

Выступление Канцелярии Советника по торгово-экономическим вопросам КНР

Докладчик: Лю Гуаньцзян,
третий секретарь Посольства КНР в РТ

Уважаемые дамы и господа!

Имею высокую честь участвовать в настоящем международном семинаре по развитию дорожного сектора Таджикистана. Очень рад выслушать ваши доклады и обменяться мнениями с вами.

Китай и Таджикистан—испокон веков дружественные соседи. Торгово-экономические контакты и сотрудничество являются естественной потребностью двух стран для достижения экономического развития и обеспечения благосостояния народов, и служат важной материальной основой для укрепления добрососедства. В последние годы, благодаря совместным усилиям правительств и деловых кругов двух стран, китайско-таджикское экономическое сотрудничество получило динамичное развитие и богатые результаты, товарооборот между двумя странами быстро увеличивается, крупные инженерные проекты успешно реализуются, технико-экономическое сотрудничество непрерывно расширяется, что приносит существенные выгоды народам двух стран.

По данным китайской статистической службы, двусторонний товарооборот за последние 3 года увеличился почти в 10 раз, и достиг 1,5 миллиарда долларов США в прошлом году. За первое полугодие 2009 года данный показатель увеличился в 67,7% по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года, и составил 474 млн. долларов США.

Среди всех китайских субъектах СУАР имеет самые тесные экономические связи с Таджикистаном. В 2008 году товарооборот между СУАР и Таджикистаном достиг 1,25 млрд. долларов США. За 8 месяцев текущего года этот показатель составил 240 млн. долларов США. Таджикистан является третьим крупнейшим внешнеторговым партнёром СУАР, уступая только Казахстану и Киргизии.

Вместе с тем, технико-экономическое сотрудничество между двумя странами быстро развивается и охватывает обширные области, в том числе энергетическая и транспортная инфраструктура, горная промышленность, телекоммуникация, производство стройматериалов, недвижимость и д.т. China Road&Bridge, Китайская железнодорожная инженерная компания, ТБЕА, ZTE, Huawei и другие ведущие китайские компании, которые также имеют весомое место на международном рынке, активно расширяют свою деятельность на территории Таджикистана и вносят свои вклады в строительство и развитие страны. На сегодняшний день интенсивно реализуется ряд совместных проектов, в том числе реабилитация автодороги,

строительство ТЭЦ, освоение свинцово-цинкового месторождения, производство цемента и т.д.

Относиться к соседу доброжелательно и по-партнёрски—это нравственная традиция китайской нации, которая передаётся из поколения в поколение. «Взаимные выгоды и общее развитие» являются основным принципом, ориентирующим внешнеэкономическую политику и деятельность Китая. Начиная со времени установления дипломатических отношений, будучи добрым соседом и надёжным партнёром, Китай всемерно поддерживает национальное строительство и экономическое развитие Таджикистана и оказывает всякую помощь, в том числе гранты и льготные кредиты.

Находясь на перекрестке, соединяющем Среднюю Азию и Ближний Восток, Таджикистан обладает огромным географическим преимуществом, транспорт играет очень важную роль в экономике республики. Но из-за сложного топографического характера и низкого уровня транспортной инфраструктуры его транзитный потенциал используется далеко не в полной степени. Те меры, направленные на образование транспортной магистральной сети и бесперебойное сообщение с соседними странами, не только идут в пользу улучшения транспортной ситуации страны, но и имеют неоценимый вклад для стимулирования региональной торговли, создания благоприятного инвестиционного климата, сокращения бедности и повышения статуса страны в региональном экономическом сотрудничестве. Именно поэтому таджикское Правительство решительно поставило строительство транспортной инфраструктуры одним из приоритетов в своей работе и доступом к восстановлению страны и возрождению нации.

Помогать странам, принимающим помощь, идти по пути самостоятельного развития – это главная цель Китайского Правительства в своей грантовой работе. Начиная с 2006 года, Китайское Правительство предоставило таджикскому Правительству гранты в размере 260 млн. китайских юаней на реализацию проекта туннеля Шар-Шар и его подходов. Китайская железнодорожная инженерная корпорация осуществила строительство данного объекта и сдала его в эксплуатацию в августе с.г. Президент Таджикистана господин Э.Рахмон высоко оценивал строительные работы туннеля и наименовал его «Озоди». Кроме этого, Китайское Правительство предоставило льготные кредиты в общем размере 350 млн. долларов США для реабилитации автодороги «Душанбе-Чанак» и участки дороги «Душанбе-Дангара». Исполнителем этих двух проектов выступает «China Road&Bridge». На данный момент реабилитация автодороги «Душанбе-Чанак» подходит к концу и, как планируется, будет полностью завершена в первом полугодии следующего года.

Хотелось бы отметить, поддержка, оказанная китайской стороной в транспортном секторе РТ, отражается не только в финансовом сегменте. «Китайская железнодорожная инженерная корпорация» и «China Road&Bridge», которые избраны

на реализацию вышеупомянутых проектов, являются ведущими китайскими транспортно-инженерными компаниями и представляют высший уровень своей отрасли. Китайское Правительство уделяет большое внимание целому процессу реализации проектов и ведет всесторонний контроль над такими звеньями, как технические стандарты, качество объектов, безопасность работы, обеспечение материалами, охрана окружающей среды, и направляет своевременные усилия на решение вопросов и трудностей, возникающих в процессе реализации проектов. Китайские строители, питая крепкое чувство ответственности, гордости и дружественные чувства к таджикскому народу, проявили их выдающийся профессионализм и выносливость, преодолели всякие непредставляемые трудности, обеспечили успешное и качественное завершение проектов.

Дамы и господа!

История знает, что Великий Шелковый путь соединил и сблизил таджикский и китайский народы. А в современное время транспортное сотрудничество остается основой для процветания регионов и благосостояния народов. Китайское Правительство будет, как и прежде, всемерно поддерживать развитие транспортного сектора Таджикистана и продолжит историю традиционной дружбы между китайским и таджикским народами.

Канцелярия Советника по торгово-экономическим вопросам при Посольстве КНР в РТ является постоянной организацией, аккредитованной Министерством коммерции КНР. Одна из её главных функций заключается в исследовании грантовой политики в отношении Таджикистана, внесении предложений по грантовым проектам, и оказании содействие для их реализации. Мы готовы в дальнейшем укреплять связи и сотрудничество с таджикскими ведомствами, в том числе Министерством транспорта и коммуникаций, и международными организациями, в том числе Азиатским Банком Развития, для совместного продвижения всестороннего развития Таджикистана.

В последнем, позвольте еще раз выразить свою искреннюю признательность организатору настоящего Форума.