

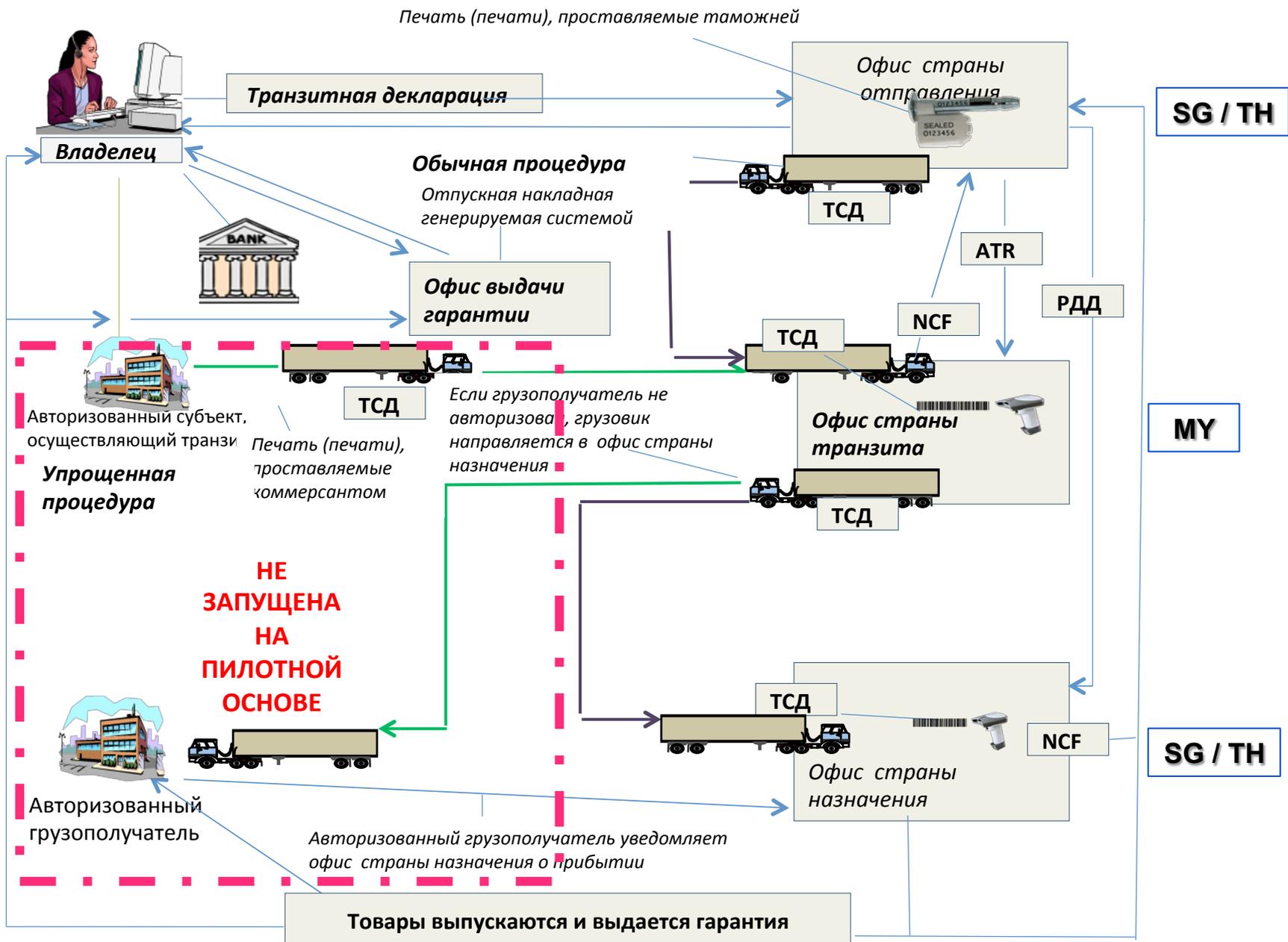


ПИЛОТНАЯ СИСТЕМА ТАМОЖЕННОГО ТРАНЗИТА АСЕАН (СТТА) ОПЫТ МАЛАЙЗИИ



By
Д-р Рамлах Хж. Мухтар
RMCD

ПИЛОТНОЕ ВНЕДРЕНИЕ ПРОЦЕССОВ И ПРОЦЕДУР СТА



ПРОБЛЕМЫ И СЛОЖНОСТИ



РЕШЕНИЯ

Проблемы с подключением были решены, сеть была приведена в исправное состояние и запущена

Приложение СТТА будет улучшено и снабжено домашней страницей панели, чтобы облегчить мониторинг передвижения органами власти

СТТА будет усовершенствована посредством добавления функциональных возможностей для устранения неисправностей при работе

СЧА ускорят процесс ратификации Протокола 2 и Протокола 7 для масштабной практической реализации проекта

Для того, чтобы обеспечить соблюдение процедуры необходимо регулярно проводить разъяснительную работу

ИЗВЛЧЕННЫЕ УРОКИ

- Таможенные и транспортные органы должны обеспечить готовность коммерсантов и перевозчиков, обеспечив полное понимание ими процедуры СТТА

ОСВЕДОМЛЕННОСТЬ И ГОТОВНОСТЬ

ЕДИНОЕ ПОНИМАНИЕ

- У стран-членов должен быть единый настрой на внедрение СТТА в полном объеме для упрощения процедур торговли

- Можно ожидать возникновения технических проблем, но они не должны привести к серьезным проблемам для подключения и взаимодействия между странами транзита

ПОДКЛЮЧЕНИЕ И ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ

ТРЕБОВАНИЯ СИСТЕМЫ

- Основные функциональные возможности для бесперебойного сквозного транзита должны быть тщательно определены заранее

СПАСИБО