



Eurasian Development Bank

Евразийский фонд
стабилизации и развития

5th

CAREC Think Tanks
Development Forum

ECONOMIC CORRIDORS: PATHWAYS TO REGIONAL GROWTH

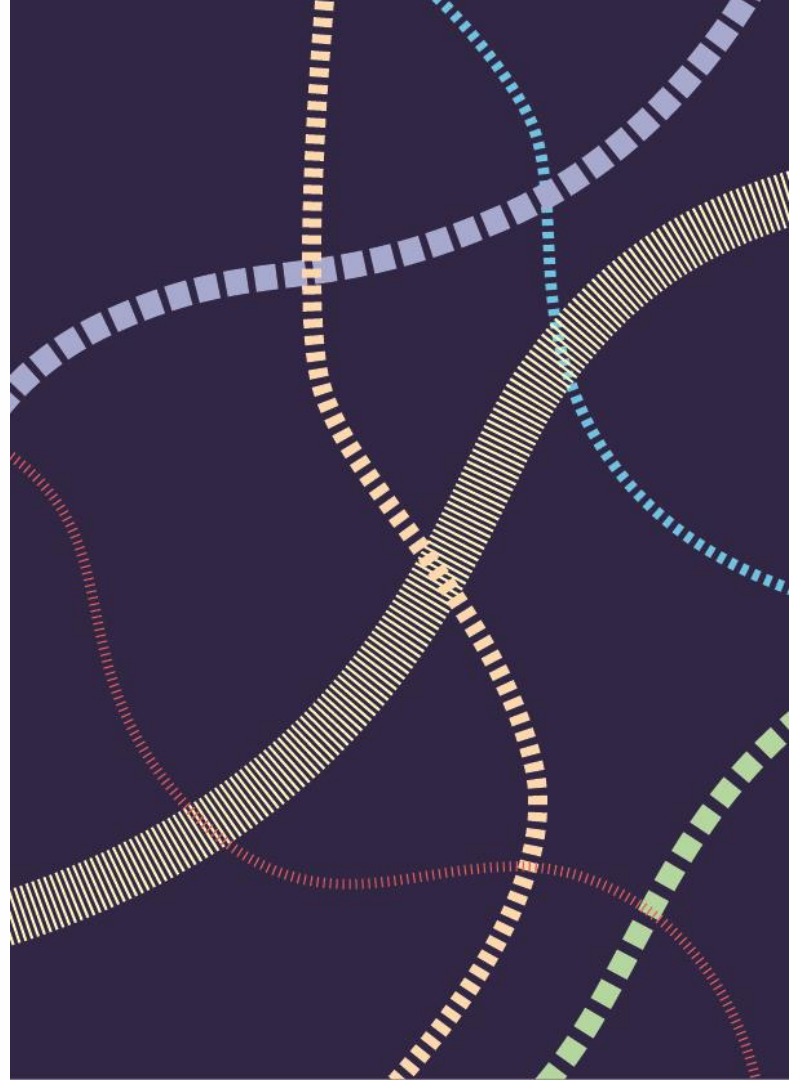


Создание внутри- и трансконтинентальных взаимосвязей Евразии

Евгений Винокуров

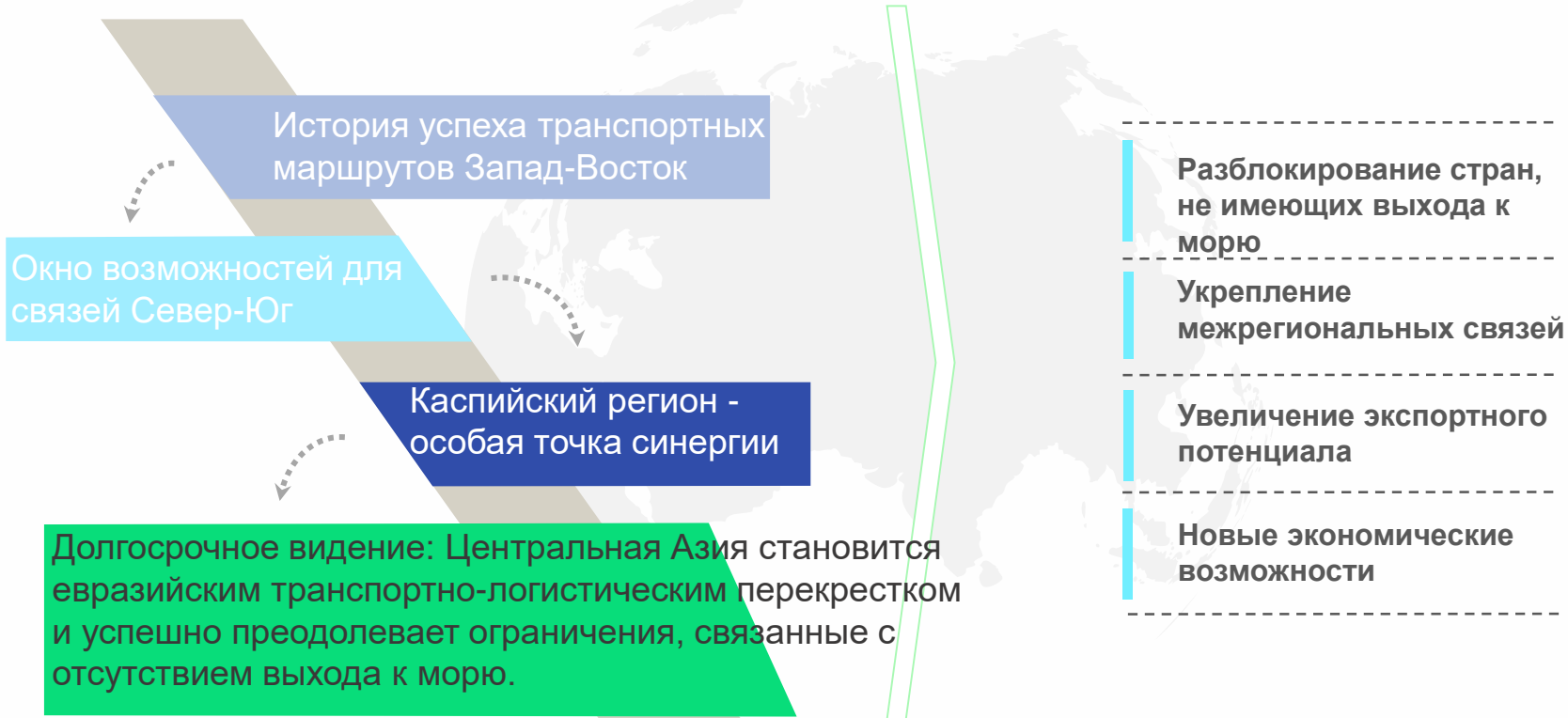
Главный экономист ЕАБР и ЕФСР

23 ноября 2021 г.





Превращение Центральной Азии в Евразийский перекресток



Контейнерный транзит Китай-ЕАЭС-ЕС – это история успеха (железная дорога Восток-Запад).



ТРАНЗИТНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

77x

Увеличение с 7,000 TEU в 2010 г. до 547,000 TEU в 2020 г



ТРАНЗИТ в 2021 г

1.5x

Увеличение объемов железнодорожного транзита (январь - ноябрь 2021 г. - **593,7 тыс. TEU** против 547 тыс. TEU в 2020 г.).



НАША ДОЛГОСРОЧНАЯ ОЦЕНКА

2 mln TEU

Контейнерный транзит Китай-ЕАЭС-ЕС, в т.ч. 50-70% через Центральную Азию



ДОЛЯ В ГРУЗОПОТОКАХ

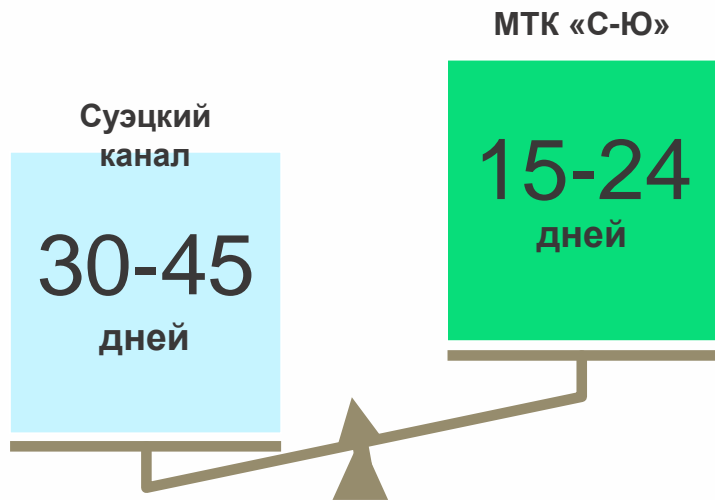
5%

Доля железнодорожных перевозок в структуре грузопотоков Китай - Европа - Китай.

