

Генеральный План Транспортного Сектора Таджикистан

(реализован под ТП АБР 4926-ТАЈ)

Азиатский Банк Развития

4 Ноября 2009

Душанбе, Таджикистан

ADB

Приоритеты инвестирования: Экономический сценарий

План критически потребует обязательства по увеличенному финансированию транспортного сектора:

- На дорожный сектор: 1.8% планируемого ВВП
- На железнодорожный сектор: 0.6% планируемого ВВП
- На сектор гражданской авиации: 0.2% планируемого ВВП

Региональный контекст: Сети Азиатских Автодорог

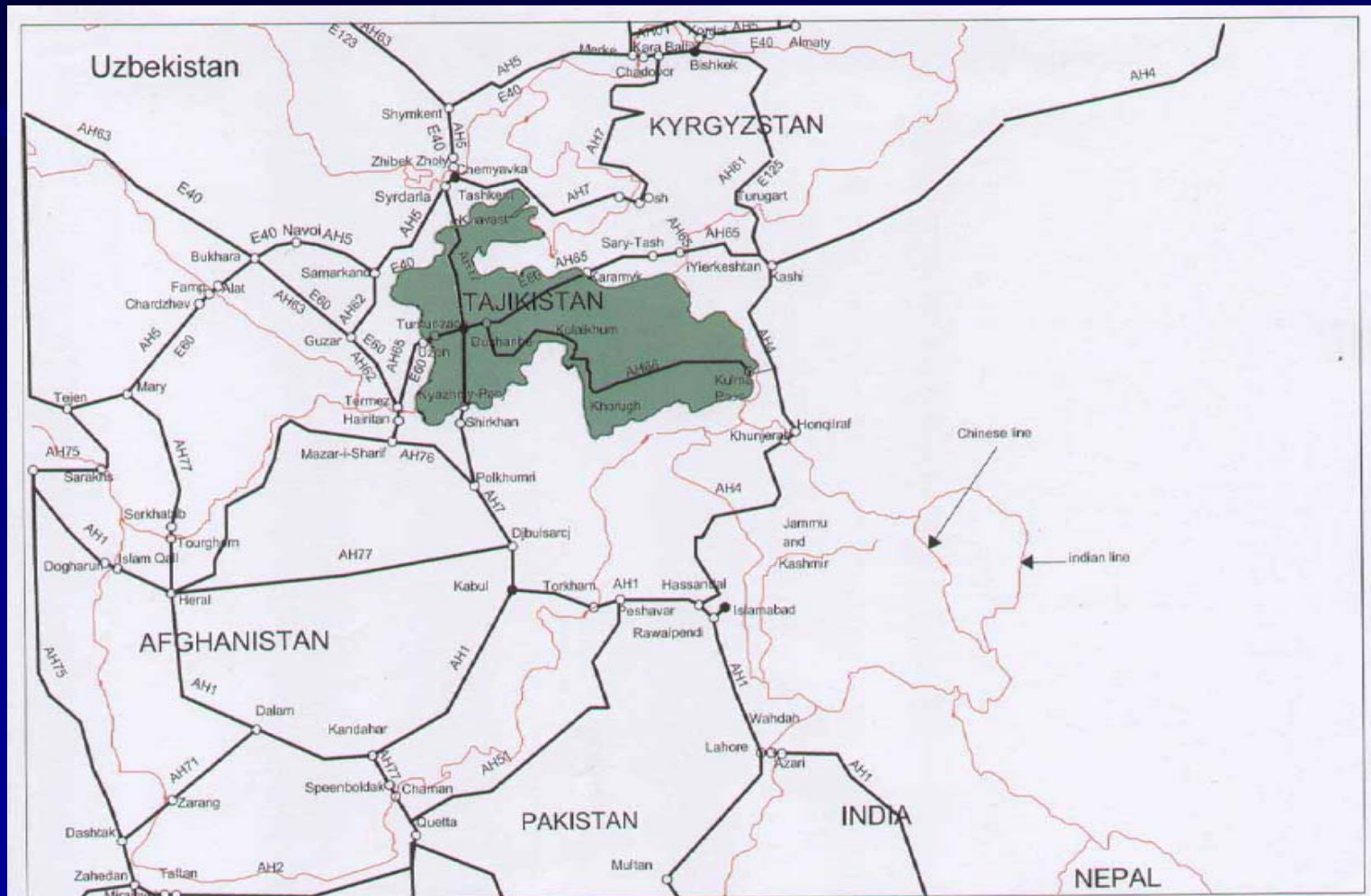
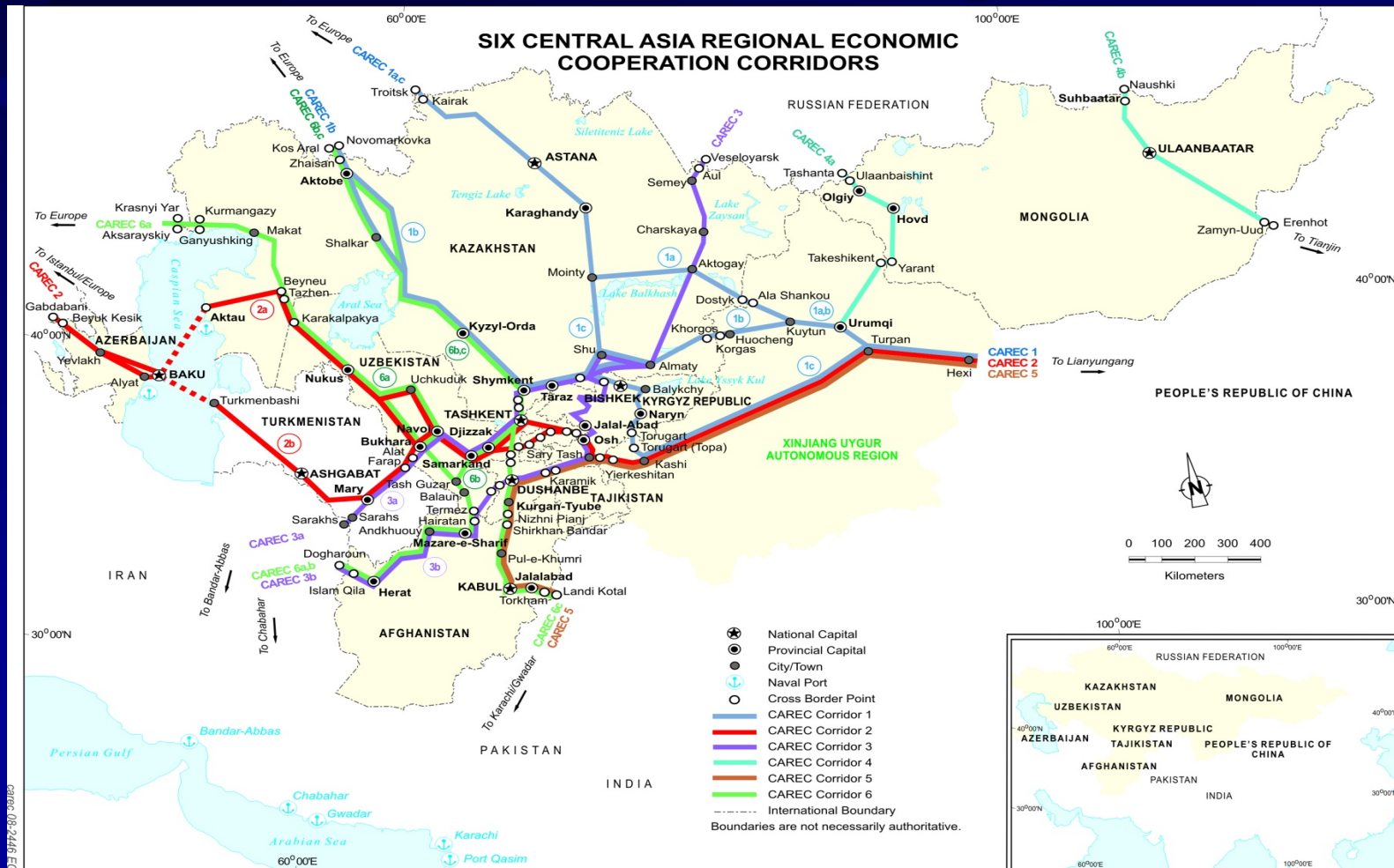


