



# **Региональная программа содействия торговле и таможенному сотрудничеству В поддержку Совместной стратегии по транспорту и содействию торговле**

Отчет о ходе выполнения  
ноябрь 2008 г. – май 2009 г.

**Заседание высокопоставленных официальных лиц  
по Центральноазиатскому региональному экономическому  
сотрудничеству  
28-29 мая 2009г.  
Улан-Батор, Монголия**



## АББРЕВИАТУРЫ

АБР	–	Азиатский банк развития
ВЗР		Время – затраты – расстояние
ВТамО	–	Всемирная таможенная организация
ГТК		Государственный таможенный комитет
ЕЭК ООН	–	Европейская экономическая комиссия ООН
ККТС		Координационный комитет по транспортному сектору
КНР	–	Китайская Народная Республика
ИСТ		Интегрированное содействие торговле
КТС	–	Комитет по таможенному сотрудничеству
МК		Министерская Конференция
МСАТ	–	Международный союз автомобильного транспорта
НСК	–	Национальный совместный комитет по транспорту и содействию торговле
ЭСКАТО ООН	–	Экономическая и социальная комиссия ООН для Азии и Тихого океана
ОСТСТ	–	Совместная стратегия развития транспорта и содействия торговле
РАТТЛ	–	Региональная ассоциация транспорта и торговой логистики
РСК	–	Региональный совместный координационный комитет ЦАРЭС по транспорту и содействию торговле
СИМЭК	–	Система измерения и мониторинга эффективности коридоров
СТК	–	Совместный таможенный контроль
СУАР	–	Синьцзян-Уйгурский автономный район
T21		Таможня в 21 веке
ТС	–	Техническое содействие
ЦАРЭС	–	Центральноазиатское региональное экономическое сотрудничество
NELTI		Новая Евроазиатская автотранспортная инициатива
РЕТП		Региональная техническая помощь

## ПРИМЕЧАНИЯ

В настоящем отчете знак “\$” означает доллар США.



## Исполнительное резюме

Таможенное сотрудничество остается основным центром внимания деятельности по региональному содействию торговле программы Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества (ЦАРЭС). В краткосрочной и среднесрочной перспективе основной упор программы работы в этой области будет сделан на пять приоритетных областей, а именно (i) упрощение и гармонизация таможенных процедур и документации, (ii) модернизация информационных и коммуникационных технологий таможенных органов и обмен данными, (iii) управление рисками и аудит после въезда в страну, (iv) совместный таможенный контроль, и (v) развитие регионального транзита. Будет также продолжена поддержка крепких связей, которые были налажены между таможенными органами стран ЦАРЭС. В предыдущий год страны ЦАРЭС активно продолжили усилия по развитию совместного таможенного контроля и регионального транзита, и этим инициативам оказывается активная поддержка.

Положительные результаты мер совместного таможенного контроля (СТК) между странами ЦАРЭС способствовали апробации многих из этих на большем количестве пограничных переходов. Комитет по таможенному сотрудничеству поддерживает это нововведение и поэтапно вводит в действие совместный таможенный контроль, при этом приветствуя пилотные проекты в других местах, помимо установленных приоритетных коридоров. Однако ожидается, что, в случае успеха, эти пилотные проекты должны быть со временем перенесены на пограничные переходы вдоль приоритетных коридоров ЦАРЭС. Азиатский банк развития (АБР) привержен в оказании поддержки членам Комитета по таможенному сотрудничеству ЦАРЭС в их усилиях по разработке проектов совместного таможенного контроля, как в форме технического содействия, так и форме содействия в поисках средств для инвестиций. Поддерживаются усилия по развитию региональных транзитных систем, которые были бы экономичными, но в то же время способствовали содействию торговле посредством более быстрых процедур оформления, одновременно повышая собираемость доходов на границе.

Интегрированное содействие торговле (ИСТ) относится к широкому диапазону деятельности, включает в себя многочисленные агентства в стране и за ее пределами, и требует участия как государственного, так и частного сектора. Программа работ ИСТ сфокусирована на стимулировании создания национальных совместных комитетов по транспорту и содействию торговле (НСК) и регионального совместного комитета по транспорту и содействию торговле (РСК); внедрения системы измерения и мониторинга эффективности коридора (СИМЭК); содействия развитию услуг «единого окна»; развития регионального механизма укрепления потенциала для совершенствования навыков и укрепления потенциала в продвижении и реализации стратегий содействия торговле; и поддержке государственно-частных партнерств для финансирования ключевых инвестиций в инфраструктуру и функционирование торговой логистики.

Был проведен анализ состояния национальных совместных комитетов по транспорту и содействию торговле (НСК) и будет предоставлена поддержка в создании таких комитетов в тех странах, где они еще не были созданы, а также в укреплении уже созданных комитетов. Региональный совместный комитет по развитию транспорта и содействию торговле (РСК) будет создаваться в том случае, когда в большинстве (5) стран будут созданы национальные совместные комитеты и выбраны представители в Региональный совместный комитет. Была также начата работа по созданию системы измерения и мониторинга эффективности коридора. АБР подписал меморандумы о

взаимопонимании и определил механизм авансового платежа с 12 ассоциациями-партнерами<sup>1</sup> для покрытия издержек по организации работ по сбору данных. Эти ассоциации-партнеры предоставят собранные ими в секретариат ЦАРЭС при АБР для обобщения и анализа. Квартальные отчеты по измерению и мониторингу эффективности коридора, в которых будут обобщены результаты анализа данных и подробные полугодовые отчеты будут представлены на Заседаниях высокопоставленных официальных лиц ЦАРЭС и Министерской конференции.

ЦАРЭС активно содействует внедрению схемы 'единого окна' для оптимизации транспорта, экспедирования, торговой логистики и таможенного досмотра, при этом повышая конкурентоспособность стран ЦАРЭС. С целью продвижения работ по созданию 'единого окна', будет целесообразно помочь странам ЦАРЭС договориться о единой концепции 'единого окна' и подготовить план действий по принятию схемы на национальном уровне с целью дальнейшей разработки региональной схемы 'единого окна' на более позднем этапе. Будет разработано и проведено обучение эффективному и рациональному осуществлению программы развития 'единого окна' на местах, а также будут подготовлены диагностические исследования по нерешенным вопросам развития 'единого окна' в регионе.

По просьбе Комитета по таможенному сотрудничеству была проведена оценка потребностей в обучении для определения уровня знаний, навыков и возможностей, имеющихся в регионе, и выявления пробелов, которые должны быть восполнены. Были предложены основные дисциплины по содействию торговле, а также будет проведена более глубокая оценка возможностей существующих региональных мощностей. После тесных консультаций со странами-участницами ЦАРЭС курсы будут согласованы с наиболее подходящими имеющимися учебными учреждениями в регионе. Кроме того, будет оказано содействие в образовании пар между этими заведениями и международными учебными центрами, которые превосходят в таких предметах изучения. Будет продолжено проведение обучения для лиц, формирующих политику, специально или по мере необходимости.

Программа интегрированного содействия торговле также укрепит рабочие отношения с партнерами по реализации проектов, и будет координировать усилия для обеспечения, чтобы не было совпадений, а действия были синхронизированы. Работа в таких областях, как развитие торговой логистики и координация с партнерами по реализации, вовлеченными в содействие торговле, будет также осуществляться посредством региональных проектов технической помощи (РЕТП) и индивидуальные инвестиции. Кроме того, вносятся некоторые поправки в новые проекты РЕТП по содействию торговле.

---

<sup>1</sup> Ассоциация экспедиторских компаний Афганистана; Ассоциация международных автомобильных перевозчиков Азербайджана; Ассоциация экспедиторов Казахстана; Кыргызская Ассоциация экспедиторов; Национальная ассоциациями автомобильного транспорта Монголии; Национальная торгово-промышленная палата Монголии; Ассоциация международных экспедиторов Китая; Ассоциация логистики Автономного района Внутренняя Монголия; Ассоциация экспедиторов Синьцзян-Уйгурского автономного района; Ассоциация международных автомобильных перевозчиков; Ассоциация международных автомобильных перевозчиков Узбекистана; и Ассоциация развития бизнес-логистики.

## I. Предыстория

1. Программа содействия торговле ЦАРЭС состоит из двух компонентов: (i) таможенное сотрудничество, которое включает в себя согласованную реформу, модернизацию и сотрудничество таможенных органов, и (ii) интегрированное содействие торговле, которое способствует развитию эффективной региональной торговой логистики, фокусируясь на приоритетных торговых коридорах, схемах 'единого окна', усовершенствованном межведомственном сотрудничестве и государственно-частных партнерствах, поддержке совместных комитетов по развитию транспорта и содействию торговле, а также укреплению потенциала.

2. Таможенное сотрудничество является основной программой содействия торговле, где Комитет по таможенному сотрудничеству является региональным форумом для решения вопросов, представляющих общий интерес. Работа комитета по таможенному сотрудничеству была сфокусирована на пяти приоритетных областях (i) упрощение и гармонизация таможенных процедур и документации, (ii) модернизация информационных и коммуникационных технологий (ИКТ) таможни и обмен данных, (iii) управление рисками и аудит после въезда на территорию страны, (iv) совместный таможенный контроль, и (v) развитие регионального транзита. Комитет по таможенному сотрудничеству имел успех в создании обстановки доверия и сотрудничества между таможенными службами стран-участниц, став связующим органом в ЦАРЭС.

3. Концепция интегрированного содействия торговле была представлена на 6-ом заседании Комитета по таможенному сотрудничеству в Маниле в 2007 г. На 7-ом заседании Комитета по таможенному сотрудничеству на Иссык-Куле, Кыргызская Республика, в сентябре 2008 г., Было решено, что Комитет по таможенному сотрудничеству должен сохранять в фокусе своего внимания вопросы регионального таможенного сотрудничества. Мандат интегрированного содействия торговле, предусмотренный объединенным планом действий по развитию транспорта и содействию торговле, должны принять на себя соответствующими национальными объединенными комитетами по транспорту и содействию торговле и Региональным объединенным координационным комитетом ЦАРЭС по транспорту и содействию торговле.

