



# **Отчет о прогрессе в транспортном секторе**

**(сентябрь 2008 г.–май 2009 г.)**

**Заседание высокопоставленных официальных лиц по  
Центрально-азиатскому региональному экономическому  
сотрудничеству  
28 – 29 мая 2009 г.  
Улан-Батор, Монголия**



## I. Обзор прогресса

### A. Стратегия и планы развития

#### Региональные

- План действий по реализации для Стратегии ЦАРЭС по транспорту и содействию торговле (План действий) был утвержден на 7<sup>ой</sup> Министерской конференции в Баку, Азербайджан в ноябре 2008 г. План действий включает 127 инвестиционных проектов и проектов технического содействия (ТС) на общую сумму 21 млрд. долл. США, направленных на улучшение транспортных коридоров и ускорение перемещения людей и товаров по региону ЦАРЭС в течение следующих 10 лет (карта с шестью коридорами ЦАРЭС содержится в Приложении 1).
- Трехлетний план мероприятий ЦАРЭС (2010–2012 гг.), который поможет осуществлять мониторинг реализации Плана действий, находится в стадии разработки. План будет представлен на утверждение 8<sup>ого</sup> заседания Координационного комитета по транспортному сектору (ККТС), запланированного на 24–25 июня 2009 г. в Улан-Баторе, Монголия.

#### Национальные

- **Кыргызская Республика.** В 2008 г. Правительство обновило Стратегию развития автодорожного сектора. Как часть Программы развития дорог (2009–2011 гг.) и Стратегии национального развития на 2009–2011 гг. Стратегия определяет приоритетным направлением реконструкцию коридоров ЦАРЭС. Кроме того, 5 ноября 2008 г. Правительство одобрило закон о платных дорогах, который сейчас рассматривается Парламентом. При содействии Азиатского банка развития (АБР) Правительство разработало проект закона о государственном и частном партнерстве (ГЧП) и сейчас разрабатывает генеральный план для транспортного сектора.
- **Монголия.** Правительство сформулировало Программу «Транзит Монголия», которая направлена на развитие основных региональных транспортных коридоров при помощи э-таможни и единого электронного окна. Приоритетами на 2009 г. являются (i) строительство западного транспортного коридора (Коридор ЦАРЭС 4а – означает коридоры после него) и недостающей связки на центральном автодорожном коридоре север-юг (Коридор 4b), (ii) реализация Проекта модернизации таможенной службы и пилотная апробация совместного пограничного контроля с КНР, (iii) подготовка регионального проекта по развитию логистики с концентрацией на Коридоре 4b, и (iv) проведение измерения и мониторинга эффективности на Коридоре 4b.
- **Китайская Народная Республика (КНР).** 31 октября 2008 г. Правительство одобрило пересмотренный Средне и долгосрочный план железнодорожной сети в целях стимулирования экономического роста в ответ на глобальный финансовый кризис. Пересмотренный план включает план финансирования на сумму около 5 триллионов юаней (около 730 млрд. долл. США в эквиваленте) для расширения железнодорожной сети в стране на 120 000 километров (км) к 2020 г. Он включает модернизацию железнодорожных линий в автономных регионах Синцзяня и Внутренней Монголии, которые формируют часть транспортных коридоров ЦАРЭС.
- **Узбекистан.** 12 марта 2009 г. Президентом была одобрена инвестиционная программа на 2009–2014 гг.

## **В. Институциональное развитие**

- Национальные совместные комитеты по транспорту и содействию торговле или похожие организации были образованы в Афганистане, КНР, Казахстане, Кыргызской Республике, Монголии и в Узбекистане для оказания поддержки транспорту и содействию торговле и управления реализацией Стратегии ЦАРЭС по транспорту и содействию торговле. Создание Совместных национальных комитетов по транспорту и содействию торговле в других странах ЦАРЭС находится в процессе подготовки.
- Секретариат ККТС тесно координировал свою работу с другими комитетами ЦАРЭС, в особенности с секретариатом Комитета по таможенному сотрудничеству (КТС) для оказания содействия в реализации Плана действий. Секретариаты ККТС и КТС совместно подготовили Трехлетний план мероприятий (2010–2012 гг.) и осуществляют мониторинг прогресса реализации Плана действий.

## **С. Физические инвестиции**

1. Ниже описаны основные физические инвестиции, одобренные правительствами ЦАРЭС и агентствами внешнего содействия (перечень инвестиционных проектов с внешним содействием в транспортном секторе ЦАРЭС на 2008–2010 гг. содержится в Приложении 2).

