туризма
- Развитие особых экономических зон и индустриальных зон

Ожидаемые результаты (видение ЭКШТХ)

- Тесное экономическое сотрудничество между казахстанской, таджикской и узбекской частями ЭКШТХ.
- Превосходная транспортная доступность ЭКШТХ
- Беспрепятственное перемещение транспортных средств, товаров и людей через границы в рамках ЭКШТХ
- Обширные трансграничные торговые и инвестиционные потоки в рамках ЭКШТХ
- Высокий уровень торговли с остальным миром
- Увеличение доли продукции обрабатывающей промышленности и услуг в экспорте

Предлагаемая институциональная структура



Прогресс в реализации дорожной карты

- Утверждение дополнительных ресурсов ТП со стороны АБР (ноябрь 2020 г.)
 - Провести предварительное технико-экономическое обоснование создания
 - i. Международный центр торгово-экономического сотрудничества «Центральная Азия» на границе Туркестанской и Ташкентской областей.
 - ii. Торгово-логистический центр в Согдийской области
 - Для поддержки институционализации ЭКШТХ, обмена знаниями и наращивания потенциала
- Начальный семинар (апрель 2021 г.)
- Семинар АБР-МСАРТ по цифровизации МДП (сентябрь 2021 г.)
- Привлечение консалтинговой фирмы (ноябрь 2021 г.)

Следующие шаги

- Страновые консультации по предварительным технико-экономическим обоснованиям (декабрь 2021 г.)
- Подписание меморандума о взаимопонимании между администрациями Туркестанской, Ташкентской и Согдийской областей (2022 г.)
- Создание Руководящего комитета и тематической рабочей группы по транспортным связям и упрощению процедур торговли (2022 г.)
- Обмен знаниями и деятельность по наращиванию потенциала (2022 г.)
- Завершение двух предварительных технико-экономических обоснований (2022 г.)

ВЫЗОВЫ

- Обеспечение постоянной поддержки многочисленных заинтересованных сторон, включая государственные учреждения на национальном, областном и городском уровнях во всех трех странах ЭКШТХ.
- Обеспечение активного участия частного сектора, в частности, в форме инвестиций
- Снижение барьеров для трансграничного передвижения людей, транспортных средств и товаров при обеспечении общественной безопасности
- Обеспечение широкого распространения преимуществ развития ЭКШТХ

СПАСИБО