4. Согласованные программы работы таможенного сотрудничества и интегрированного содействия торговле были представлены на Министерской конференции, проходившей в Баку, Азербайджан, в ноябре 2008 г. Согласно этим программам работы, мероприятия по таможенному сотрудничеству на 2009-2010 гг. продолжат оказание содействия нынешних усилий по сближению национальных юридических документов с международными стандартами, модернизации средств и процессов для автоматизации таможенных систем, и внедрению в таможенные процедуры мер по управлению рисками. Планируются более энергичные усилия для расширения пилотных испытаний механизмов совместного таможенного контроля и принятия систем регионального транзита, которые облегчат перемещение товаров через границы, в тоже время соответствуя условиям ЦАРЭС. Между тем, мероприятия по интегрированному содействию торговле определяют приоритеты по созданию и/или укреплению национальных совместных комитетов и возможному созданию Регионального совместного комитета до конца 2009 г.; внедрению и оптимизации системы измерения и мониторинга эффективности коридора в восьми странах-участницах ЦАРЭС, разработке

национальных планов действий по принятию систем 'единого окна', и реализации программы устойчивого укрепления потенциала.<sup>2</sup>

## **II. Отчет о ходе выполнения работ в период ноябрь 2008 г. - май 2009 г.**

### **A. Таможенное сотрудничество**

5. Таможенное сотрудничество останется в центре основного внимания Региональной программы содействия торговле и таможенного сотрудничества ЦАРЭС. Программа работы в краткосрочной и среднесрочной перспективе будет делать упор на пять приоритетных направлениях ЦАРЭС и продолжит содействовать сильным связям, которые были налажены между таможенными органами ЦАРЭС. В прошлом году страны ЦАРЭС активно продолжали усилия по совместному таможенному контролю, и эти усилия получают активную поддержку. Программы совместного таможенного контроля были начаты между КНР и Казахстаном, и КНР и Монголией. Казахстан и Кыргызская Республика также запустили пилотную транзитную систему «сейф-пакетов» для упрощения и ускорения перемещения товаров через границы своих государств. На 7-ой встрече ЦАРЭС на уровне министров было решено, что Комитет по таможенному сотрудничеству продолжит встречаться на регулярной основе, и будет сфокусирован на пяти приоритетных областях таможни. Комитет по таможенному сотрудничеству, со своей стороны, планирует создать более сфокусированные оперативные группы для лучшей реализации инициатив, и лучшего планирования бюджета для оказания финансовой поддержки и технического содействия. Проведение 8-ого заседания Комитета таможенного сотрудничества планируется в Душанбе, Таджикистан, в сентябре 2009 г.

6. Было также отмечено, что концентрация Комитета по таможенному сотрудничеству на пяти приоритетных направлениях хорошо сочетается с недавно утвержденной Всемирной таможенной организацией (ВТамО) дорожной картой "Таможня в 21-м веке" или T21, в которой обозначены десять составляющих элементов, из которых два наиболее приоритетных элемента – Таможня, объединенная в глобальную сеть (GNC), и Скоординированное управление границами (СВМ) имеют очень сильную связь с программами совместного таможенного контроля и интегрированного управления границами Комитета по таможенному сотрудничеству.

#### **1. Совместный таможенный контроль**

7. Семинар по вопросам совместного таможенного контроля для высокопоставленных работников таможни стран ЦАРЭС, который совместно финансировался Главным таможенным управлением Китая и АБР, проходил в г. Гуанчжоу, КНР, 17-19 февраля 2009 г.<sup>3</sup> Семинар направлен на содействие в обмене знаниями и опытом по методам совместного таможенного контроля и укрепление возможностей стран-участников ЦАРЭС в разработке и реализации схем совместного таможенного контроля, подходящих для их соответствующих условий.

---

<sup>2</sup> Свежую информацию и план работы Программы ЦАРЭС по развитию таможни и содействию торговле на 2008г. можно найти на веб-сайте ЦАРЭС: <http://www.adb.org/documents/events/2008/7th-CAREC-Ministerial-Conference/default.asp>

<sup>3</sup> Протокол и презентации, представленные на семинаре по совместному таможенному контролю, можно найти на веб-сайте ЦАРЭС: <http://www.adb.org/Documents/Events/2009/CAREC-Joint-Customs-Control/default.asp>

8 На семинаре были проведены две технические презентации экспертами ВТамО и Экономической и социальной комиссии ООН для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО). ВТамО сделала презентацию по вопросам Т21, в которой были обозначены 10 составляющих элементов, из которых двумя наиболее приоритетными элементами являются Таможня, объединенная в глобальную сеть (GNC), и Скоординированное управление границами (CBM). Было отмечено, что семинар по совместному управлению границами хорошо вписывается в стратегические направления, рекомендованные ВТамО, где концепция совместного таможенного контроля непосредственно связана с GNC, а интегрированное управление границами напрямую связано с CBM.

9. Открытое обсуждение после презентации ВТамО была сфокусировано на определении историй успеха по совместному таможенному контролю, которые могли бы служить хорошими примерами для подражания странами ЦАРЭС. Было достигнуто общее согласие, что внедрение совместного таможенного контроля должно осуществляться поэтапно, а что будет целесообразным сборник передовых практик, который мог бы быть предоставлен в распоряжение всех стран-участниц ЦАРЭС.

10. ЭСКАТО ООН предоставила перечень практических вопросов, которые должны быть приняты во внимание при реализации совместного таможенного контроля, одним из наиболее примечательных является необходимость высокого уровня обязательств по поддержке совместного таможенного контроля. Была также отмечена необходимость соответствующей законодательной базы с обеих сторон границы с целью введения в действие любого соглашения. Очевидно, что первым шагом на пути решения проблем совместного таможенного контроля является признание сложности совместного таможенного контроля и индивидуальных различий на каждом пограничном переходе. Было предложено провести целевое и детальное исследование на каждом пограничном до внедрения совместного таможенного контроля, по мере того, как страны будут работать над принятием более полной схемы интегрированного управления пограничными переходами.

11. Страны-участницы ЦАРЭС также сделали презентации по своим странам и сообщили участников семинара о ходе работ по совместному таможенному контролю в их соответствующих юрисдикциях. Эти презентации предоставили благоприятную возможность участникам семинара узнать о самых современных стратегических вопросах совместного таможенного контроля, обсуждаемых на мировом и региональном уровнях, и научиться друг у друга, поскольку они обменялись опытом в продвижении процесса совместного таможенного контроля. Комитет по таможенному сотрудничеству поддерживает новаторские и поэтапные подходы во внедрении совместного таможенного контроля, а также приветствует пилотные проекты в других местах, помимо установленных приоритетных коридоров. Однако ожидается, что, в случае успеха, эти пилотные проекты должны быть со временем перенесены на пограничные переходы вдоль приоритетных коридоров.

12. АБР, ВТамО, ЭСКАТО ООН и другие многосторонние организации заинтересованы в оказании поддержки члена Комитета по таможенному сотрудничеству ЦАРЭС в разработке проектов совместного таможенного контроля, посредством технического содействия, а также предоставления содействия в поиске средств для инвестиций. АБР поддержал рекомендацию ВТамО по созданию единой базы данных конкретных примеров текущих проектов совместного таможенного контроля под эгидой Комитета по таможенному сотрудничеству ЦАРЭС, для обмена в регионе и за его пределами разнообразным опытом реализации различных методов совместного таможенного

контроля и продолжения усовершенствования схем совместного таможенного контроля в будущем.

## **2. Развитие регионального транзита**

13. В 2007 г. Казахстан предложил использовать систему «сейф пакетов» для перемещения товаров через пограничные переходы с соседними странами – Кыргызской Республикой и Узбекистаном. Целью системы является предотвращение недостоверного декларирования, а также упрощение и ускорение перемещения товаров. АБР предоставил консультативные услуги для изучения предложения в конце 2007 г. - начале 2008 г. Консультант оценил систему «сейф пакетов», внедренную в Казахстане, как достойную одобрения и недорогую инициативу, которая будет способствовать облегчению торговли посредством более быстрых процедур таможенного оформления, при этом повышая сбор выручки на границе.

14. Протокол между Государственным таможенным комитетом (ГТК) Кыргызской Республики и Комитетом таможенного контроля Министерства финансов Республики Казахстан 'О вводе в действие совместной технологии использования закрытых опечатанных пакетов' был подписан 9 сентября 2008 г. 30 октября 2008 г. между АБР и Кыргызской Республикой был подписан Меморандум о взаимопонимании, в соответствии с которым АБР оказывает техническое содействие ГТК Кыргызской Республики по внедрению совместной технологии использования закрытых опечатанных пакетов на контрольно-пропускном пункте Ак-Жол (Кыргызская Республика) и Кордай (Республика Казахстан). Первоначальная сумма в размере 25 000 долларов США была выделена ГТК через Постоянное представительство АБР в Кыргызской Республике и 20 000 единиц сейф пакетов были закуплены и поставлены на пункт пересечения границы Ак-Жол. ГТК также осуществляет координацию с соответствующими министерствами ведомствами разработку проекта законодательства и принятие правительственного постановления, которые создадут благоприятную законодательную и регулятивную среду для эффективной реализации системы «сейф пакетов» в Кыргызстане. Реализация системы, как ожидается, начнется в июне или июле этого года.