### **Афганистан**

- В ноябре 2008 г. АБР одобрил 1<sup>ый</sup> транш гранта (60 млн. долл. США) Мульти-траншного фонда финансирования (МФФ) для Программы развития автодорожной сети, направленный на финансирование реконструкции дороги Андхой-Кайсар (Коридоры 3b, 6ab) и дорог в направлении север-юг. В 2009 г. АБР планирует одобрить 2<sup>ой</sup> транш гранта на реабилитацию дорог Кабул–Джалалабад (Коридоры 5, 6c), Файзабад–Эшкашим и Жабал Сараж–Соурби.
- АБР готовит проект по реконструкции около 80 км железнодорожной линии от Хайратона на границе с Узбекистаном до Мазари-Шарифа (Коридор 3b, 6ab), который будет финансироваться за счет гранта, одобрение которого запланировано на 2009 г.
- Всемирный банк в декабре 2008 г. одобрил грант на 18 млн. долл. США для улучшения дорожного движения в Кабуле (Коридоры 5, 6c) путем модернизации приоритетных городских дорог, перекрестков и дренажной системы.

### **Азербайджан**

- АБР готовит 3<sup>ий</sup> транш займа в рамках МФФ для Программы развития автодорожной сети для финансирования модернизации участка Ганжа–Казах магистрали восток-запад и предлагаемый МФФ для Программы развития железнодорожного сектора (Коридор 2).
- Два займа, одобренных Всемирным банком в 2008 г. – Содействие железнодорожной торговле и транспорту (железнодорожная линия восток-запад) и дополнительное финансирование для Второй магистральной дороги, находятся в процессе реализации. За счет них будет профинансирована реабилитация 116 км дороги М6 между Хажигабулом и Бахрамтапа и 200 км региональных дорог. Всемирный банк готовит

мульти-секторный проект по наращиванию потенциала, который будет изначально сфокусирован на усилении потенциала реализации проектов в транспортном и водном секторах.

- Правительство попросило Всемирный банк оказать помощь в финансировании модернизации 120 км дороги М4 между Баку и Шамахи (Коридор 2).

### **Казахстан**

- Проект международного транспортного коридора Западная Европа – Западный Китай (Коридор 1b) находится в процессе реализации при поддержке АБР, Европейского банка реконструкции и развития (ЕБРР), Исламского банка развития (ИБР), Японского агентства по международному сотрудничеству (ЖАЙКА) и Всемирного банка. Общая протяженность коридора Проекта составляет 2 715 км, 2 237 км из которых будет построено или реконструировано. Общий объем инвестиций оценивается в 6,7 млрд. долл. США—АБР (700 млн. долл. США), ЕБРР (181 млн. долл. США), ИБР (414 млн. долл. США), ЖАЙКА (150 млн. долл. США), Всемирный банк (2 125 млн. долл. США), частный сектор (2 221 млн. долл. США) и Правительство (909 млн. долл. США).
- АБР, совместно с ИБР и ЖАЙКА, оказывает содействие в модернизации 480 км участков дорог в Джамбульской области. В Ноябре 2008 г. АБР одобрил МФФ на 700 млн. долл. США, а в декабре 2008 г. – 1<sup>ый</sup> транш займа на сумму 340 млн. долл. США. АБР готовит 2<sup>ой</sup> транш займа на сумму 210 млн. долл. США для утверждения в 2009 г. В феврале 2009 г. ИБР одобрил заём на сумму 186 млн. долл. США для реабилитации участка протяженностью 58 км.
- В ноябре 2008 г. ЕБРР одобрил заём на 181 млн. долл. США для улучшения 102 км участка между Актобе и границей Российской Федерации.
- В апреле 2009 г. Всемирный банк одобрил заём на сумму около 2 млрд. долл. США для модернизации 1 062 км участка между Шымкентом и Актобе/граница Кызылординской области.