Figure C.1a Tajikistan's Position on the Asian Highway Network

Региональный контекст: Сети Азиатских Автодорог



Приоритеты инвестирования:

Финансовые ограничения – Дороги

В краткосрочный и среднесрочный период, программа реабилитации должна будет почти полностью финансироваться с грантов, или льготных кредитов, с международных финансовых институтов.

В долгосрочный период, при специально предназначенных резервированных сборах с отечественных пользователей дорог, финансирование все больше и больше может поступать с отечественных источников.

Приоритеты инвестирования: Дорожный сектор в краткосрочный период — следующие пять лет

При 60 - 80% нынешней дорожной сети описанный как «непригодной для содержания», нужды дорожного сектора являются важным и приведены ниже:
В краткосрочный период (следующие пять лет) МТК будет:

- Сосредотачивать капитальное расходование на программы по завершению программы реабилитации для Международных Дорог - проекты с самым высоким экономической внутренней нормой доходности) или высокими воспринимаемыми социальными выгодами будут иметь приоритеты;
- лоббировать для и получать от МФ значительное увеличение в расходовании на содержание: в то же время, повышать эффективность работы по содержанию с надлежащими конкурентными торгами, приватизацией, с улучшенной механизацией и повышенным контролем качества и т.д.;
- *эффективность содержания стратегий по новым восстановительным дорогам и других дорог в дорожном секторе;*

Приоритеты инвестирования: Дорожный сектор в краткосрочный период – следующие пять лет

(Продолжение)

- Лоббировать для, и получать от МФ изменения в систему сборов/налогов с пользователей дорог: будут выполнены сборы, которые отражают ущерб наносимый автотранспортными средствами дорожной структуре;
- Лоббировать в МВД и другие по устранению ненужных, и послаблению других, нормативов для виз/разрешений/сборов: нынешняя система прибавляет к дорожным расходам и задержкам через трансграничные пересечения и по этой причине препятствует транзитному движению;
- Подписывать и выполнять важные, еще неподписанные, международные протоколы по дородному сектору;
- Компьютизировать образующую Информационную Систему Автодорог и сбор данных по дорогам; и
- формировать, и укомплектовывать, новый Департамент Планирования в рамках МТК.

Приоритеты инвестирования: Дорожный сектор в краткосрочный период – следующие пять лет

В краткосрочный период, программа инвестирования:

- Сосредотачивать капитальное расходование на программы по завершению программы реабилитации для Международных Дорог - проекты с самым высоким экономической внутренней норма доходности) или высокими воспринимаемыми социальными выгодами будут иметь приоритеты;
- Ударение будет сделано на усовершенствовании и завершении сообщений с Китаем.

Приоритеты инвестирования: Дорожный сектор в долгосрочный период – от десяти до двадцати лет

В долгосрочный период:

- завершит реабилитацию международных и республиканских дорог;
- и начало инвестирования в сеть сельских/подъездных дорог.

Дородный план: Краткосрочный план - I

- *Душанбе-Худжанд-Чанак (включая Туннели Анзоб и Шахристан):* после 2008г., оставшееся инвестирование составит 88,2 миллиона дол. США – 11,0 миллионов дол. США для завершения Анзобского Туннеля, 29,4 миллионов дол. США для Шахристанского Туннеля; 21,3 миллионов дол. США для строительства подходов: и 26,5 миллионов дол. США для строительства галерей:
- Туннели Шар-Шар и Чормагзак на МД04: Дорога Вахдат-Дангара: после 2008 г. Оставшееся инвестирование составит 15,0 миллионов дол. США и 75,0 миллионов дол. США-последняя, работа по которой еще не начата, вероятно, будет распределена на трехлетний период, 2010-12гг.
- С началом строительства Рогунской Плотины приоритет также должен быть уделен завершению 75 км. заменяющего сообщения между Оби Гармом и Нурабадом на дороге Душанбе-Карамык (Граница Кыргызстана)-стоимость оценена составлять 78,8 миллионов дол. США, распределена на период 2011-2014гг.

Дорожный План: Краткосрочный план - II

Важными международными сообщениями являются:

- Душанбе–Турсунзаде - Граница Узбекистана: МД02;
- Канибадам-Спитамен: МД13;
- Нурек-Дангара, Куляб - Калайхумб; Рушан-Хорог-Тузукул: участки МД04
- Душанбе-Оби Киик и Кабодиян-Айвадж: участки МД09;
- Гулистон-Дусти: МД; и
- Исфара-граница Кыргызстана: МД16.

Общее расходование на эти новые проекты, общей протяженностью 1015 км. Оценено составлять 200 миллионов долл. США. Ожидаемый Экономический Доход с инвестирования составляет 43,4%.

Дорожный план: Среднесрочный план

Важными международными сообщениями являются:

- *Вахдат-Нурек, Гулистон–Куляб, Калайхум-Рушан и Тузкул-Мургаб-Перевал Кульма; участки МД04:*
- *Кызыл Кала-Нижний Пяндж: МД11;*
- *Айни-Пенджикент-Граница Узбекистана: МД12: и*
- *Мургаб - Перевал Акбайтал-Граница Кыргызстана: МД05*

Расходование на эти новые проекты, общей протяженностью 1142 км, оценено составлять 251 миллион дол. США. Ожидаемый Экономический Доход с инвестирования составляет 20,3%.