## **В. Интегрированное содействие торговле**

15. Интегрированное содействие торговле Совместной стратегии развития транспорта и содействия торговле направлено на построение межведомственного сотрудничества и партнерства с частным сектором, содействие в развитии эффективной региональной отрасли логистики, и внедрение регионального механизма для дополнения процесса Комитета по таможенному сотрудничеству. Программа работы по интегрированному содействию торговле будет сфокусирована на стимулировании создания национальных совместных комитетов по транспорту и содействию торговле (НСК) и Регионального совместного комитета по транспорту и содействию торговле (РСК); внедрения системы измерения и мониторинга эффективности коридора (СИМЭК); содействия развитию услуг «единого окна»; развития регионального механизма укрепления потенциала для совершенствования навыков и укрепления потенциала для продвижения и реализации стратегий содействия торговле; и поддержке государственно-частных партнерств для финансирования ключевых инвестиций в торговую логистику. Программа интегрированного содействия торговле также укрепит рабочие отношения с партнерами по реализации проектов, и будет координировать усилия для обеспечения, чтобы не было совпадений, а действия были синхронизированы. Работа в таких областях, как развитие торговой логистики и координация с партнерами по реализации, вовлеченными в

содействие торговле, будет также осуществляться посредством региональных проектов технического содействия (РЕТП) и индивидуальные инвестиции. Кроме того, вносятся некоторые поправки в новые проекты РЕТП по содействию торговле.

## 1. Измерение эффективности коридоров ЦАРЭС

16. Совместная стратегия по транспорту и содействию торговле и ее План действий сфокусированы на развитии шести коридоров ЦАРЭС, которые облегчат перевозки и торговлю в и через регион ЦАРЭС и обеспечат важные связи с быстро растущими мировыми рынками, расположенными вокруг региона. Стратегия требует проведения периодического измерения и мониторинга эффективности для определения современного положения вдоль направлений и узлов каждого коридора ЦАРЭС, выявления узких мест, и определения планов действий по устранению этих узких мест. Таким образом, ЦАРЭС, при содействии АБР, осуществляет программу по измерению и мониторингу эффективности коридоров ЦАРЭС (СИМЭК).

17. Для ЦАРЭС были рассмотрены три метода измерения и мониторинга эффективности, каждый из которых сфокусирован на конкретном компоненте коридора. В рамках методики «время/затраты – расстояние» (ВЗР) ведется сбор данных по времени и затратам, имеющих отношение к процессам транзитных перевозок, для выявления ограничений вдоль определенного маршрута путем изучения детальной разбивки затрат и времени, встречающихся на каждом участке маршрута. На основании собранных данных может быть разрешена дальнейшая работа, используя Исследование по прошествии времени, для оценки нормативно-правовых факторов, влияющих на эффективность маршрута, и/или Индекс эффективности логистики для измерения и эффективности логистических услуг.

18. Внедрение системы измерения и мониторинга эффективности коридоров для ЦАРЭС обсуждалось на Семинаре по развитию торговой логистики, измерению и мониторингу эффективности, проходившем 23 апреля 2008 г. в Баку,<sup>4</sup> Республика Азербайджан, а также во время Семинара по развитию торговой логистики, проходившем в Ташкенте в сентябре 2008 г.<sup>5</sup> Позднее она была формально одобрена на Седьмом заседании Комитета по таможенному сотрудничеству, проходившем 8-9 сентября 2008 г. на Иссык-Куле, и еще раз утверждена на Министерской конференции ЦАРЭС, проходившей 21 ноября 2008 г. в Баку. Было решено, что измерение и мониторинг эффективности коридоров будет первоначально проведен в приоритетных субкоридорах ЦАРЭС.

19. С ноября 2008 г. эксперты АБР по содействию торговле и транспорту посетили регион и провели консультации с государственным и частным секторами по вопросам методик, которые будут использованы для сбора данных для измерения и мониторинга эффективности коридоров. Были определены партнерские ассоциации экспедиторов и перевозчиков, которые будут заниматься сбором данных для измерения и мониторинга эффективности коридоров, а также разработаны проекты Меморандумов о согласии между АБР и этими ассоциациями. В этих меморандумах были определены роли и

<sup>4</sup> Презентации, представленные на семинаре, можно найти на веб-сайте ЦАРЭС: <http://www.adb.org/Documents/Events/2008/CAREC-Corridor/default.asp>

<sup>5</sup> Презентации, представленные на семинаре, можно найти на веб-сайте ЦАРЭС: <http://www.adb.org/Documents/Events/2008/Trade-Logistics-Final/default.asp>

обязанности обеих сторон, и они будут охватывать 1 год деятельности по измерению и мониторингу эффективности коридора, с возможностью продления еще на один год.

20. В феврале 2009 г. в г. Гуанчжоу, КНР, проходил семинар по измерению и мониторингу эффективности коридора для (i) более детального обсуждения технических вопросов реализации методики время-затраты-расстояние; (ii) подтверждения пригодности выбранных коридоров ЦАРЭС; и (iii) утверждения графика проектных работ, схемы партнерства и процедуры сбора данных.<sup>6</sup>

21. На семинаре было решено установить количество ежемесячных измерений в размере 30 образцов для каждой партнерской организации, и что будут охвачены все субкоридоры, в том числе железнодорожные, а не только автомобильные. Было также решено, что каждая организация-партнер отведет по меньшей половине (15) измерений на назначенные субкоридоры 1b, 2a, 3b, 4b, 5, 6c, утвержденные Министерской конференцией ЦАРЭС в 2008 г., и ассоциации могут решать, как распределять измерения между автомобильным и железнодорожным транспортом, в зависимости от относительной значимости коридоров и автомобильного и железнодорожного транспорта на определенных участках коридоров.

22. Было также решено, что ассоциации-партнеры будут представлять данные в шаблонной форме ВЗР в секретариат ЦАРЭС в АБР для дальнейшего обобщения и анализа. Секретариат ЦАРЭС в АБР создаст базу данных для содействия в анализе данных и отчетности. Квартальные отчеты по измерению и мониторингу эффективности коридора, в которых будут обобщены результаты анализа данных, и подробные полугодовые отчеты будут представлены на заседаниях высокопоставленных должностных лиц ЦАРЭС и Министерской конференции.

23. АБР подписал Меморандумы о взаимопонимании и определил механизм авансового платежа с 12 ассоциациями-партнерами<sup>7</sup> для покрытия операционных издержек каждой ассоциации-партнера. Эти платежи будут осуществляться в соответствии с фактическими затратами, используя метод Расходной ведомости АБР.

24. Ассоциации-партнеры от 7 юрисдикций представили в целом 133 шаблона ВЗР, и предварительные результаты показывают, что все 133 маршрута пролегали через коридоры ЦАРЭС в том или ином пункте. Из 133 поездок 112 или 84% пересекали границы, в то время как только 16% находились в пределах территории страны. 38 поездок или 29% покрыли расстояние менее 500 километров (км) от пункта отправления до конечного пункта назначения, 35% покрыли расстояние от 500 до 2 500 км, и 18% проехали более 4 500 км. Двадцать пять процентов (25%) этих поездок длились менее одного дня и 41% - от 1 до 4 дней, 18% - от 4 до 6 дней и большая доля - 40% - длились более 6 дней. Предварительные результаты также показали, что примерно 44% отметили, что они потратили менее 1 000 долларов США от пункта отправления до

---

<sup>6</sup> Протокол и презентации, представленные на семинаре: <http://www.adb.org/Documents/Events/2009/CAREC-Corridor-Performance-Monitoring/default.asp>

<sup>7</sup> Ассоциация экспедиторских компаний Афганистана; Ассоциация международных автомобильных перевозчиков Азербайджана; Ассоциация экспедиторов Казахстана; Кыргызская Ассоциация экспедиторов; Национальная ассоциациями автомобильного транспорта Монголии; Национальная торгово-промышленная палата Монголии; Ассоциация международных экспедиторов Китая; Ассоциация логистики Автономного района Внутренняя Монголия; Ассоциация экспедиторов Синьцзян-Уйгурского автономного района; Ассоциация международных автомобильных перевозчиков; Ассоциация международных автомобильных перевозчиков Узбекистана; и Ассоциация развития бизнес-логистики.

конечного пункта назначения, 31% потратили от 1 000 до 2 000 долларов США, 10% потратили от 2 001 до 4 000 долларов США и 15% потратили свыше 4 000 долларов США. С точки зрения времени, потраченного на различную деятельность, наиболее значимая деятельность включает: парковку, зарегистрированная продолжительность которой минимально составляет 10 минут, а максимально – 12 960 минут, или 216 часов или 9 дней; ожидание вагонов – минимально 40 минут, а максимально 7 200 минут или 5 дней; таможенное оформление – минимально 1 минута, а максимально – 4 300 минут или 3 дня; и проверка ГАИ, которая длилась минимально 2 минуты, а максимально 1 145 минут или 19 часов. Суммы, выплаченные во время деятельности, осуществляемой вдоль коридоров, варьировались от наименьшей – 0,50 доллара США до высокой в размере 3 290 долларов США на таможенное оформление; минимальная 2 до максимальной 910 долларов США за топливо; минимальная 7,40 до максимальной 353 долларов США на ремонт или замену шин; и минимальная 6 до максимальной 333 долларов США на разрешения и документы.

25. Будет продолжено сотрудничество с другими международными организациями, также вовлеченными в мониторинг эффективности коридоров. Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ) внедряет проект 'Новая Евроазиатская автотранспортная инициатива' (NELTI), целью которой является содействие развитию автомобильных перевозок между Европой и Азией и помочь в устранении барьеров в международных автомобильных перевозках. Был представлен предполагаемый Меморандум о взаимопонимании между АБР и МСАТ по проведению совместного мониторинга деятельности автомобильного транспорта в регионе ЦАРЭС и за его пределами. АБР будет осуществлять мониторинг коридоров ЦАРЭС, а МСАТ будет осуществлять мониторинг стран, граничащих с ЦАРЭС - Грузия, Иран, Россия, Туркменистан, и Турция – тем самым делая полным охват мониторинга от пунктов отправления до конечных пунктов назначения. Меморандум о взаимопонимании предполагает обмен информацией о мониторинге и результатах сопутствующих исследований, проведение совместных семинаров/тренингов по конкретным темам, представляющими интерес для обеих сторон, и представление совместных результатов на 6-ом заседании МСАТ в июне 2011 г.