### **Кыргызская Республика**

- АБР оказывает содействие в модернизации дороги Бишкек–Торугарт (Коридор 1с) за счет гранта на сумму 20 млн. долл. США, одобренного в ноябре 2008 г. В 2009 г. планируется одобрить дополнительное грантовое финансирование на сумму 50 млн. долл. США.
- Правительство обсуждает с Экспортно-импортным банком Китая заём на сумму 200 млн. долл. США для реабилитации оставшихся участков дороги Бишкек–Торугарт.
- В октябре 2008 г. в Бишкеке состоялось заседание софинансирующих организаций с участием членов Координационной группы<sup>1</sup> для рассмотрения финансирования участка Перевал Долон–Атбаши дороги Бишкек–Торугарт. ТЭО представлено, и в

---

<sup>1</sup> Состоит из ИБР, Кувейтского фонда арабского экономического развития, Фонда развития Абу-Даби, Фонда ОПЕК по международному развитию и Саудовского фонда развития.

июне-июле 2009 г. предлагается направить совместную оценочную миссию. Правительство также попросило Координационную группу профинансировать некоторые приоритетные проекты, такие как реконструкция Иссыккульского аэропорта.

- ИБР совместно с АБР финансирует реконструкцию дороги Ош–Сарыташ–Иркештам (Коридоры 2, 3b, 5). ИБР также оказывает содействие в реконструкции дороги Тараз–Талас–Суусамир, фаза 1 которой должна завершиться к середине 2009 г.
- В 2009 г. ЖАЙКА одобрила грант на сумму 635 млн. йен (6,3 млн. долл. США в эквиваленте) для финансирования реконструкции трех мостов в Ала-Арча, Аламедин и Кенг-Балунг в Чуйской области (Коридор 1с).
- Всемирный банк совместно с ЕБРР и Европейским союзом готовит 75 млн. долл. США для одобрения в 2009 г. на улучшение дороги Ош–Исфана, из которых ЕБРР будет софинансировать до 35 млн. долл. США.

### **Монголия**

- АБР готовит грант на сумму 24 млн. долл. США для проекта по развитию региональной логистики, одобрение которого планируется на 2009 г. В рамках финансируемого АБР текущего Проекта по развитию Западного регионального автодорожного коридора (Коридор 4а), был образован офис по администрированию проекта и на данный момент идет отбор консультантов для фазы 1 (строительство около 430 км дороги от границы КНР до Ховда). АБР также помогает в подготовке Фазы II данного проекта.
- ЕБРР и Международная финансовая корпорация готовят заём на сумму 11,5 млн. долл. США для одобрения в 2009 г. для Eznis Airways LLC (местной компании по воздушным пассажиро и грузоперевозкам). Проект позволит единственной отвечающей западным стандартам авиалинии в Монголии увеличить свой парк, внедрить современные стандарты работы и стандарты безопасности полетов, и повысить конкурентоспособность.
- ЖАЙКА оказывает содействие в строительстве нового аэропорта в Улан-Баторе через выделение льготного займа на сумму 288 млн. долл. США. Консультанты по проектированию (дизайну) на данный момент отбираются, и в 2009 г. планируется присудить контракты на строительные работы.
- Правительство включило строительство новой полосы в аэропорту Олгий (аэропорт ЦАРЭС) в свой бюджет на 2009 г.

### **Китайская Народная Республика (КНР)**

- АБР готовит заём на сумму 100 млн. долл. США для проекта по улучшению Синцзяньского городского транспорта и экологии для одобрения в 2009 г.
- Третий проект по Синцзяньской магистрали при содействии Всемирного банка (заём на 150 млн. долл. США), охватывающий автодорожную магистраль Куйтун–Сайлиму будет завершен в 2009 г.
- Правительство инвестирует 120 млрд. юаней (около 18 млрд. долл. США) в период 2009–2013 гг. для улучшения дорожной инфраструктуры в Синцзяне и для

обеспечения связи Азии с Европой, включая дороги на границах в Ала Шанкоу (Коридоры 1а, b), Такешикен (Коридор 4а), и Торугарт (Коридор 1с).

- Аэропорты в Урумчи, Каши и Хами в Синцзяне строятся или расширяются за счет финансирования от Правительства. В 2009-2010 гг. Правительство планирует улучшить аэропорты Юйнинг, Турпан, Кука, Шихези и Боле.

#### **Таджикистан**

- АБР готовит дополнительный грант на сумму 20 млн. долл. США для одобрения в 2009 г. для финансирования дополнительных мероприятий в рамках Проекта по реабилитации дороги Душанбе–граница Кыргызстана (Коридоры 3, 5) и грант для Коридора ЦАРЭС 3 (дорога Душанбе–граница Узбекистана).
- В октябре 2008 г. в Душанбе прошло заседание Координационной группы, на котором было рассмотрено финансирование дороги Куляб–Халайкум. Совместная оценочная миссия планируется на апрель-май 2009 г. ИБР планирует провести еще одну оценку во второй половине 2009 г. для фазы III дорожного проекта Шагон-Зигар при условии успешного завершения фазы II данного проекта.

