

# **ЕБРР В ТРАНСПОРТНОМ СЕКТОРЕ ТАДЖИКИСТАНА**

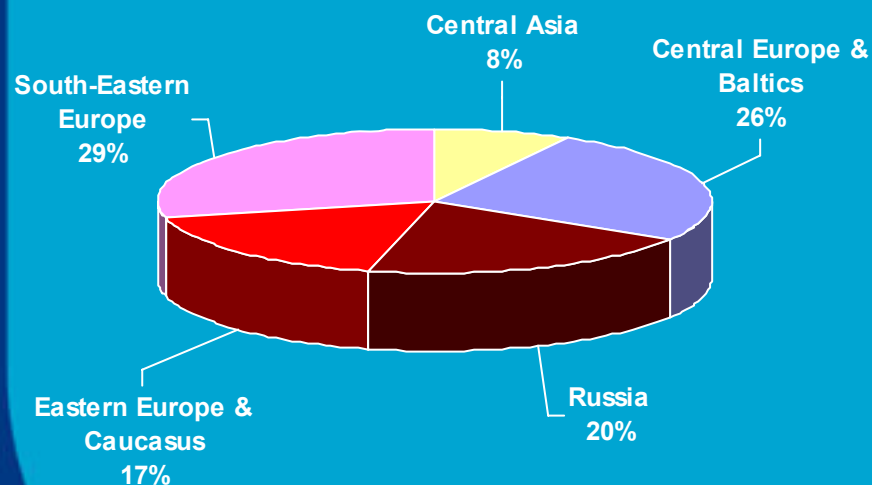
Душанбе, 4 ноября 2009 года



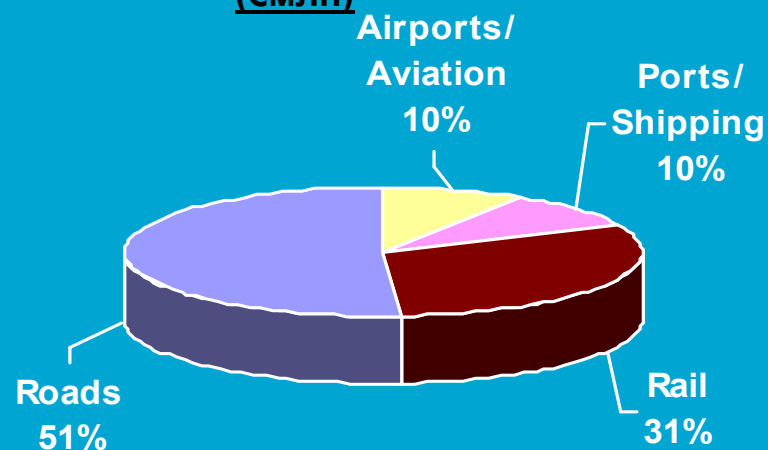
# ОБЗОР ФИНАНСИРОВАНИЯ СЕКТОРА ТРАНСПОРТА ЕБРР (на июль 2009 года)

- Всего финансирование ЕБРР €6млрд
- Общая стоимость проектов €23млрд
- Количество проектов 165

По регионам  
(€м)



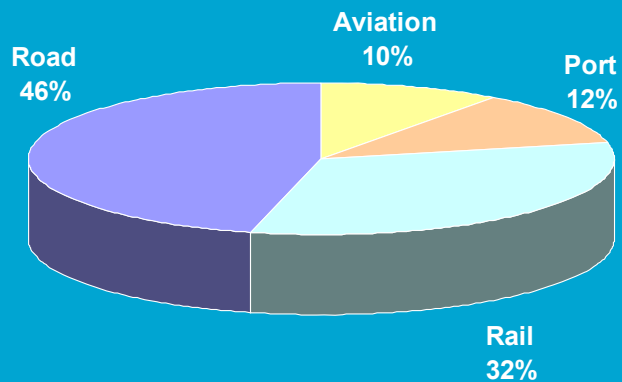
По секторам  
(€млн)



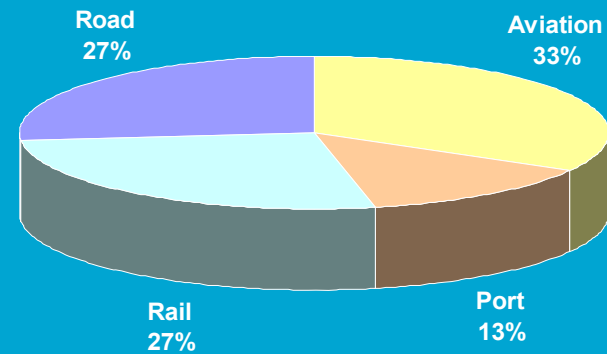
## ОБЗОР ФИНАНСИРОВАНИЯ СЕКТОРА ТРАНСПОРТА ЕБРР В ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ (на июль 2009 года)

- Финансирование в регионе: €505млн (8% от общего объема)
- Количество проектов: 15 (9% от общего количества)
- Почти 100% государственные займы или проекты под государственную гарантию