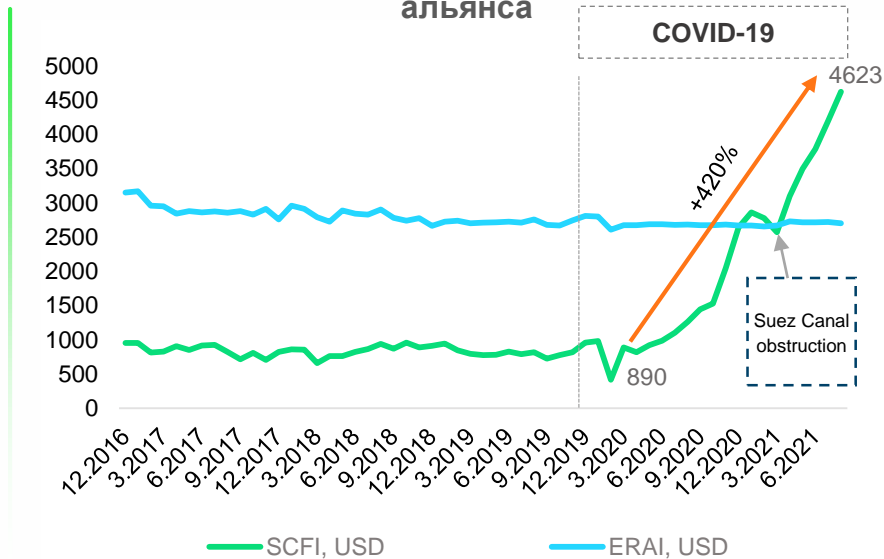
Это демонстрирует, что успех в принципе возможен при ряде условий. Давайте повторим!



Время доставки из Индии в Россию через Суэцкий канал и МТК «Север-Юг»



Котировки Шанхайского индекса контейнерных перевозок и индекса Евразийского железнодорожного альянса



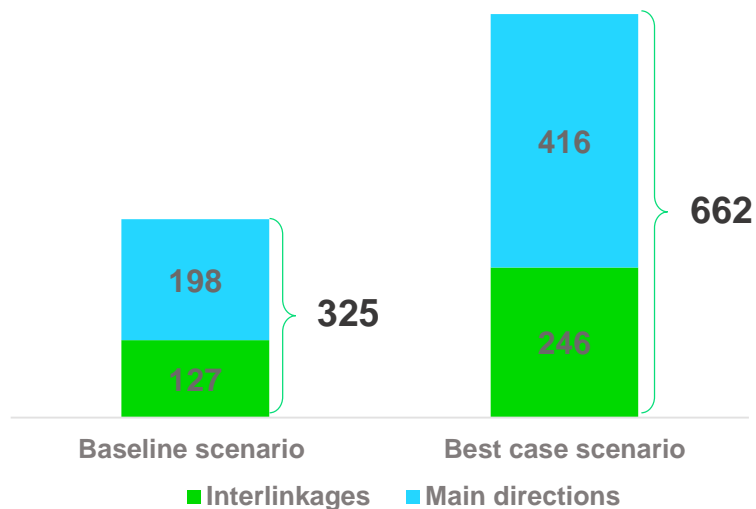
Источники: Thomson Reuters (2021), ERAI (2021)

- Для МТК «С-Ю» характерны **более короткие расстояния** и **более быстрые доставки**, что является важным фактором при транспортировке продуктов питания и дорогостоящих товаров.
- В нынешних условиях перевозка грузов по суше является более привлекательной из-за высокой волатильности ставок морских перевозок

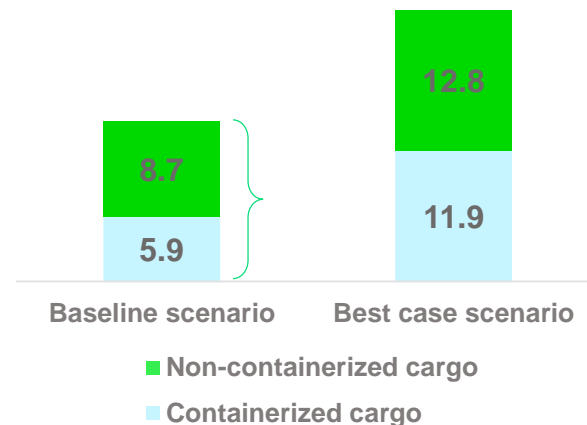
МТК «С-Ю»: Потенциал контейнерных и неконтейнерных грузов

325-662
тысяч TEU*

потенциал
контейнерных
перевозок к 2030 г.



Общий потенциал грузоперевозок к 2030 г. г.,
млн. тонн



Потенциал транспортировки зерна к 2030 году варьируется от **8,7 до 12,8 млн. тонн** и превосходит потенциал контейнерных перевозок грузов.