#### **Узбекистан**

- АБР оказывает содействие в реконструкции 131 км национальных дорог в рамках текущего Проекта ЦАРЭС по региональным дорогам (Коридор 2а). Было присуждено семь из девяти контрактов на товары. Детальное проектирование завершено, и на данный момент проводятся тендеры на строительные работы.
- Правительством была разработана концепция модернизации железных дорог на 2009–2013 гг. и план развития национальных автодорожных магистралей на 2010–2014 гг., некоторые участки которых проходят по коридорам ЦАРЭС.
- Объединенные Арабские Эмираты выделили грант для помощи в финансировании нового пассажирского терминала в аэропорту Бухары.

### **D. Нефизические инвестиции**

2. Ниже описаны основные нефизические инвестиции, реализованные или запланированные правительствами ЦАРЭС и агентствами по внешней помощи (перечень проектов ТС с внешним содействием в транспортном секторе ЦАРЭС на 2008–2010 гг. содержится в Приложении 3).

#### **Региональные**

- АБР оказывает содействие в разработке межграничного транспортного соглашения между Кыргызской Республикой, КНР и Таджикистаном. Проект соглашения составлен, и первые переговоры пройдут в Душанбе 19–20 мая 2009 г.
- АБР привлек консультантов для оценки воздействия транспортных инвестиций ЦАРЭС. Для оценки воздействия были выбраны Проект по международному транспортному коридору Западная Европа-Западный Китай в Казахстане (Коридор 1b) и Проект по реабилитации дороги Бишкек–Торугарт в Кыргызской Республике (Коридор 1с).

- Всемирный банк и ЮСАИД финансируют измерение эффективности транспортных коридоров в Центральной Азии в рамках гранта на 450 000 долл. США.
- 23-24 февраля 2009 г. в Гуанжоу, КНР состоялось заседание по мониторингу и измерению эффективности коридоров ЦАРЭС, и начиная с марта 2009 г. восемь экспедиторских ассоциаций будут участвовать в сборе данных для этих целей.
- Восемь стран ЦАРЭС подготовили отчеты о прогрессе в транспортном секторе. Секретариаты ККТС и КТС консолидируют страновые отчеты для представления на 8<sup>ом</sup> Заседании ККТС, запланированном на 24–25 июня 2009 г. в Улан-Баторе, Монголия.
- Страны ЦАРЭС при содействии АБР проводят обзор своих потребностей в обучении по транспорту и содействию торговле. Результаты будут включены в учебную программу Института ЦАРЭС.

### **Национальные**

- **Афганистан.** 27 марта 2009 г. АБР одобрил грант технического содействия (ТС) (1,2 млн. долл. США) на исследование по развитию железных дорог. ТС будет включать ТЭО и детальный дизайн для новой железной дороги между Хайратоном на границе с Узбекистаном и Мазари-Шарифом. Сейчас идет отбор консультантов.
- **Казахстан.** Правительством в декабре 2008 г. завершена подготовка ТЭО по электрификации железнодорожных линий Алматы–Актогай (Коридор 3), Достык–Актогай (Коридор 1а) и Актогай–Моинты (Коридор 1а).
- **Кыргызская Республика.** ЕБРР выделил грант в сумме 1,395 млн. евро (1,836 млн. долл. США в эквиваленте) для финансирования экологического и социального анализа, и надзора за строительством для реабилитации дороги Ош–Исфана.
- **Монголия.** В 2009 г. АБР планирует выделить грант ТС (500 000 долл. США) для разработки базы данных дорог при помощи GIS.
- **Китайская Народная Республика (КНР).** Ожидается, что в 2009 г. Министерство железных дорог одобрит ТЭО и предварительный дизайн для пассажирской линии Ксиан-Ланжоу (Коридоры 1, 2, 5) и второй двухколейной дороги Ланжоу-Урумчи (Коридоры 1а, b). Кроме того, в середине мая 2009 г. для оценки транспорта и содействия торговле в Автономном регионе Внутренняя Монголия будут направлены финансируемые АБР консультанты.
- **Таджикистан.** ИБР планирует профинансировать ТЭО для железной дороги Кафарниган–Яван.