## **2. Единое окно**

26. ЦАРЭС активно содействует внедрению схемы 'единого окна' для оптимизации транспорта, экспедирования, торговой логистики и таможенного досмотра, и повышения конкурентоспособности стран ЦАРЭС. Был организован ряд семинаров для стран ЦАРЭС,<sup>8</sup> не только АБР, но и различными другими донорами, по применению концепций и передовой международной практики внедрения единого окна. Кыргызстан и Монголия приняли законодательные акты и различные постановления, которые позволят им внедрить схемы 'единого окна', в то время как другие страны находятся на разных стадиях проведения аналогичных законодательных реформ для внедрения и реализации национальных программ 'единого окна'.

27. Для продвижения работы по созданию 'единого окна', будет целесообразно помочь странам ЦАРЭС договориться о единой концепции 'единого окна' и подготовить план действий по принятию схемы на национальном уровне с целью разработки региональной схемы 'единого окна' на более позднем этапе. Подход АСЕАН в разработке

---

<sup>8</sup> Презентации, представленные на семинаре по развитию 'Единого окна' в июле 2008г. в Сингапуре, можно найти на веб-сайте ЦАРЭС: <http://www.adb.org/Documents/Events/2008/single-window-development/default.asp>

национального и регионального 'единого окна' может служить для ЦАРЭС практической моделью для изучения и принятия во внимание.

28. Страны-члены ЦАРЭС также отметили, что, несмотря на понимание значения внедрения общих принципов 'единого окна', обучение в области реализации программ развития 'единого окна' на местах будет наиболее целесообразным на данном этапе. Для того, чтобы обучение было более целевым и эффективным, будет необходимо провести диагностические исследования по неотложным вопросам внедрения 'единого окна' в регионе. Поскольку Кыргызская Республика и Монголия предприняли значительные усилия для реализации 'единого окна', будет уместно изучить эти два примера, и определить дальнейшее обучение, необходимое для содействия в оптимизации реализации и принятия схемы 'единого окна' в странах-участницах ЦАРЭС. Анализ конкретных случаев будет служить основой для разработки планов действий и программ обучения вопросам 'единого окна'.

### 3. Укрепление потенциала

29. Комитет по таможенному сотрудничеству, на своем 7-м заседании, рекомендовал провести исследование, которое позволит КТС, при содействии АБР, провести оценку имеющихся ресурсов по укреплению потенциала в регионе, и обеспечить основу для скоординированной и гибкой программы создания потенциала таможенного сотрудничества и интегрированного содействия торговле для стран ЦАРЭС. В период с декабря 2008 г. по середину февраля 2009 г. консультанты АБР посетили большинство стран ЦАРЭС и провели консультации с заинтересованными сторонами с государственного и частного секторов для определения уровня знаний, навыков и возможностей, имеющихся в регионе, и выявления пробелов, которые должны быть восполнены.

30. Предварительные результаты оценки потребностей в обучении были представлены на семинаре в г. Гуанчжоу, КНР, 20-21 февраля 2009 г.<sup>9</sup> Исследование показало, что, несмотря на неравномерные этапы развития стран-участниц, существует высокая степень общности потребностей в обучении в таможенных управлениях и других областях содействия торговле, которые могут быть удовлетворены посредством региональных учебных мероприятий. Некоторые страны нуждаются в дальнейшем развитии уже имеющихся навыков/знаний, и некоторые из этих потребностей могут быть удовлетворены используя внутренние ресурсы/экспертизу – включая частный сектор. Следующие темы были предложены в качестве основных дисциплин по содействию торговле:

- Стратегическое развитие 'Единого окна'
- Усовершенствование процесса 'Единого окна'
- Методы управления рисками в условиях содействия торговле
- Посттаможенный контроль
- Законодательная реформа и содействие торговле
- Региональная программа развития логистики
- Таможенные процедуры для субъектов логистики
- Понимание торговли сотрудниками, осуществляющими пограничный контроль

<sup>9</sup> Протокол и презентации, представленные на семинаре, можно найти на веб-сайте ЦАРЭС: <http://www.adb.org/Documents/events/2009/CAREC-Training-Needs-Assessment/default.asp>

- Оценка потребностей в обучении
- Навыки преподавателей

31. Участники семинара высказали необходимость адаптировать методику/содержание обучения к потребностям/положению региона, но признали необходимость изучить передовую практику не только развитых стран, но особенно соседних стран Азии. Была также отмечена необходимость принимать во внимание целевую аудиторию для необходимого уровня обучения, н-р, анализ стратегий для лиц, определяющих политику, и техническое обучение для специалистов.

32. Большинство стран ЦАРЭС отметили, что у них имеются учебные учреждения и возможности обучения, пригодные для таможенных управлений и содействия торговле. В этой связи было отмечено, что в этой связи основное внимание содействия должно было сконцентрировано на дальнейшем развитии и укреплении этих возможностей, разработке учебных планов, которые наиболее полно отвечают текущим потребностям повышения международной конкурентоспособности, повышении навыков преподавательского состава до международных стандартов, и обеспечения поддержки этих навыков.

33. В мероприятия по укреплению потенциала должны быть вовлечены другие государственные учреждения, занимающиеся пограничным контролем, и частный сектор, в том числе в области координации и межведомственного сотрудничества. Их участие в начальных стадиях определения потребностей и планировании стратегий создания потенциала будет ключевым для обеспечения актуальности учебных программ. Рекомендации исследования содержат:

- Включение обязанностей за определение потребностей в обучении и развитии в основные задачи НСК и РСК;
- Создание простой Региональной базы данных по вопросам обучения, доступной для всех стран-участниц ЦАРЭС; и
- Создание простой структуры разработки обучения, включая меры по обеспечению последовательности в определении потребностей, уместности содержания, уровня и качества проведения обучения, и передачу навыков.

#### **4. Торговая логистика**

34. Исследования торговой логистики были проведены в Афганистане, Азербайджане, Монголии, Синьцзян-Уйгурском автономном районе и Автономной области Внутренняя Монголия в КНР, Кыргызской Республике, Казахстане, Таджикистане и Узбекистане. Страновые исследования определили ограничения для развития логистики, и подготовили рекомендации по устранению этих ограничений, включая стратегии содействия развитию сектора логистики, стимулирование частных инвестиций, а также укрепление государственно-частных партнерств и проекты регионального сотрудничества.

35. Эти исследования завершаются и редактируются, и ожидается, что они будут опубликованы к середине 2009 г. Выпуск книги запланирован на 3-й квартал текущего года.

## **5. Национальные и региональные совместные комитеты по транспорту и содействию торговле**

36. План действий Стратегии по транспорту и содействию торговле предполагает создание национальных совместных комитетов по транспорту и содействию торговле (НСК) для содействия развитию транспорта и интегрированного содействия торговле на национальном уровне путем повышения межведомственного сотрудничества и укрепления партнерских отношений между государственным и частным секторами. В состав НСК будут входить представители государственных учреждений, ответственных за транспорт, торговлю и трансграничную деятельность (в том числе министерства транспорта, торговли, экономики и таможенные управления, а также организации, занимающиеся карантинными, санитарными и фитосанитарными стандартами, производственными стандартами, вопросами безопасности и иммиграционного контроля) и группы частного сектора, такие как ассоциации экспедиторов и поставщики услуг логистики.

37. На региональном уровне программа окажет содействие в создании Регионального совместного комитета по развитию транспорта и содействию торговле (РСК), в состав которого будут входить представители НСК. РСК будет служить региональным форумом для обсуждения и решения вопросов, представляющих общий интерес в отношении барьеров для торговли.

38. Была подготовлена матрица, суммирующая ключевые характеристики существующих органов содействия торговле и/или транспорту в странах ЦАРЭС (см. Приложение 2). В тесном сотрудничестве с региональными координаторами ЦАРЭС в постоянных представительствах был начат процесс подтверждения наличия/статуса комитетов, установленных в рамках исследования ЭСКАТО ООН, и определения контактных лиц и/или потенциальных партнеров для создания/укрепления НСК/РСК в каждой стране-участнице ЦАРЭС.

39. Семинар по вопросам НСК/РСК проходил 26 мая 2009 г. в Улан-Баторе, Монголия, на котором заинтересованные стороны обсуждали различные вопросы касательно создания и/или укрепления НСК и создания РСК, в том числе будущие планы по участию НСК в основных мероприятиях ЦАРЭС, таких как измерение и мониторинг эффективности коридоров, схемы 'единого окна', и оценка потребностей в обучении и программы создания потенциала.

## **6. Координация с партнерами по реализации**

40. Активно осуществляется координация с партнерами по реализации в вопросах проведения тренингов и семинаров. ВТамО и ЭСКАТО ООН принимали участие в семинаре по совместному таможенному контролю, в то время как МСАТ сделал презентацию по проекту 'Новая Евроазиатская автотранспортная инициатива' (NELTI) во время семинара по измерению и мониторингу эффективности коридоров. Тренинг по вопросам 'Единого окна', запланированное на середину июля, будет организован совместно с IES. Предполагаемый Меморандум о взаимопонимании между АБР и МСАТ рассматривается обеими сторонами. Меморандум о взаимопонимании будет способствовать обмену информацией по результатам мероприятий по мониторингу деятельности коридора и автомобильного транспорта, а также проведению совместных конференций, дискуссий за круглым столом и тренингов/семинаров.

