

CENTRAL BOARD OF INDIRECT TAXES AND CUSTOMS
JAWAHARLAL NEHRU CUSTOM HOUSE

ИССЛЕДОВАНИЕ ВРЕМЕНИ ВЫПУСКА 2018 ГОДА

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ СОВЕТ КОСВЕННЫХ НАЛОГОВ И ТАМОЖНИ ТАМОЖЕННОЕ УПРАВЛЕНИЕ ДЖАВАХАРЛАЛА НЕРУ

Вивек Джохри Главный комиссар таможни

31 октября 2018 года

ТУДН-Маяк



- Самый крупный контейнерный порт в Индии
- На него приходится около 21% национальных таможенных доходов
- Участвовал в обследовании по индексу легкости ведения бизнеса Всемирного банка
- Пионер в проведении ИВВ с 2013 года
- Провел комплексное и первопроходческое ИВВ в 2018 году: принято ВТамО в качестве практического примера.

Цели: Приложить все усилия



- Измерение «расстояния» до целевого показателя
 Национального плана действий по содействию торговле для
 времени выпуска: три дня для импорта морских грузов и два дня
 для экспорта морских грузов
- Расширение информированности о времени выпуска между всеми заинтересованными сторонами и их роли
- Акцентировать внимание на "пути к быстроте"
- Определить категории деклараций, товаров и под-процессов, занимающих относительно больше времени
- Улучшение координированного управления границами
- Инструмент для разработки политики на основе доказательств

Масштаб



- Охватывало как импорт, так и экспорт (впервые)
- Период выборки: 1-7 января 2018 года: с целью генерирования временных рядов сравнимых годовых данных

Импорт

- Все 14 973 представленные импортные декларации
- Отслеживание до 7 февраля 2018 года: «замораживание» данных
- Исключены 1,4% импортных деклараций

Экспорт

- На основе исследования образцов
- Шесть основных видов товаров у пяти крупнейших экспортеров, для каждого



Методология



- Множественные источники данных (при этом данные таможенной ИТС в качестве основного источника)
- Дополнялись данными их портовых терминалов, партнерских государственных ведомств, CFS, а также выборочных исследований образцов
- Определение времени выпуска
- Импорт: Въезд в страну до выпуска стандартное определение
 - : До начала и после выпуска (31 минута)
- : Предварительные ввозные декларации время до въезда в страну игнорируется (35 часов)

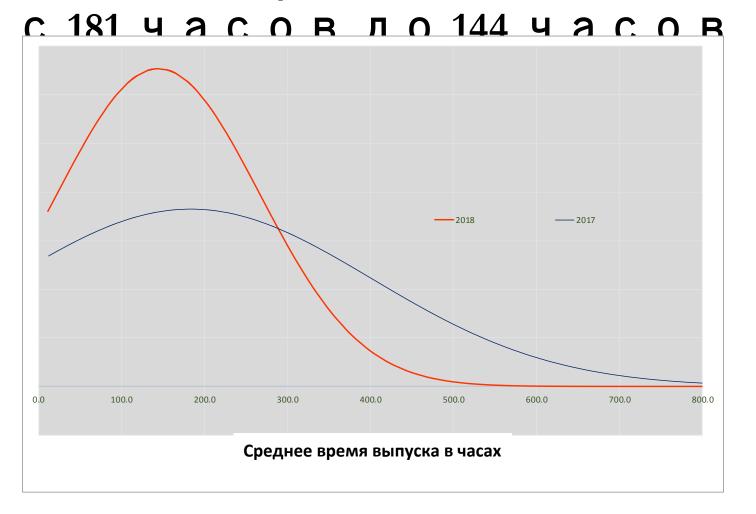
Экспорт:

- : Общее время выпуска отъезд с территории производителей до отправки судна
- : Чистое время выпуска ОВВ *минус* время на внутренние перевозки до таможенной зоны



Суть усилий: Среднее время выпуска сократилось







Основные аспекты вызовы



- Проведение ИВВ собственными силами по сравнению с привлечением третьей стороны
- Вовлечение ПГВ в анализ данных и разработку рекомендаций
- «Живое» отслеживание ввозной таможенной декларации:
 - Привлечение таможенных брокеров
- Значительные уроки в отношении политики продолжающаяся работа

Вызовы:

- Ограничения в отношении «живого» отслеживания
- Разрыв между восприятием и статистикой
- Ограниченность времени и ресурсов
- Ограничение масштаба исследования



Фокус многомерного анали



- Предварительное оформление по сравнению с обычной документацией
- Содействие на основе уровня риска
- Статус клиентов: УЭО и DPD
- Анализ на уровне товаров
- Роль партнерских государственных ведомств: SWIFT
- Процессы, отнимающие время
- Воздействие четырех инициатив в области политики:

Время подачи ввозной таможенной декларации – предварительно или как обычно:

административное

Требование поощрять раннюю подачу ввозных таможенных деклараций: законодательное

Схема непосредственной доставки в порт: административное

Быстрая оплата таможенных пошлин после начисления: законодательное





- ИВВ эффективный инструмент для сужения разрыва между восприятием и реальностью
- Готовит основу для разработки политики, ориентированной на результат
- Определение под-процессов, товаров, заинтересованных сторон, которые должны стать фокусом скоординированной работы
- Приоритезация областей развития инфраструктуры
- Представление о неверных сомнениях среди заинтересованных сторон; проектирование специальных программ по информированию
- Значительный потенциал в области правоприменения