### **Е. Сотрудничество с другими инициативами по региональному сотрудничеству**

- АБР, ЭСКАТО ООН и Секретариат Шанхайской организации сотрудничества (ШОС) рассматривают возможность дальнейшего сотрудничества для оказания помощи в составлении проектов приложений к межправительственному соглашению государств-

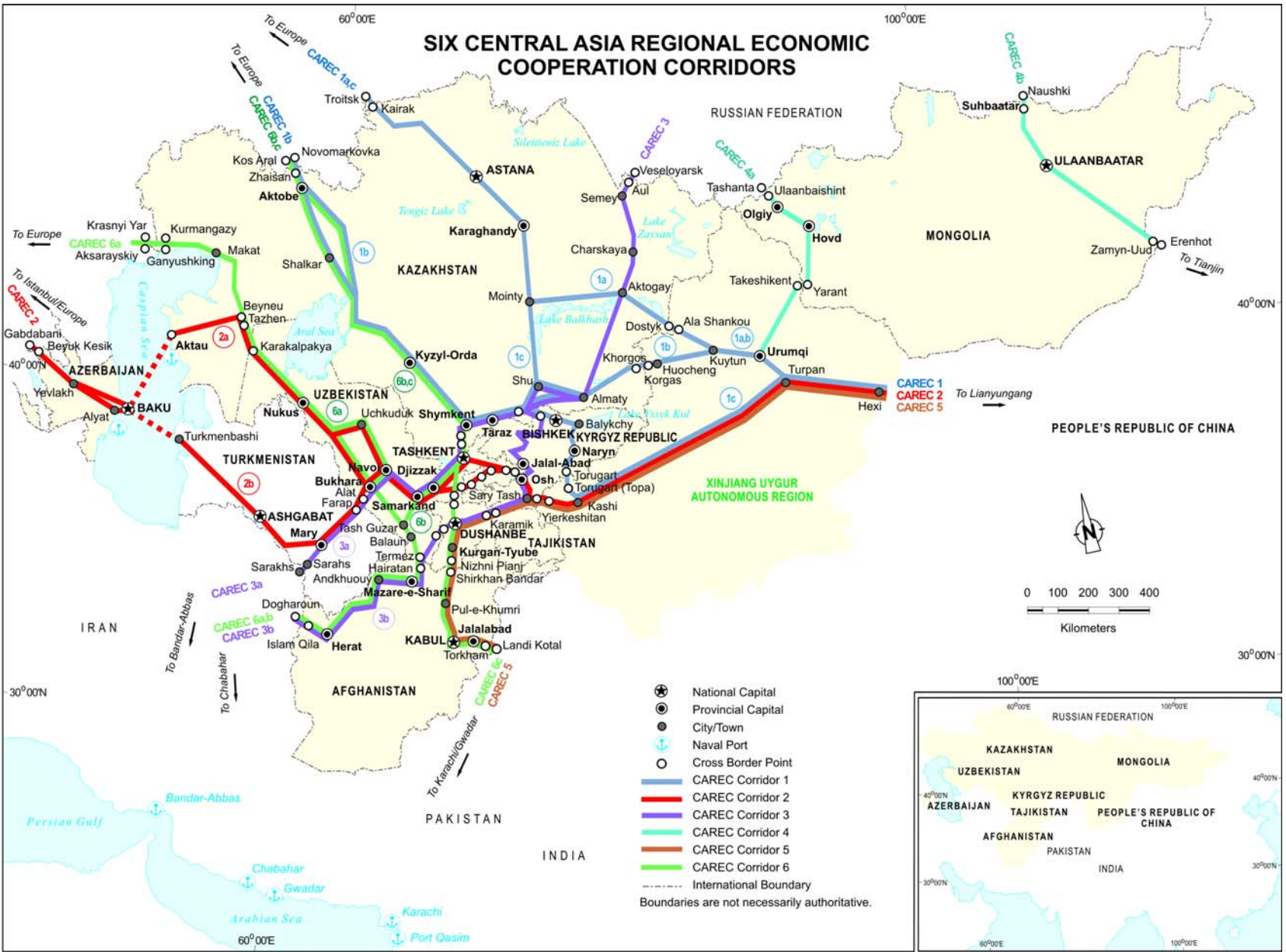
членов ШОС о содействии международным автомобильным перевозкам. АБР провел предварительные обсуждения с Секретариатом ШОС в декабре 2008 г.