40% Потенциала МТК «С-Ю» проистекает из синергии

МТК «С-Ю» сочетается с

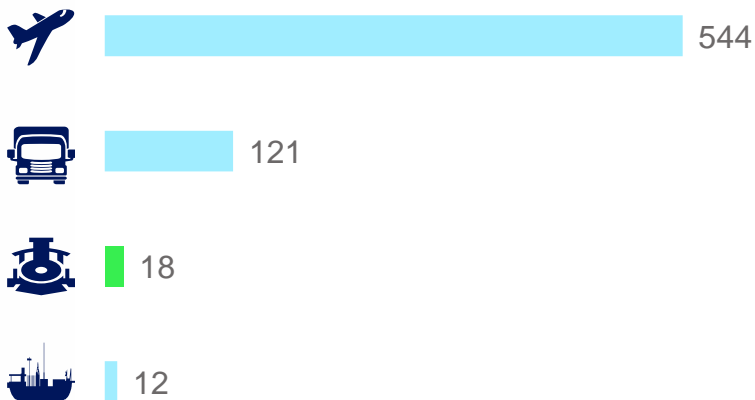
- Черноморская кольцевая автомагистраль
- Железная дорога Баку - Тбилиси – Карс
- Коридоры ЦАРЭС (включая Транскаспийский коридор № 2)
- Коридор Европа - Западный Китай
- Коридоры ОСЖД
- ТРАСЕКА
- Транссибирская железная дорога
- Лазуритовый коридор

Синергия с различными евразийскими транспортными коридорами



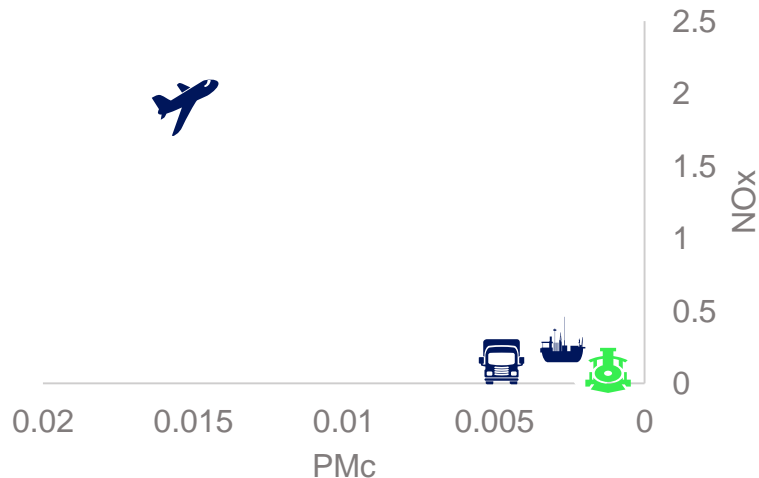


Выбросы парниковых газов от вида грузового транспорта, г экв. CO₂ / тонно-км



Источник: Klein (2021)

Выбросы твердых частиц при сжигании топлива и выбросы монооксидов азота видами транспорта, г / т-км



➤ С точки зрения выбросов парниковых газов **железнодорожный транспорт** сопоставим с глубоководными морскими перевозками. Но железнодорожные маршруты короче в контексте Евразии! По нашим оценкам, общее сокращение составит не менее 25 %.

➤ Железнодорожный транспорт является **наиболее экологически чистым** видом транспорта, основанным на выбросах твердых частиц и монооксидов азота.

➤ Практическая реализация требует сочетания автомобильного и железнодорожного транспорта



От транспортного коридора к экономическому коридору



- Снижение транспортных расходов должно привести к появлению новых бизнес-ниш
- Сильный экспортный потенциал по оси Север - Юг (металлы, зерно, агропромышленный комплекс и т.д.)
- Синергия между маршрутами
- Капиталоемкий и долгосрочный проект требует согласованных усилий и объединения капитала МФО. МФО также оптимально относится к трансграничным проектам.



ДЕЙСТВИЯ

Политическая ответственность

Международная экономическая координация

Регуляторная политика

Выгоды часто бывают неожиданными и непредвиденными, поэтому...

Отсутствие *Госплана*; содействие частным инвестициям в развитие инфраструктуры и промышленности

Соответствие международным обязательствам в области климата

Расширение прав и возможностей уязвимых сообществ и регионов

От транспортных коридоров к экономическим коридорам

РЕЗУЛЬТАТЫ

Эффект масштаба за счет выхода на новые рынки

Строительство индустриальных парков, сухих портов, экономических зон

Развитие агропромышленного кластера

Новые производственные и логистические цепочки между Китаем, Россией, Индией, Центральной Азией, Пакистаном, Ираном

Содействие торговле, туризму, цифровой экономике, развитию умных городов

«Материально-вещественная» региональная интеграция



Вывод. Объединение Востока-Запада и Севера-Юга преобразует ЦА в Евразийский перекресток



Спасибо за Ваше
внимание!