По секторам (€млн)



По секторам (кол-во проектов)



## ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ЕБРР В ТРАНСПОРТНОМ СЕКТОРЕ ТАДЖИКИСТАНА

- Банк начал свою деятельность в середине 90-х годов финансированием государственных проектов в авиационном секторе страны:
  - Реабилитация аэропорта Душанбе (100% грантовое финансирование);
  - Реабилитация ВПП аэропорта Худжанд;
  - Модернизация системы аэронавигации ГУАП «Таджик Эйр»;
  - Модернизация авиапарка ГУАП «Таджик Эйр» (проект закрыт в 2007 году).
- Первый проект в дорожном секторе подписан в 2007 году – проект по улучшению системы обслуживания дорог, преследует цель в улучшении системы обслуживания автодорог путем проведения институциональных реформ и приобретения дорожной техники для сети национальных дорог Таджикистана.



## ПРОЕКТ ПО УЛУЧШЕНИЮ СИСТЕМЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ ДОРОГ

- Государственный кредит выделен Республике Таджикистан в размере US\$ 4 миллиона, подписан в ноябре 2007 года.
- Партнер – Министерство транспорта и коммуникаций Республики Таджикистан. Исполнительное агентство – Центр реализации проектов по реабилитации дорог.
- Первое финансирование ЕБРР, полностью направленное на приобретение техники по обслуживанию автодорог; его реализация внесет вклад в улучшение системы обслуживания сети национальных дорог.



## ПРОЕКТ ПО УЛУЧШЕНИЮ СИСТЕМЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ ДОРОГ

- Приобретено и распределено по всей стране более 100 единиц дорожной техники.
- Проект также оказывает содействие Министерству в виде технической помощи в реформировании системы и повышении эффективности деятельности по обслуживанию автодорог с привлечением частных операторов по обслуживанию дорожной техники.
- Проект стал возможен благодаря инвестиционному гранту в размере US\$ 2 миллиона от Правительства Нидерландов, а также гранту по технической помощи в размере EUR500,000 предоставленному Фондом ЕБРР для стран с ранней переходной экономикой (СРПЭ) и Европейским Союзом.



## ПЕРСПЕКТИВЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ ДОРОЖНОГО СЕКТОРА....

- Дорожный сектор является одним из потенциальных направлений деятельности ЕБРР в Таджикистане – всегда необходимо предусматривать дополнительное грантовое финансирование для достижения требований для государственных займов. Участие в развитии региональных транспортных коридоров (ЦАРЭС) – сотрудничество с основными донорами в секторе: международные финансовые институты и двусторонние доноры;
- Продвижение реформ в секторе путем предоставления технической помощи в поддержку коммерциализации через привлечение частного сектора в случаях где имеется возможность для развития инвестиционных проектов в будущем.



## ФАКТОРЫ, СДЕРЖИВАЮЩИЕ УЧАСТИЕ ЕБРР В ДОРОЖНОМ СЕКТОРЕ...

- Необходимость в грантовом со-финансировании;
- Законодательная база в некоторых случаях не соответствует политике и правилам ЕБРР: тендерные процессы, закупки, налогообложение, критерии для найма на работу...;
- В некоторых случаях, низкий интерес/ уровень участия в проведении институциональных реформ в секторе;
- Низкий уровень вовлечения частного сектора в сфере обслуживания автодорог;
- Необходимо время для развития схем государственно-частного партнерства – необходимы реформы;
- Толлинговые схемы необходимо изучить по различным критериям: транспортный поток, наличие и необходимость альтернативных дорог, вопросы социальной защиты и т.д.



# ЦЕЛИ И ПОТЕНЦИАЛЬНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОТ ВНЕДРЕНИЯ ТОЛЛИНГОВЫХ СХЕМ

## Цели:

- Дополнительный источник финансирования;
- «Устойчивый» источник финансирования;
- Целевой источник финансирования;
- Плата за пользование и снижение негативного эффекта от использования транспорта;
- Источник для финансирования дорог в региональном масштабе;
- Развитие частного сектора.



# ЦЕЛИ И ПОТЕНЦИАЛЬНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОТ ВНЕДРЕНИЯ ТОЛЛИНГОВЫХ СХЕМ

## Потенциальные результаты:

- Увеличение доходов;
- Развитие частного сектора;
- Изменение транспортного потока, снижение потока на новой дороге;
- Вопросы социальной защиты;
- Политическая оппозиция.



## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Возможности для будущего сотрудничества заключены в:

- Внедрение новых операционных и финансовых схем в дорожном секторе;
- Вовлечение частного сектора в сферу регулярного обслуживания автодорог (дорожное покрытие и техника) путем проведения открытых тендерных торгов;
- Реструктуризация и становление рыночных принципов в отношениях между партнерами, коммерциализация деятельности в целом;
- Сотрудничество с другими МФИ и двусторонними донорами напрямую или через Фонд ЕБРР для СРПЭ.

*Файзиев Бахтиер*

*ЕБРР*