- Международный союз автомобильного транспорта оказывает поддержку Новой евразийской инициативе по сухопутному транспорту (NELTI), которая связывает Азию и Европу. Им будут собраны результаты мониторинга и в мае 2009 г. совместно с Транспортным институтом NEA, Голландия, будет составлена дорожная карта. Результаты будут представлены на 5<sup>ой</sup> Конференции МСАТ по евразийскому автомобильному транспорту в Алматы, Казахстан, в июне 2009 г.

## **II. Следующие шаги**

- ККТС будет продолжать реализацию своей Рабочей программы на 2009 г., которая состоит из (i) обзора реализации Плана действий, (ii) подготовки Отчета о прогрессе в транспортном секторе, (iii) проведения 8<sup>ого</sup> заседания ККТС, и (iv) обучения для стран ЦАРЭС.
- 8<sup>ое</sup> заседание ККТС запланировано на 24–25 июня 2009 г. в Улан-Баторе, Монголия. На заседании будет (i) рассмотрен прогресс реализации Плана действий для Стратегии ЦАРЭС по транспорту и содействию торговле, (ii) рассмотрен и утвержден Трехлетний план мероприятий (2010–2012 гг.), и (iii) рассмотрен Рабочий план ККТС на 2009 г. и утвержден Рабочий план на 2010 г.

# SIX CENTRAL ASIA REGIONAL ECONOMIC COOPERATION CORRIDORS



CAREC 08-2446 EG

**Таблица 1: Инвестиции с внешним содействием в транспортном секторе стран ЦАРЭС  
2008–2010 гг.**

№	Название проекта	Коридор ЦАРЭС	Другой охват	Участвующая страна	Финансирующее Агентство	Общая инвестиция (млн. долл. США)	Общая инвестиция для ЦАРЭС (млн. долл. США)
<b>ОДОБРЕНО НА 2008</b>							
1	МФФ – Программа развития автодорожной сети, Транш 1 (Андхой-Кайсар и дороги север-юг) <sup>a</sup>	3b, 6ab	Подъездная для 3b, 5, и 6ab	АФГ	АБР	60.0	30.0
2	Улучшение городских дорог г. Кабула	-	Городской	АФГ	ВБ	18.0	-
3	МФФ - Программа развития автодорожной сети, Транш 2 (объезд Ганжа)	2		АЗЕ	АБР	55.4	55.4
4	Содействие ж/д торговле и транспорту (основная линия восток-запад)	2	-	АЗЕ	ВБ	450.0	450.0
5	Вторая магистраль – дополнительное финансирование (коридоры восток-запад и север-юг: Алат–Масали и Тагиев–Сахил) <sup>a</sup>	2	Подъездная для 2	АЗЕ	ВБ	300.0	150.0
6	Улучшение муниципальной инфраструктуры и экологии в Синцзяне	1a, 1b	-	КНР	АБР	105.0	105.0
7	МФФ – Транспортный коридор ЦАРЭС 1 (участок Джамбульской области), Транш 1	1b, 6bc	-	КАЗ	АБР	340.0	340.0
8	Проект автодорожного коридора юг-запад (Актобе–Российская граница)	1b, 6bc	-	КАЗ	ЕБРР	181.0	181.0
9	Проект по Коридору ЦАРЭС 1 (дорога Бишкек–Торугарт)	1c	-	КГЗ	АБР	20.0	20.0
10	Дорога Ош-Исфана	-	Прочее	КГЗ	ЕС	8.1	-
11	Реконструкция дороги Тараз–Талас–Суусамир II	-	Подъездная	КГЗ	ИБР	11.2	-
12	Развитие западного регионального автодорожного коридора, Фаза I	4a	-	МОН	АБР	37.6	37.6
13	Модернизация и техническое обслуживание дорог местного значения с участием местного сообщества в западном регионе	4a	-	МОН	АБР	2.0	2.0
14	Строительство нового международного аэропорта Улан-Батора	4b	-	МОН	ЖАЙКА <sup>b</sup>	280.0	280.0
<b>Всего одобрено на 2008</b>						<b>1,868.3</b>	<b>1,651.0</b>
<b>ОДОБРЕНО НА 2009</b>							
1	Коридор Западная Европа-Западный Китай (Кордай-Тараз-Джамбульская область) Участок 1, Транш 1	1b	-	КАЗ	ИБР	186.0	186.0
2	Реконструкция 3 мостов (Ала-Арча, Аламедин, и Кенг-Булонг) в Чуйской области	1c		КГЗ	ЖАЙКА	6.3	6.3
3	Коридор юг-запад (Актобе–Кызылординская область)	1b, 6b, 6c	-	КАЗ	ВБ	2,125.0	2,125.0
<b>Всего одобрено на 2009</b>						<b>2,317.3</b>	<b>2,317.3</b>
<b>ЗАПЛАНИРОВАНО НА 2009 <sup>b</sup></b>							
1	МФФ- Программа развития автодорожной сети, Транш 2 (Кабул-Джалалабад, Файзабад-Эшкашим, и Жабал Сараж-Соурби) <sup>a</sup>	5,6c	Прочее	АФГ	АБР	100.0	33.0
2	МФФ - Программа развития автодорожной сети, Транш 3 (Ганжа-Казах)	2	-	АЗЕ	АБР ЖАЙКА	200.0 100.0	200.0 100.0
3	Строительство магистрали Ужар–Зардаб–Ахджабеди	-	Прочее	АЗЕ	ИБР	35.0	-
4	Второе дополнительное финансирование для Магистрали -2 <sup>a</sup>		Подъездная для 2	АЗЕ	ВБ	160.0	-