## **7. Региональная ассоциация транспорта и торговой логистики**

41. Начаты дискуссии с ассоциациями экспедиторов, автомобильных перевозчиков и логистическими группами по вопросу создания региональной ассоциации транспорта и торговой логистики (РАТТЛ), и было подготовлено предложение об официальном учреждении РАТТЛ. Целью ассоциации будет укрепление сотрудничества между бизнес-ассоциациями, и транспортными, торговыми и логистическими компаниями стран-участниц ЦАРЭС посредством реализации совместных проектов и создания и развития региональной информационной системы торговли, транспорта и складской логистики в странах-участницах ЦАРЭС. На рассмотрение различных ассоциаций был представлен концептуальный документ, определяющий цели и формулирующий структуру и основные принципы работы предполагаемой региональной ассоциации транспорта и торговой логистики (РАТТЛ). Отклики на предложение были положительными, и существуют планы по формальному учреждению региональной ассоциации во время Форума делового развития, который пройдет в Урумчи в конце августа 2009 г. Форума делового развития будет поддерживать участие частного сектора в региональных инициативах, стимулировать прямые иностранные инвестиции в приоритетные инфраструктурные проекты, и способствовать сотрудничеству между организациями государственного и частного сектора в странах ЦАРЭС.

### **III. Дальнейшие мероприятия, предусмотренные до Министерской конференции**

42. Проведение 8-го ежегодного заседания комитета по таможенному сотрудничеству запланировано на сентябрь 2009 в Душанбе, Таджикистан. Дискуссии во время этого заседания будут сфокусированы на прогрессе, достигнутом в пяти приоритетных областях таможенного сотрудничества, а также будущие планы.

43. Планируется, что проведение второго семинара по вопросам НСК совпадет со временем проведения Министерской конференции, запланированной на октябрь 2009 г. в Улан-Баторе, Монголия, и возможно, первого заседания РСК, если к тому времени большинство стран назначат своих представителей в РСК. На семинаре будет обсуждаться статус НСК и их роль в осуществлении мероприятий по измерению и мониторингу эффективности коридора и схем 'единого окна', находящихся в их соответствующей юрисдикции, а также переработка технического задания для комитетов в свете опыта, приобретенного с момента предыдущего семинара. Были также проведены исследования для конкретных стран в Афганистане, Казахстане, Таджикистане и Узбекистане, которым еще предстоит формально создать совместные комитеты по транспорту и торговле, чтобы помочь в выработке стратегии по созданию или возрождению их соответствующих НСК.

44. Ожидается, что деятельность по измерению и мониторингу эффективности коридоров пойдет полным ходом в 3-м квартале 2009 г. В настоящее время ведется подготовка руководства по обучению, и будет проведен тренинг с тем, чтобы все ассоциации-партнеры имели взаимопонимание относительно целей проекта, стандартизировали сбор данных и синхронизировали представление документов. Способы обобщения данных будут оптимизированы по мере сбора обратной информации с мест. Ожидается, что более содержательный и подробный отчет может быть представлен к следующей встрече высокопоставленных должностных лиц и Министерской конференции в октябре.

45. С целью продвижения инициатив по схеме 'единого окна' были направлены консультанты для изучения приложенных усилий по внедрению этой схемы в Азербайджане, Кыргызской Республике, Монголии и Узбекистане, оценки достигнутого прогресса, подготовки целевых исследований для Кыргызской Республики и Монголии, и содействия странам ЦАРЭС в подготовке дорожных карт по разработке и внедрению схем 'единого окна'.

46. Исходя из анализа и оценки деятельности по внедрению 'единого окна', в середине июля в Сингапуре будет проведено обучение в рамках предоставляемого технического содействия по укреплению возможностей стран ЦАРЭС в реализации программ 'единого окна' на местах.

47. На основании выводов и рекомендаций недавно завершившейся оценки потребностей в обучении в области содействия торговле, будут определены и переданы на рассмотрение Институту ЦАРЭС группы предметов, которые могут быть разработаны и предлагаться на регулярной основе. После тесных консультаций со странами-участницами ЦАРЭС курсы будут согласованы с наиболее подходящими имеющимися учебными учреждениями в регионе, а также будет оказано содействие в образовании пар между этими заведениями и международными учебными центрами, которые превосходят в таких предметах изучения. Будет продолжено проведение обучения для лиц, формирующих политику, специально или по мере необходимости.

48. Рекомендации исследования по Оценке потребностей в обучении включали также создание простой Региональной базы данных по обучению, которая будет доступной для всех стран-участниц ЦАРЭС, и создание неформальной структуры разработки обучения, которая обеспечит последовательность в определении последующих потребностей в обучении, соответствие содержания, уровень и качество проведения обучения и передачи навыков.

49. Форум делового развития в г. Урумчи будет включать групповое обсуждение вопросов содействия торговле, в ходе которого должны быть переданы два основных послания: (i) эффективное содействие торговле является необходимым условием для поддерживаемого частным сектором устойчивого роста экономики в регионе; и (ii) Работа ЦАРЭС по содействию торговле дает возможность частному сектору принимать активное участие в формировании политики и региональном сотрудничестве. В ходе форума будет положено официальное начало созданию региональной ассоциации транспорта и торговой логистики (РАТТЛ).

50. План действий Стратегии по транспорту и содействию торговле предложил 17 небольших проектов регионального технического содействия по стимулированию содействия торговле в ЦАРЭС. Эти предложения были объединены в 6 более крупных проектов, которые будут разработаны и реализованы в последующие три года. Недавно был утвержден концептуальный документ касательно "Работы с частным сектором по вопросам содействия торговле" и в настоящее время ведется разработка предложения по Техническому содействию. В рамках предполагаемого ТС будут учреждены НСК/РСК в качестве механизмов сотрудничества ЦАРЭС, усилено межведомственное сотрудничество и укреплены государственно-частные партнерства, предоставляя НСК и РСК осуществляться основные виды деятельности, выявленные в национальных и региональных планах действий. В таблице ниже представлены совместные предполагаемые проекты технического содействия.

№ ТС в СРТСТ	Название	Предполагаемая сумма	Год подготовки
ТС 3 и ТС 39	Усовершенствование технических средств и процессов на пограничных переходах	2.5 млн. долларов США	2010
ТС 4 и ТС 5	Укрепление возможностей Национальных сертифицирующих агентств	6.1 млн. долларов США	2011
ТС 7 и ТС 10	Интегрированная программа создания потенциала по содействию торговле	2.0 млн. долларов США	2011
ТС 6, ТС 29 и ТС 31	Развитие логистических и информационных центров	4.1 млн. долларов США	2010
ТС 8, 11, 15, 26, 27 и 33	Работа с частным сектором в вопросах содействия торговле	2.5 млн. долларов США	2009
ТС 9 и ТС 12	Упрощенные транзитные процедуры и усиленные системы гарантий в регионе ЦАРЭС	500,000 тыс. долларов США	2009

## ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

### – Совместные координационные комитеты по транспорту и содействию торговле

#### А. Предыстория

1. Признавая необходимость расширения внутри- и межрегиональной торговли для стимулирования инвестиций и экономического роста в Центральной Азии, Азиатский банк развития (АБР) оказывает активную поддержку региональному и согласованному подходу к развитию транспортного сектора и содействию торговле в регионе. Первоначально, усилия по развитию в этих областях возглавляли два отдельных и различных комитета, которые осуществляли разные стратегии – Комитет по таможенному сотрудничеству (КТС) и Координационный комитет по транспортному сектору (ККТС). КТС имел значительные достижения в реализации двусторонних и индивидуальных инициатив модернизации таможенных органов, и добился успехов в создании обстановки доверия и сотрудничества между таможенными службами стран-участниц. Тем временем ККТС поддерживал политику стран ЦАРЭС по обеспечению безопасных, надежных, эффективных, рациональных, и полностью интегрированных перевозок и инфраструктуры. В сентябре 2007 г. на Заседании высокопоставленных официальных лиц в рамках программы по Центральноазиатскому региональному экономическому сотрудничеству (ЦАРЭС) в Маниле было принято решение объединить эти две стратегии. Новая Совместная стратегия транспорта и содействия торговле (ССТСТ) и соответствующий План действий были одобрены Министерской конференцией ЦАРЭС, проходившей в ноябре 2007 г. в Душанбе, Таджикистан.

2. Ключевыми элементами новой Стратегии развития транспорта и содействия торговле являются скоординированное усовершенствование транспортной инфраструктуры и логистики и содействия торговле, включая гармонизированные трансграничные положения, процедуры и стандарты вдоль шести приоритетных коридоров, которые были определены на основе общего набора критериев. Реализация этой совместной стратегии требует участия ряда национальных организаций, государственных и частных, которые вовлечены в секторы торговли и транспорта. План действий Стратегии развития транспорта и содействия торговле предполагает официальное создание национальных совместных координационных комитетов по транспорту и содействию торговле (национальных совместных комитетов, или НСК), в состав которых входят представители механизмов координации содействия торговле на национальном уровне. На региональном уровне общее руководство Стратегий развития транспорта и содействия торговле может осуществляться Региональным объединенным координационным комитетом по транспорту и содействию торговле ЦАРЭС (РСК), в состав которого будут входить представители НСК. Комитет по таможенному сотрудничеству и Координационный комитет по транспортному сектору, которые обеспечивали значительное руководство в своих соответствующих областях, будут активно взаимодействовать с РСК.

## **Национальный совместный координационный комитет по транспорту и содействию торговле**

### **Цели:**

3. Основной целью НСК является содействие развитию транспорта и совместные усилия по содействию торговле на национальном уровне путем углубленного межведомственного сотрудничества и усиленного партнерства между государственным и частным секторами для решения более широких вопросов развития транспорта и содействия торговле. НСК будет также активно способствовать вовлечению других комитетов сектора для содействия взаимодействию и сотрудничеству между комитетами в регионе.

### **Участие:**

4. В состав НСК будут входить представители всех государственных органов, отвечающих за транспорт, торговлю и трансграничную деятельность (н-р, Министерство транспорта, Министерство торговли, Министерство экономики, таможенные органы, и органы, которым поручено осуществление карантинных, санитарных и фитосанитарных стандартов, стандартов определения качества продукции, а также правила и инструкции безопасности и иммиграции), и соответствующих групп частного сектора, такие как ассоциации экспедиторов и поставщики логистических услуг.

