

ТАДЖИКИСТАН НАЧНЕТ ВЗИМАТЬ ПЛАТУ ЗА ПОЛЬЗОВАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫМИ ДОРОГАМИ

ДУШАНБЕ, 23 июня 2009г., «Азия Плюс» /Аваз Юлдошев/ - Депутаты Маджлиси Намояндагон (Нижней Палаты Парламента Республики Таджикистан) приняли законопроект о внесении поправок в Закон РТ об автодорогах и дорожной деятельности. Настоящие поправки, в частности, предусматривают введение платного пользования автомобильными дорогами.

Очередное заседание пятой сессии Маджлиси Намояндагон третьего созыва, под председательством спикера, Сайдулло Хайруллоева, состоялось 23 июня.

Законопроект был представлен Первым заместителем Министра транспорта и коммуникаций, Джумахоном Зухуровым, который отметил, что поправки, в частности, предлагают ввести плату за пользование автомагистралью Душанбе-Худжанд-Чанак, восстановление которой практически завершено.

«Правительство Китая предоставило долгосрочный кредит на сумму 281,2 млн.долл.США, и платное пользование вводится с целью погашения кредита, достижения окупаемости наших инвестиций и оплаты содержания автодороги», - заявил Заместитель министра.

Вместе с тем, как отметил ЧП Юсуфджон Ахмадов, введение платного пользования автодорогами является нарушением конституционных прав граждан. «Согласно статье 24 Конституции РТ, граждане имеют право свободно передвигаться по стране, а настоящие поправки ограничивают данное право», - подчеркнул Ахмадов. «Общая протяженность автодорог в мире составляет более 24 млн. км, из которых лишь около 200 000 км – платные дороги. Тем не менее, в странах, в которых есть платные дороги, в качестве альтернативы существуют и бесплатные дороги. Более того, во многих странах, например, в Германии, Великобритании, Дании и Швеции, взимание платы за пользование автодорогами больше не практикуется».

Другой ЧП, Шодди Шабдолов, поддержал Юсуфджона Ахмадова и выразил мнение, что принятие предложенных поправок приведет к серьезным последствиям для населения, а также вызовет рост цен в стране.

Законопроект был одобрен парламентариями, после длительного и активного обсуждения.

ПО МНЕНИЮ ЭКСПЕРТА, ПЛАТНЫЕ АВТОДОРОГИ НЕ СООТВЕТСТВУЮТ ИНТЕРЕСАМ ОБЩЕСТВЕННОСТИ

ДУШАНБЕ, 24 июня 2009г., «Азия Плюс» /Пайрав Чоршанбиев/ - Введение системы платного пользования дорогами – не в общественных интересах, так как экономическая ситуация в стране достаточно затруднительна, а платежеспособность населения находится на весьма низком уровне. Такое мнение выразил таджикский юрист Шокирджон Хакимов в своем интервью «Азии Плюс», прокомментировав этим принятый вчера Парламентом законопроект, предусматривающий внесение поправок в Закон РТ об автодорогах и дорожной деятельности.

Напоминаем, что настоящие поправки, в частности, предусматривают введение в Таджикистане платных автомобильных дорог.

«Действительно, есть страны, в которых в настоящее время существуют платные дороги, - сказал Хакимов. – Однако там, параллельно платным дорогам, имеются и альтернативные, то есть бесплатные дороги. В Таджикистане, вследствие сложившихся экономических и географических условий, просто невозможно построить такие альтернативные бесплатные автодороги».

Эксперт добавил, что ходят слухи, якобы закон, требующий введения платы за пользование дорогами, был предложен по инициативе отдельных предпринимателей, близких к правительственным кругам, с тем, чтобы в будущем воспользоваться системой платного пользования автодорогами в своих личных интересах.

**АНАЛИТИКИ УТВЕРЖДАЮТ, ЧТО ВВЕДЕНИЕ ПЛАТНЫХ АВТОДОРОГ
ЯВЛЯЕТСЯ ВПОЛНЕ ЛОГИЧНЫМ ШАГОМ СО СТОРОНЫ ПРАВИТЕЛЬСТВА**

ДУШАНБЕ, 24 июня 2009г., «Азия Плюс» /Пайрав Чоршанбиев/ - Введение платных автодорог в Таджикистане - достаточно логичное решение Правительства, как сказал в интервью «Азии Плюс» Фируз Саидов, руководитель Отдела социальных исследований и анализа рынка труда в Центре стратегических исследований при Президенте Республики Таджикистан.