№	Название проекта	Коридор ЦАРЭС	Другой охват	Участвующая страна	Финансирующее Агентство	Общая инвестиция (млн. долл. США)	Общая инвестиция для ЦАРЭС (млн. долл. США)
5	Улучшение дорожного транспорта и экологии в Синцзяне (ранее Развитие городской транспортной инфраструктуры Синцзяня)	-	Городской	КНР	АБР	100.0	-
6	МФФ – Коридор ЦАРЭС 1 (Участок Джамбульской области), Транш 2	1b, 6bc	-	КАЗ	АБР ЖАЙКА	210.0 100.0	210.0 100.0
7	Коридор ЦАРЭС 1 (дорога Бишкек–Торугарт), Проект 2	1с	-	КГЗ	АБР	50.0	50.0
8	Реабилитация дороги Ош–Исфана	-	Прочее	КГЗ	ЕБРР	35.0	-
9	Реабилитация дороги Бишкек–Нарын–Торугарт	1с	-	КГЗ	ЕБРР	20.0	20.0
10	Строительство дороги Бишкек–Торугарт	1с	-	КГЗ	ИБР	12.0	12.0
11	Дорога Тараз–Талас–Суусамир		Подъездная	КГЗ	ИБР	10.0	-
12	Перевал Долон–Атбаши на автодорожном коридоре Бишкек–Торугарт	1с	-	КГЗ	ИБР	15.0	15.0
13	Реабилитация национальных дорог (Ош–Исфана)		Прочее	КГЗ	ВБ	20.0	-
14	Развитие региональной логистики	4b	-	МОН	АБР	30.0	30.0
15	Модернизация парка Ezniz Airways	-	Прочее	МОН	ЕБРР IFC	23.0	-
16	Улучшение региональных автодорожных коридоров ЦАРЭС (Душанбе–граница Кыргызстана), дополнительно	3b,5	-	ТДЖ	АБР	20.0	20.0
17	Коридор ЦАРЭС 3 (дорога Душанбе–граница Узбекистана)	3b	-	ТДЖ	АБР	35.0	35.0
18	Дорога Куляб–Халайкум	-	Подъездная для 5 и 6с	ТДЖ	ИБР	20.0	-
19	Реконструкция дороги Шагон–Зигар, Фаза III	-	Подъездная для 5 и 6с	ТДЖ	ИБР	18.5	-
	<b>Всего запланировано на 2009</b>					<b>1,313.5</b>	<b>825.0</b>
<b>ЗАПЛАНИРОВАНО НА 2010<sup>b</sup></b>							
1	МФФ - Программа развития автодорожной сети, Транш 3 (Кабул–Джалалабад, Жабал Сараж–Соурби, и Дар-и-суф – Яквланг)	5,6с	-	АФГ	АБР	190.0	190.0
2	МФФ- Программа развития автодорожной сети, Транш 4	2	-	АЗЕ	АБР	45.0	45.0
3	Магистраль-3	2	-	АЗЕ	ВБ	150.0	150.0
4	МФФ – Транспортный коридор ЦАРЭС I (Участок Джамбульской области), Транш 3	1b, 6ab	-	КАЗ	АБР	150.0	150.0
5	Реконструкция дороги Актау–Бейнеу	2a	-	КАЗ	ЕБРР	550.0	550.0
6	Коридор ЦАРЭС 1 (дорога Бишкек–Торугарт), Проект 3	1с	-	КГЗ	АБР	40.0	40.0
7	Дорога Бишкек–Нарын–Торугарт	1с	-	КГЗ	ИБР	15.0	15.0
8	Реконструкция дороги Ош–Сарыташ–Иркештам (Фаза II) <sup>c</sup>	2,3b,5	-	КГЗ	ИБР	15.0	15.0
9	Развитие западного регионального автодорожного коридора, Фаза II	4a	-	МОН	АБР	40.0	40.0
	<b>Всего запланировано на 2010</b>					<b>1,195.0</b>	<b>1,195.0</b>
	<b>ИТОГО (2008–2010 гг.)</b>					<b>6,694.1</b>	<b>5,988.3</b>