### **Объем работ**

Основными областями деятельности НСК являются:

- (i) Координация разнообразной деятельности всех агентств, вовлеченных в развитие транспортного сектора и содействие торговле, с целью разработки и реализации интегрированного национального плана действий по развитию торговли и содействию транспорту в соответствии с утвержденным Планом действий Объединенной стратегии развития транспорта и содействия торговле;
- (ii) Предоставление консультаций национальным правительством по присоединению к международным конвенциям, относящимся к торговле и транспорту; и
- (iii) Координация с международными и многосторонними организациями с целью мобилизации средств и стимулирования инвестиций и финансирования для различных программ, определенных в плане действий.

### **Детальные задачи**

Ожидается, что НСК будут:

- (i) Проводить консультации, семинары и стратегические диалоги с целью:
  - Анализа и оценки всех текущих и предполагаемых программ, проектов и мероприятий, имеющих отношение к развитию транспорту и содействию торговле в установленных приоритетных коридорах;
  - Определять роли и разграничивать обязанности различных участвующих агентств государственного и частного сектора; и
  - Разрабатывать национальный совместный план действий по развитию транспорта и содействию торговле с указанием измеримых результатов и графиков работ;

- (ii) Осуществлять мониторинг выполнения плана действий и принимать необходимые меры для устранения выявленных ограничений и проблем;
- (iii) Осуществлять надзор и анализ проведения исследований, которые поддерживают эффективное и продуктивное выполнение плана действий, включая проведение исследований по определению контрольных показателей (н-р, измерение и мониторинг эффективности коридора), выявление неэффективности, и обеспечения основ для принятия стратегических решений и решений по реализации;
- (iv) Осуществлять надзор за разработкой и проведением программ по созданию потенциала (обучение, семинары, обмен знаниями, и практикумы) для укрепления возможностей по реализации участвующих агентств;
- (v) Согласовывать государственную позицию в переговорах по соглашениям о содействии торговле/транспорту;
- (vi) Определять, вносить предложения и осуществлять необходимые изменения в торговой или транспортной политике и международных договорах;
- (vii) Содействовать применению информационно-коммуникационных технологий для содействия торговле/транспорту;
- (viii) Содействовать принятию передовых практик в области развития транспорта и содействия торговле;
- (ix) Распространять информацию в отрасли об изменениях правил, положений, процедур и документации пограничного контроля;
- (x) Выступать в качестве национального контактного лица для международных программ/содействия;
- (xi) Представлять отчет Региональному объединенному координационному комитету по развитию транспорта и содействию торговле о состоянии выполнения национального плана действий; и
- (xii) Периодически обновлять план действий.

### **Региональный совместный координационный комитет по развитию транспорта и содействию торговле**

#### **Цели**

5. Основной целью Регионального совместного координационного комитета по транспорту и содействию торговле ЦАРЭС является обеспечение регионального руководства в реализации объединенной стратегии/плана действий по развитию транспорта и содействию торговле. РСК будет выступать в качестве регионального форума для постановки, обсуждения и решения проблем, относящихся к барьерам для торговли и развития, которые представляют общий интерес для его членов.

#### **Участие**

6. В состав РСК будут входить представители НСК и региональных объединений, таких как союзы или федерации национальных экспедиторов или транспортные группы.

#### **Объем работ**

Основными областями деятельности РСК являются:

- (i) Координация с другими отраслевыми комитетами, такими как Комитет по таможенному сотрудничеству, Координационный комитет по транспортному

сектору и Комитет по торговой политике, и с региональными механизмами сотрудничества, такими как Шанхайская организация сотрудничества, Евразийское экономическое сотрудничество, и другими организациями в отношении реализации Стратегии по транспорту и содействия торговле и ее Плана действий;

- (ii) Стимулирование участия и вовлечения соответствующих партнеров по реализации, многосторонних агентств развития и частного сектора, и содействие взаимодействию и координации между комитетами в регионе;
- (iii) Содействие в организации дополнительных региональных объединений, таких как Региональная ассоциация транспорта и торговой логистики (РАТТЛ), в области интегрированного развития транспорта и содействия торговле в поддержку развития эффективной региональной отрасли торговой логистики;
- (iv) Оказание поддержки в реализации национальных стратегий и планов действия по развитию транспорта и содействию торговле; и
- (v) В тесном сотрудничестве с Комитетом по таможенному сотрудничеству и Комитетом по транспортному сотрудничеству ЦАРЭС: (a) стимулирование создания регионального форума для гармонизации и планирования развития логистики; (b) оказание поддержки в оценке торговой логистики на национальном уровне; и (c) содействие в финансировании ключевых инвестиций, включая государственно-частные партнерства.

## Характеристики национальных механизмов содействия торговле и/или развития транспорта в странах ЦАРЭС

Страна/ регион	Торговля	Транспорт	Совместное содействие транспорту и торговле	Координирующий орган	Цель/Основная функция	Состав комитета	Деятельность/План работы	Контактные лица
<b>Центральная Азия</b>								
Азербайджан			√	Национальный комитет по содействию торговле и транспорту Азербайджана (АЗЕРПРО)	Первоочередной задачей является определение и выработка решений проблем пересечения границ, а также контроль за реализацией этих решений	<ul style="list-style-type: none"> <li>Комитет возглавляет Секретарь Национальной комиссии ТРАСЕКА</li> <li>В состав комитета входят 22 члена из               <ul style="list-style-type: none"> <li>– Девяти (9) государственных организацией (Национальная комиссия ТРАСЕКА; Министерства транспорта, иностранных дел, экономического развития, здравоохранения, сельского хозяйства, Таможенное управление, пограничная служба, Специальное подразделение);</li> <li>– Сектора бизнеса (ассоциации автомобильных перевозчиков, экспедиторов)</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Проводятся ежеквартальные встречи с участием старших экспертов в области транспорта, экономики, таможи, пограничного контроля, сельского хозяйства и здравоохранения, и директоров проектов “Гармонизация правил пересечения границ” и “Общая юридическая база для транзитных перевозок”. На встречах рассматривается широкий круг вопросов, касающихся таможи и пограничного контроля (включая Международную конвенцию по упрощению и гармонизации таможенных процедур, и дополнения к ней), и гармонизации правил пересечения границ с Грузией.</li> <li>После встреч формулируются предложения по таможенным и пограничным правилам для автомобильных транзитных перевозок на железнодорожном пограничном переходе для рассмотрения и одобрения причастными министерствами.</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Г-н Муса Паханов Заместитель министра транспорта Тел. +99412 4985087 Факс +99412 4986127</li> <li>Г-н Фаиг Алакбаров Начальник финансово-кредитного управления Министерства транспорта Тел. +99412 4339942 Факс +99412 4316022</li> <li>Г-н Миркасим Абасов Начальник отдела иностранных инвестиций Финансово-кредитного управления Министерства транспорта</li> <li>Г-н Айдин Алиев Председатель Государственного таможенного комитета Тел. +99412 4388080 Факс +99412 4981836 <a href="mailto:external@customs.gov.az">external@customs.gov.az</a></li> <li>Г-н Дилавар Файзалиев Начальник управления международных отношений Государственного таможенного комитета Тел./Факс +99412 4934067 <a href="mailto:external@customs.gov.az">external@customs.gov.az</a></li> <li>Г-н Самир Велиев Глава администрации, Министерство экономического развития Тел. +99412 4924110 Факс +99412 4925895 E-mail: <a href="mailto:s.veliyev@economy.gov.az">s.veliyev@economy.gov.az</a></li> <li>Г-н Руслан Рустамли Начальник отдела координации помощи, управление иностранных инвестиций и координации помощи,</li> </ol>

Приложение 2

Страна/ регион	Торговля	Транс- порт	Совместное содействие транспорту и торговле	Координи- рующий орган	Цель/Основная функция	Состав комитета	Деятельность/План работы	Контактные лица
								Министерство экономического развития Тел. +99412 4924110 Факс +99412 4925895 r.rustamli@economy.gov.a z
Казахстан		√		Межминистерск ая комиссия по транспорту	Основное внимание этого органа направлено на стратегические вопросы, связанные с международными перевозками.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Комиссию возглавляет Министерство транспорта и коммуникаций.</li> <li>• В комиссии представлены другие государственные органы.</li> </ul>	Комитет организовал четыре встречи для обсуждения важных вопросов международных перевозок	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Г-н Дулат К. Кутебеков Заместитель министра транспорта и коммуникаций Тел. +7 7172 242097 Факс +7 7172 241419 E-mail: <a href="mailto:abisheva@mtc.gov.kz">abisheva@mtc.gov.kz</a></li> <li>2. Г-жа Салтанат Рахимбекова Начальник управления стратегического планирования и международного сотрудничества Министерства транспорта и коммуникаций Тел. +7 7172 242097 Факс +7 7172 241419 E-mail: <a href="mailto:str@mtc.gov.kz">str@mtc.gov.kz</a></li> <li>3. Г-н Руслан Кулов Начальник отдела стратегического планирования, Управление стратегического планирования и международного сотрудничества Министерства транспорта и коммуникаций Тел. +7 7172 240792 E-mail: <a href="mailto:Kulov_r@mtc.gov.kz">Kulov_r@mtc.gov.kz</a></li> <li>4. Г-н Козы-Корпеш Карбузов Председатель комитета таможенного контроля, Министерство финансов Тел. +7 7172 794539 Факс +7 7172 794545 E-mail: <a href="mailto:irafikova@q0100.customs.kz">irafikova@q0100.customs.kz</a></li> </ol>