Дорожный план: Долгосрочный период

Важные международные сообщения включают:

- *Исфара-Граница Кыргызстана: МД15;*
- *Исфара-Граница Узбекистана: МД17;*
- *Лабиджар-Калайхум: МД03; и*
- *Айвадж-Граница Узбекистана: МД10.*

Расходование на эти новые проекты, общей протяженностью 1067 км., оценено составлять 270 миллионов дол. США. Ожидаемый Экономический Доход с инвестирования составляет 17,9%.

Дорожный план: Затраты на содержание

- К 2010г. Годовое расходование будет увеличено с нынешних 22,6 миллионов сомони ежегодно до 95 миллионов сомони (27,1 миллионов долларов США) ежегодно. Будут предприняты попытки по получению дополнительных средств от МФ. Улучшенное содержание снизит транспортно-эксплуатационные расходы и время проезда. Будет гарантировано, что какие-либо повышенные выплаты пользователями дорог более чем будут компенсированы снижениями в транспортно-эксплуатационных расходах/временных затратах.
- Для того чтобы необходимые деньги были в наличии, будут предприниматься увеличения в налогах и пошлинах выплачиваемых пользователями дорог, а также будет вестись диалог с МФ, дабы продемонстрировать, как этот дополнительный доход может быть получен прямо с пользователей. Также могут быть введены сборы на Анзобском и других туннелях.

Дорожный план: Сельские/Подъездные дороги

После того, как будут усовершенствованы крупные сообщения, будут предприняты попытки по получению денежных средств на реабилитацию сетей подъездных сельских и других дорог. Будут сформулированы интегрированные пакеты по развитию.

Ответственность за финансирование и программирование последующих моделей развития должно, в течение краткосрочного и среднесрочного периода оставаться на местных уровнях.

Будут поощряться кооперативы и будет оказана поддержка в формировании таковых органов. В долгосрочный период увеличенные фонды могут поступать с центрального бюджета Правительства, но будет являться частью интегрированных сельских проектов развития.

Дорожный план: Транзитное движение

Министерство будет:

- пытаться ускорить процессы, которые приведут Таджикистан к вступлению в эти конвенции
- лоббировать за изменения в транзитные пошлины, чтобы они только отражали ущерб, наносимый дорогам Таджикистана автотранспортными средствами, проезжающими транзитом
- лоббировать за послабление визовых правил, чтобы процесс получения виз был намного легче
- пытаться упростить процедуры пограничного контроля

Дорожный план: Стандарты автотранспортных средств

Правительство ограничит свое вовлечение в лицензирование автотранспортных средств до вопросов: (i) безопасности; (ii) экологического контроля; (iii) защиты дорожных конструкций и мостов. Следовательно, пользователи будут свободно импортировать и использовать автотранспортные средства с различными спецификациями, которые отвечают нормам в этих зонах.

В среднесрочный период, таджикским перевозчикам, желающим участвовать в международной торговле, будет предоставлен доступ к льготному кредитованию, что они могли закупать автотранспорт приемлемый на дорогах других стран. Предложена резервная сумма, составляющая 0,5 миллионов дол. США ежегодно-помощь для закупки до 40 автотранспортных средств ежегодно.

Институциональные реформы: Первые пять лет - I

Министерство укрепит свой потенциал по планированию, с новым Департаментом по планированию включающего:

- *Отдел по Экономическому Прогнозированию и Планированию:*
- *Отдел по Экологическому Контролю:*

В рамках Департамента Дорог будет:

- *новый Отдел по Дорожным Данным:*

В рамках Департамента Наземного Транспорта будет:

- *намного расширенный Отдел Дорожной Безопасности:*

Институциональные реформы: Первые пять лет - I

Развитие человеческих Ресурсов:

- *большее использование университетов для обучения сотрудников;*
- *программа по сокращению сотрудников для дорожного и железнодорожного секторов;*
- *повышенные зарплаты сотрудникам;*
- *дальнейшее внутреннее обучение сотрудников;*

Развитие Строительной Индустрии:

- *система честного конкурентного проведение торгов и контроля качества для капитальных работ и работ по содержанию;*
- *кредитные условия для подрядчиков для закупки техники.*
- *поощрение для создания Ассоциации Подрядчиков;*
- *контракты допускаются различных размеров;*
- *МТК публикует программы предстоящей работы;*
- *внедрение новых технологий.*

Финансовое Управление: первые пять лет- I

- *компьютеризированная система управления контрактами;*
- *составление многолетнего бюджета для всех видов дорожной деятельности: новое строительство, реабилитация, содержание;*
- *новая экспертиза по закупкам и заключению контрактов;*
- *связи между доходами с пользователей дорог и субвенциями в МФ.*

Спасибо

Постоянное представительство АБР в
Таджикистане

Душанбе

Телефон: + 992 372 2210558

Факс: + 992 372 2244900