По его словам, плата будет взиматься за пользование автодорогами республиканского значения, которые в будущем могут стать международными автомагистралями. «Международные перевозчики, включая грузовые автомобили большой грузоподъемности, будут пользоваться данными дорогами наряду с владельцами местных транспортных средств, - отметил старший специалист из вышеупомянутого «мозгового центра» Таджикистана. - Нам ведь со временем придется самим ремонтировать эти дороги, потому что страна не может постоянно обращаться за финансовой поддержкой к международным донорам. Следовательно, Правительство было вынуждено пойти на такой шаг, как внесение подобных поправок в законодательство. В результате, сами перевозчики будут оплачивать расходы на содержание дорог».

Саидов подчеркнул, что платные автодороги не являются изобретением Таджикистана. «Подобная практика широко распространена во многих странах мира, - отметил Саидов. - К примеру, в некоторых странах пользователи автодорог платят за их строительство и содержание».

Эксперт обратил внимание на еще один важный аспект, а именно - какой механизм для сбора платежей будет применяться в Таджикистане. «Я считаю, что тарифы не должны быть одинаковыми для всех пользователей. Размеры взимаемых платежей должны отличаться в зависимости от категории и веса транспортных средств, а также других параметров. Ставки для местных и международных перевозчиков также должны быть разными».

АВТОДОРОГА ДУШАНБЕ – ЧАНАК – ОДНА ИЗ САМЫХ ОПАСНЫХ В МИРЕ, ЗАЯВИЛ МИНИСТР ТРАНСПОРТА

ДУШАНБЕ, 17 июля 2009г., «Азия Плюс» /Мавджуда Хасанова/ - Международная организация «Автомобильный транспорт» включила автомагистраль, ведущую из Душанбе в Чанак, через Худжанд, в список самых опасных дорог мира, как отметил на пресс-конференции, состоявшейся в г.Душанбе 16 июля 2009г., Министр транспорта и коммуникаций Абдурахим Ашур.

По его словам, на вышеупомянутой дороге происходит много дорожно-транспортных происшествий, в результате которых погибают люди. «Лишь за первые шесть месяцев этого года на данной автодороге произошли аварии, унесшие жизни 16 человек, - сказал Министр. - В целом, за отчетный период в стране произошло 271 ДТП, в которых погибло более 100 человек, а 340 человек получили увечья».

В отношении принятого Правительством решения о внедрении механизма платного пользования автодорогами для участников дорожного движения по маршруту Душанбе – Чанак, Министр сказал, что подобное решение поможет обеспечить безопасность дорожного движения. «В настоящее время, специалисты из Министерства экономического развития и торговли, совместно с нашими экспертами, занимаются разработкой тарифов, - подчеркнул Ашур, добавив при этом, что специалисты уже произвели подсчет экономической прибыли, которую получит Таджикистан благодаря внедрению нового механизма платных автодорог. - Движение по модернизированной автодороге Душанбе – Чанак будет приносить доходы в размере около 25 млн.долл.США ежегодно».

Министр также добавил, что не следует спешить с выводами о том, что теперь механизм платного пользования автодорогами будет внедряться и в отношении других восстановленных автомагистралей.

**ФИРМА ИЗ ВЕЛИКОБРИТАНИИ ЗАЙМЕТСЯ УСТАНОВКОЙ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОГО ОБОРУДОВАНИЯ
ДЛЯ СБОРА ПЛАТЕЖЕЙ НА АВТОМАГИСТРАЛИ ДУШАНБЕ – ХУДЖАНД -ЧАНАК**

ХУДЖАНД, 23 октября 2009г., «Азия Плюс» /Бахтиер Валиев/ - Британская компания «Инновэйтив Роуд Солушнз ЛТД» будет устанавливать специализированное оборудование для контроля над движением пассажиров и сбора платежей на автодороге Душанбе – Худжанд -Чанак, сообщает «Азия Плюс», согласно сведениям, полученным от Исломхона Авлиёева, начальника Управления автомобильных дорог Согдийской области.

«Инновэйтив Роуд Солушнз ЛТД» будет также выполнять работы по содержанию и техническому обслуживанию всех систем», - сказал Авлиёев. По его словам, вдоль дороги будет построено семь платежных пунктов, и для трех из них уже выделены земельные участки. Согласно опубликованной ранее информации, автомагистраль, соединяющая город Душанбе с Чанаком на северной границе Таджикистана с Узбекистаном, станет платной дорогой, то есть с водителей будет взиматься определенная плата за проезд.