Страна/ регион	Торговля	Транс- порт	Совместное содействие транспорту и торговле	Координи- рующий орган	Цель/Основная функция	Состав комитета	Деятельность/План работы	Контактные лица
								<p>5. Г-н Даурен Тулемиссов Заместитель начальника отдела организации таможенного контроля, Комитет таможенного контроля, Министерство финансов Тел. +7 7172 794539 Факс +7 7172 794545 E-mail: <a href="mailto:irafikova@g0100.custom.s.kz">irafikova@g0100.custom.s.kz</a></p> <p>6. Г-да Жанар Айтжан Заместитель министра промышленности и торговли Тел. +7 7172 299005 Факс +7 7172 241405 E-mail: <a href="mailto:m_tazhikenova@ctpd.kz">m_tazhikenova@ctpd.kz</a></p>
Кыргызская Республика	√	√		<p><u>Содействие торговле</u> Координируетс я непосредственн о Министерством промышленнос ти, торговли и туризма</p>	<p>Орган имеет следующие функции:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Мониторинг и регулирование ведения международной торговли в целом;</li> <li>• Мониторинг и регулирование реализации конкретных двусторонних и многосторонних соглашений, касающихся международной торговли;</li> <li>• Координация деятельности других министерств, вовлеченных в регулирование торговли;</li> <li>• Стимулирование общей экономической политики и улучшения инвестиционного климата;</li> <li>• Развитие</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Комитет возглавляет Министерство промышленности, торговли и туризма</li> </ul>	<p>Министерство занимается следующей деятельностью:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• осуществление внешнеэкономической и торговой политики;</li> <li>• Разработка программ экономической интеграции Кыргызской Республики с другими странами СНГ;</li> <li>• Формулирование предложений по гармонизации внешнеторговой деятельности с правилами ВТО и обязательства перед другими региональными партнерами; и</li> <li>• Подписание международных торговых соглашений и надзор за выполнением этих соглашений.</li> </ul>	<p>1. Г-н Санжар Муканбетов Заместитель министра/ Национальный координатор ЦАРЭС в Кыргызской Республике, Министерство экономического развития и торговли Тел: +996 312 620576 Факс: +996 312661837 E-mail: <a href="mailto:smukanbetov@mert.kg">smukanbetov@mert.kg</a></p> <p>2. Г-н Кубанычбек Мамаев Постоянный секретарь/ Отраслевой координатор ЦАРЭС в Координационном комитете транспортного сектора, Министерство транспорта и коммуникаций Тел: +996 312314145 Факс +996 312 313143</p> <p>3. Г-н Кубанычбек Кулматов Первый заместитель председателя / Национальный отраслевой координатор ЦАРЭС в Комитете</p>

Страна/ регион	Торговля	Транспорт	Совместное содействие транспорту и торговле	Координирующий орган	Цель/Основная функция	Состав комитета	Деятельность/План работы	Контактные лица
					<p>промышленного сектора; и</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Развитие внешнеэкономической деятельности, принимая во внимание тот факт, что Кыргызская Республика является членом ВТО.</li> </ul>			<p>таможенного сотрудничества, Государственный таможенный комитет Тел: +996 312512107 Факс +996 312512463 E-mail: <a href="mailto:kulmatov@customs.gov.kg">kulmatov@customs.gov.kg</a></p> <p>4. Г-н Замир Молдошев Председатель пограничной службы Кыргызской Республики Тел: 996312 549585</p> <p>5. Г-н Темирбек Шабданалиев Председатель Ассоциации грузоперевозчиков Тел: +996 772 380909 E-mail: <a href="mailto:ktat@jet.kg">ktat@jet.kg</a></p> <p>7. Г-жа Людмила Касьянова Председатель ассоциации грузооператоров Тел: +996 312 246265 Факс +996 312651575 E-mail: <a href="mailto:fofa@elcat.kg">fofa@elcat.kg</a></p> <p>8. Г-н Борис Перфильев Председатель Торгово-промышленной палаты</p>
				Рабочая группа <u>содействия транспорту</u> по реализации Алматинской программы Межведомственный комитет	Основной целью рабочей группы является разработка национального плана действий по реализации Алматинской программы действий <sup>10</sup> .	<ul style="list-style-type: none"> <li>Рабочую группу возглавляет Министр транспорта и коммуникаций.</li> <li>Членами рабочей группы являются представители министерств иностранных дел, промышленности, торговли и туризма, и пограничного контроля; а также Государственного таможенного комитета и департаментов управления дорогами и транспорта, и пограничных служб.</li> </ul>		
Таджикистан		√		Межминистерская комиссия по транспорту	Основное внимание этой комиссии направлено на вопросы политики, связанные с трансграничными перевозками.	Комиссию возглавляет Министерство транспорта и коммуникаций. В состав комиссии входят представители других государственных учреждений.	С момента создания комиссии в 2002 г. было проведено одно заседание.	<p>1. Нематжон Буриев Старший советник Президента Таджикистана по экономической политике/ Национальный координатор ЦАРЭС Аппарат Президента – управление экономики. Тел/Факс +992 37 2211836 E-mail: <a href="mailto:nburiev@nm.ru">nburiev@nm.ru</a></p> <p>2. Худьер Худьеров, Заместитель министра</p>

<sup>10</sup> Алматинская программа действий была принята на Международной конференции министров развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и развивающихся стран транзита, стран-доноров и представителей международных финансовых институтов и институтов развития по вопросам о сотрудничестве в области транзитных перевозок, которая проходила в Алматы 28 - 29 августа 2003г. Ее целью является определение конкретных действий, которые должны быть предприняты транзитными странами, странами-донорами и институтами, а также самими странами, не имеющими выхода к морю, для снижения чрезмерных расходов на осуществление торговых сделок, с которыми сталкиваются последние их перечисленных стран и повышение их конкурентоспособности в условиях глобальной торговли.

Страна/ регион	Торговля	Транс- порт	Совместное содействие транспорту и торговле	Координи- рующий орган	Цель/Основная функция	Состав комитета	Деятельность/План работы	Контактные лица
								<p>транспорта и коммуникаций Тел./Факс +992 37 2212127</p> <p>3. Г-н Зухуров Заместитель министра транспорта и коммуникаций Тел./Факс +992 37 2211267</p> <p>4. Абдурахим Тохиров Специалист по транспорту, Аппарат Президента – управление транспорта Тел./Факс. +992 37 2235114</p> <p>5. Робиямо Зайкиева Специалист по транспорту, Аппарат Президента – управление транспорта Тел./Факс +992 37 2235114</p> <p>6. Низом Хакимов Директор Группы управления проектом. Инфраструктура автомобильных дорог Тел/Факс +992 37 2234161 E-mail: <a href="mailto:piur@tojikiston.com">piur@tojikiston.com</a></p>
<b>Восточная Азия</b>								
Китай		√		Национальный комитет Китая по содействию транспорту	<p>Основными задачами комитета являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Усиление содействия транспорту путем координации соответствующих министерств;</li> <li>• Надзор и регулирование выполнения конвенций и соглашений;</li> <li>• Организация исследований по соответствующим международным</li> </ul>	<p>Комитет возглавляет Министр связи</p> <p>В состав комитета входят представители следующих государственных организаций:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Министерство иностраных дел, Государственная Комиссия развития и реформ, Министерство финансов, Министерство связи, Главное таможенное управление,</li> </ul>		<p>1. Г-н Ли Гуанлинь Заместитель начальника управления международного сотрудничества, Министерство транспорта Тел: +86-10 6529 2204 Факс +86-10 6529 2248 E-mail <a href="mailto:Ligl@mot.gov.cn">Ligl@mot.gov.cn</a></p> <p>2. Г-н Рен Веймин Начальник управления международного сотрудничества, Министерство транспорта Тел: +86-10 6529 2231 Факс +86-10 6529 2248 E-mail: <a href="mailto:wmren@mot.gov.cn">wmren@mot.gov.cn</a></p>

Приложение 2

Страна/ регион	Торговля	Транс- порт	Совместное содействие транспорту и торговле	Координи- рующий орган	Цель/Основная функция	Состав комитета	Деятельность/План работы	Контактные лица
					<p>конвенциям;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Содействие сотрудничеству между Китаем и соседними странами; и</li> <li>• Усовершенствование законов и положений о международном автомобильном транспорте. На некоторых пограничных переходах были внедрены механизмы координации с целью повышения оперативности.</li> </ul>	<p>Министерство государственной безопасности (иммиграция и дорожная полиция), и Главное управление по контролю качества, инспекции и карантину.</p>		<ol style="list-style-type: none"> <li>3. Г-н Ву Цзинкан Заместитель начальника международного управления (Национальный координатор ЦАРЭС), Министерство финансов Факс +86-10-6855 1119 E-mail: <a href="mailto:jk.wu@mof.gov.cn">jk.wu@mof.gov.cn</a></li> <li>4. Г-н Лиин Донсян Начальник международного управления, Министерство финансов Тел: +86-10-6855 170/20 Факс +86-10-6855 1119 E-mail: <a href="mailto:lidongxiang@mof.gov.cn">lidongxiang@mof.gov.cn</a></li> <li>5. Г-н Ан Бо Заместитель начальника международного управления, Министерство финансов Тел: +86-10-6855 1169 Факс +86-10-6855 1119 E-mail: <a href="mailto:anbo@mof.gov.cn">anbo@mof.gov.cn</a></li> <li>6. Г-н Ванг Донгхон Заместитель начальника международного сотрудничества, Главное таможенное управление Тел: +86-10-6519 5327 Факс: +86-10- 6519 5307 E-mail: <a href="mailto:wangdh@mail.customs.gov.cn">wangdh@mail.customs.gov.cn</a></li> <li>7. Г-н Танг Вейхонг Начальник международного сотрудничества, Главное таможенное управление Тел: +86-10-6519 5468 Факс +86-10- 6519 5307 E-mail: <a href="mailto:tangweihong@mail.customs.gov.cn">tangweihong@mail.customs.gov.cn</a></li> <li>8. Г-жа Сюй Сяоцин Начальник отдела, Управление</li> </ol>