<sup>a</sup> Оценен размер участия ЦАРЭС.

<sup>b</sup> Проработка проектов в 2009 и 2010 гг. будет зависеть от дальнейших обсуждений с заинтересованными правительствами и наличия средств.

<sup>c</sup> Если Правительство не сможет достичь соглашения с другими финансирующими сторонами, то этот проект может быть профинансирован ИБР.

**Таблица 2: Техническое содействие с внешним финансированием  
в транспортном секторе стран ЦАРЭС  
2008–2010 гг.**

№.	Название проекта	Участвующая страна	Финансирующее агентство	Всего (тыс. долл. США)
<b>ОДОБРЕНО НА 2008</b>				
1	Программа развития ж/д сектора	АЗЕ	АБР	1,000
2	Транспортный коридор ЦАРЭС 1 (Участок Джамбульской области)	КАЗ	АБР	300
3	Консультативные услуги по сделкам в рамках государственного и частного партнерства	КАЗ	ЕБРР	1,974
4	Консультативные услуги по заключению контрактов на повседневное техническое обслуживание	КАЗ	ЕБРР	658
5	Транспортный коридор ЦАРЭС I (дорога Бишкек-Торугарт)	КГЗ	АБР	150
6	Развитие региональной логистики	МОН	АБР	400
7	План развития технического обслуживания дорог	ТДЖ	ЕБРР	800
8	Транспортный коридор ЦАРЭС III (дорога Душанбе-граница Узбекистана)	ТДЖ	АБР	650
9	Исследование по Стратегии ЦАРЭС по транспортному сектору (дополнительно)	РЕГ	АБР	325
	<b>Всего одобрено на 2008</b>			<b>6,257</b>
<b>ЗАПЛАНИРОВАНО НА 2009</b>				
1	Исследование по развитие ж/д	АФГ	АБР	1,200
2	Оценка секторов транспорта и содействия торговле в АРВМ, КНР	КНР	АБР	75
3	Реабилитация дороги Ош-Исфана	КГЗ	ЕБРР	1,836
4	Проект развития коридора западной региональной дороги, Фаза II	МОН	АБР	800
5	Разработка базы данных дорог с использованием GIS	МОН	АБР	500
6	ТЭО для ж/д Кафарниган–Яван	ТДЖ	ИБР	250
7	ЦАРЭС: работа с частным сектором <sup>а</sup>	РЕГ	АБР	3,000
8	Измерение эффективности транспортных коридоров в Центральной Азии	РЕГ	ВБ	450
	<b>Всего запланировано на 2009</b>			<b>8,111</b>
<b>ЗАПЛАНИРОВАНО НА 2010</b>				
1	Развитие региональной транспортной логистики II	РЕГ	АБР	2,500
2	Региональный транспорт Кавказа I	РЕГ	АБР	2,000
	<b>Всего запланировано на 2010</b>			<b>4,500</b>
	<b>ИТОГО (2008–2010 гг.)</b>			<b>18,868</b>

АБР=Азиатский банк развития; АФГ=Афганистан; АЗЕ=Азербайджан; ЕБРР=Европейский банк реконструкции и развития; ИБР=Исламский банк развития; ЖАЙКА=Японское агентство международного сотрудничества; КАЗ=Казахстан; КГЗ=Кыргызская Республика; МОН=Монголия; КНР=Китайская Народная Республика; РЕГ=региональный; ТДЖ=Таджикистан; УЗБ=Узбекистан; ВБ=Всемирный банк.

<sup>а</sup> В рамках этого проекта будет оказана поддержка созданию НСК и РСК, а также мероприятиям по мониторингу и измерению эффективности коридоров.