Страна/ регион	Торговля	Транс- порт	Совместное содействие транспорту и торговле	Координи- рующий орган	Цель/Основная функция	Состав комитета	Деятельность/План работы	Контактные лица
								<p>международного сотрудничества, Главное таможенное управление Тел: +86-10-6519 5525 Факс: +86-10- 6519 5307 E-mail: <a href="mailto:xu_xi@mail.customs.gov.cn">xu_xi@mail.customs.gov.cn</a></p> <p>9. Г-н Чжан Кенин Торговый советник, Управление международной торговли и экономических отношений, Министерство торговли Факс +86 10 65197980</p> <p>10. Г-жа Ванг Вейна Первый секретарь управления международной торговли и экономических отношений, Министерство торговли Тел: +86-10-6519 7201 Факс +86 10 65197980 E-mail: <a href="mailto:wangweina@mofcom.gov.cn">wangweina@mofcom.gov.cn</a></p>
Монголия	√	√	√	<u>Содействие торговле:</u> Комитет по содействию торговле (МОНПРО)	Основной целью комитета является содействие внешнеторговым сделкам путем совершенствования правил и положений и упрощения и оптимизации процедур.	Созданный Торгово-промышленной палатой Монголии, МОНПРО является суб-комитетом Консультативного комитета по вопросам государственно-частного партнерства. В комитете равно представлены государственный и частный секторы, в том числе ключевые государственные органы власти, НПО, отраслевые ассоциации и отдельные предприятия.	<u>Основными видами деятельности комитета являются</u> <sup>11</sup> <ul style="list-style-type: none"> <li>Анализ и оптимизация национальных правил, процедур, практик и документальных требований, относящихся к внешней торговле и международных экспедиторских услуг;</li> <li>Представление предложений и рекомендаций по разработке оптимальных правил и положений по торговле для Консультативного комитета по вопросам государственно-частного</li> </ul>	<p>Г-н Демберель, (Председатель) Председатель и Генеральный директор, Торгово-промышленная палата Монголии Тел: +976 99112509 (моб.) E-mail: <a href="mailto:demberel@mongolchamber.mn">demberel@mongolchamber.mn</a></p> <p>1. Г-жа Унуржаргал, (Секретарь) Руководитель бюро штрих-кодов и логистики, Торгово-промышленная палата Монголии Тел: +976 99076062 (моб) E-mail: <a href="mailto:unurjargal@mongolchamber.mn">unurjargal@mongolchamber.mn</a></p>

<sup>11</sup> ЭСКАТО ООН. *Содействие торговле в выборочных странах Азии, не имеющих выхода к морю. Доступно на сайте [http://www.unescap.org/tid/publication/tipub2437\\_mong.pdf](http://www.unescap.org/tid/publication/tipub2437_mong.pdf)*

Страна/ регион	Торговля	Транс- порт	Совместное содействие транспорту и торговле	Координи- рующий орган	Цель/Основная функция	Состав комитета	Деятельность/План работы	Контактные лица
							<p>партнерства;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Стандартизация документов, форм и инструкций, указанных в правилах и положениях внешней торговли;</li> <li>• Работа по внедрению электронных торговых документов;</li> <li>• Рассмотрение законов и положений, относящихся к внешней торговле и международному транспорту до представления предложений по внесению дополнений и изменений;</li> <li>• Сотрудничество с другими комитетами по содействию торговле, накопление опыта и реализация совместных проектов и программ;</li> <li>• Организация двусторонних встреч по правилам и положениям внешней торговли с соседними странами;</li> <li>• Организация тренингов по правилам и положениям, касающихся таможи, экспорта, импорта и перевозок; и</li> <li>• Развитие и поддержание отношений с другими международными организациями, имеющими одни и те же цели.</li> </ul>	<p><a href="#">п</a></p>
				<p><u>Содействие транспорту</u> Национальный комитет по содействию транзиту</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Комитет находится под руководством Министерства автомобильных дорог, транспорта и туризма.</li> <li>• В состав входит 10 членов из числа: <ul style="list-style-type: none"> <li>– Министерств автомобильных дорог, транспорта и туризма;</li> <li>– железнодорожного транспорта;</li> </ul> </li> </ul>		

Страна/ регион	Торговля	Транс- порт	Совместное содействие транспорту и торговле	Координи- рующий орган	Цель/Основная функция	Состав комитета	Деятельность/План работы	Контактные лица
						промышленности и торговли, и Таможенной службы Монголии, Торгово-промышленной палаты Монголии и некоторые организации экспедиторов		
			<u>Содействие торговле и транспорту</u> Национальный комитет по содействию торговле и транспорту			<ul style="list-style-type: none"> <li>Комитет возглавляет министр автомобильных дорог, транспорта и туризма</li> <li>Состоит из представителей <ul style="list-style-type: none"> <li>Пяти министерств (Министерства автомобильных дорог, транспорта и туризма; промышленности и торговли; иностранных дел; финансов; юстиции и внутренних дел),</li> <li>Шести государственных агентств/органов (Управление гражданской авиации; Управление железных дорог; Государственное агентство профессиональной инспекции; Главное таможенное управление; Агентство защиты границ; Агентство информационных и коммуникационных технологий)</li> <li>Делового сектора (центр транспортных услуг; Совместное предприятие Железные дороги Улан-Батора; Национальная торгово-</li> </ul> </li> </ul>	<p><u>План работы комитета по содействию транспорту предусматривает</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Создание Рабочей группы по разработке Приложений к “Межправительственному соглашению по транзитным перевозкам между Китаем Монголией и Российской Федерацией”, и предоставление инструкций для обеспечения сотрудничества и гармонизации деятельности с Программой развития Организации Совместных Наций (ПРООН) и другими договаривающимися сторонами;</li> <li>Организацию заседаний Рабочей группы по транспорту под эгидой Межправительственной комиссией между Монголией и Российской Федерацией в Улан-Баторе, Монголия;</li> <li>Изучение возможностей дополнительных транзитных маршрутов и портов, помимо Тяньцзиня, Китай, и Находки, Российская Федерация;</li> <li>Представление предложений по следующим вопросам: <ul style="list-style-type: none"> <li>Подписание</li> </ul> </li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Г-н Баттулга (Председатель) Министерство автомобильных дорог, транспорта и городского развития website: www.mncttf.gov.mn</li> <li>Г-н Тогосболд (Секретарь) Старший сотрудник, Министерство автомобильных дорог, транспорта и городского развития Тел: +976 11 323974 E-mail: mncttf_2007@yahoo.com</li> </ol>

Страна/ регион	Торговля	Транс- порт	Совместное содействие транспорту и торговле	Координи- рующий орган	Цель/Основная функция	Состав комитета	Деятельность/План работы	Контактные лица
						<p>промышленная палата Монголии; Центра надзора и исследования автомобильных дорог; Национальная ассоциация автомобильных перевозчиков Монголии).</p>	<p>“Межправительственно о соглашения по транзитным перевозкам между Китаем, Монголией и Российской Федерацией”</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Получение разрешений для доступа монгольских транспортных средств на территорию морского порта Китая;</li> <li>- Представление Межправительственного соглашения по Трансазиатским Железным дорогам в Парламент на утверждение;</li> <li>- Присоединение к Приложениям В-3 и С к Конвенции о временном ввозе, 1990 г.;</li> <li>- Представление предложения об участии Монголии в Международной конвенции по гармонизации пограничного контроля, 1982 г., в Парламент на утверждение;</li> <li>- Пересмотр соглашения об автомобильных перевозках между Китаем и Монголией;</li> <li>• Изучение возможностей коллективного использования электронного оборудования для измерения транспортного средства и грузоподъемности грузового автомобиля, и для принятия решения относительно их возможного использования, и решение смежных проблем других</li> </ul>	

Страна/ регион	Торговля	Транс- порт	Совместное содействие транспорту и торговле	Координи- рующий орган	Цель/Основная функция	Состав комитета	Деятельность/План работы	Контактные лица
							<p>портов;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Выработку политики повышения объемов перевозок и транзитных перевозок железнодорожным и автомобильным транспортом Монголии, и для привлечения большего объема перевозок, а также изучение других возможным маршрутов, сравнение, регулирование деятельности;</li> <li>• Совместную с ЭСКАТО ООН организацию национального семинара по планированию региональных интермодальных перевозок;</li> <li>• Оказание содействия в исследовании применения модели ЭСКАТО ООН Время/Затраты-расстояние;</li> <li>• Регулирование перевозки угля и принятие решения по твердому покрытию автомобильных дорог;</li> <li>• Разработку стандартов для грузового терминала и представление их на утверждение и внедрение;</li> <li>• Разработку дополнительного специального стандарта по перевозкам и мониторинг выполнения утвержденных стандартов;</li> <li>• Содействие развитию внутренних услуг доставки грузов "от двери до двери"; и</li> <li>• Представление отчетности о состоянии выполнения конвенций и будущее планирование.</li> </ul>	

Страна/ регион	Торговля	Транс- порт	Совместное содействие транспорту и торговле	Координи- рующий орган	Цель/Основная функция	Состав комитета	Деятельность/План работы	Контактные лица
							<p><u>План работы комитета по Содействию торговле предусматривает:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Выработку стратегию по внедрению национального электронного 'единого окна';</li> <li>• Разработку предполагаемой национальной программы развития транспорта и торговой логистики и представление предполагаемой программы на утверждение Правительству;</li> <li>• Организацию Министерской конференции стран, не имеющих выхода к морю, по вопросам торговли в Улан-Баторе, Монголия;</li> <li>• Представление в Правительство предложения по мерам реализации Международной конвенции по гармонизации пограничного контроля;</li> <li>• Представление предложения о сотрудничестве в Европейскую экономическую комиссию ООН (ЕЭК ООН) в области содействия транспорту;</li> <li>• Отчетность по реализации Алматинской программы действий;</li> <li>• Поддержание и расширение сотрудничества с ЕЭК ООН; и</li> <li>• Установка рентгеновского оборудования на пограничных пунктах Замын-Ууд и Алтынбулаг для контроля вагонов и контейнеров.</li> </ul>	

