

# **Создание Регионального объединенного комитета ЦАРЭС по содействию транспорту и торговле**

**Семинар ЦАРЭС по вопросам Регионального объединенного  
Комитета ЦАРЭС по содействию транспорту и торговле**

15 октября 2009

Уланбатор, Монголия

# Предыстория

- В рамках Плана действий по стратегии содействия транспорту и торговле (ССТТ) было предложено создать национальные объединенные комитеты по содействию транспорту и торговле **(НОКи)** и региональный объединенный комитет по содействию транспорту и торговле **(РОК)**.
- Основные задачи НОК:
  - Продвигать вопросы развития транспорта и интегрированное содействие торговле на национальном уровне за счет повышения эффективности межведомственного сотрудничества и налаживания партнерства между государственным и частным секторами
  - Обеспечить интегрированное общее руководство по вопросам содействия торговле на национальном уровне

# Планы и сроки на 2009 г.

<b>Действия</b>	<b>Сроки</b>
Провести ревизию существующих комитетов	Февраль 2009
Страновые консультативные встречи	Апрель-май 2009
Подготовка страновых практических примеров	Апрель-май 2009
Семинар ЦАРЭС по НОК/РОК	Май 2009
Создание РОК ЦАРЭС/первый семинар РОК ЦАРЭС	Октябрь 2009

# Первый семинар РОК в Улан-Баторе

- Участники, представляющие министерства торговли, транспорта и таможенные органы, равно как и представители ассоциаций экспедиторов из АФГ, АЗЕ, КНР, КАЗ, КГЗЗ, МОН, ТАДЖ и УЗБ; а также многосторонние учреждения, такие как ЭСКАТО ООН и UNECE
- Изучили статус НОК или подобных им организаций по каждой стране и обсудили меры по созданию или усилению НОК
- Пришли к выводу, что политическая воля, сильное лидерство, эффективная организационная структура, конкретные и достижимые планы действий с показателями эффективности работы и устойчивое финансирование являются необходимыми условиями для успеха НОК/РОК.

# Первый семинар по НОК/РОК в Улан-Бааторе

- Достигнут консенсус:
  - Страны члены ЦАРЭС договорились о том, что НОК и РОК – дело нужное и полезное.
  - Было достигнуто общее согласие по рекомендуемой сфере деятельности и ТЗ для НОК и РОК
  - АБР, в качестве Секретариата ЦАРЭС по программе содействия торговле, будет и дальше совершенствовать ТЗ в целях соответствия национальным и региональным потребностям
  - Первое заседание РОК пройдет до конца этого года.

# Региональный объединенный комитет

- В Плане действий по ССТТ указаны следующие задачи РОК ЦАРЭС:
  - Обеспечить региональное руководство при разработке и реализации ССТТ
  - Стать региональным форумом, где будут подниматься, обсуждаться и решаться вопросы, связанные с барьерами в торговле и развитии, представляющие общий интерес для своих членов

# Региональный объединенный комитет

- Предполагаемая организационная структура :
  - В составе РОКа будут представители НОКов и региональных групп, таких как союзы или федерации национальных экспедиторов или транспортных групп
  - Председатель, назначается принимающей страной и возглавляет РОК в течение года
  - АБР выступает в качестве секретариата РОК
  - РОК проводит свои ежегодные заседания в тех же странах, в которых проводятся встречи официальных лиц и министерская конференция ЦАРЭС
  - В случае необходимости создаются Рабочие группы и Оперативные группы

# Круг полномочий (техническое задание)

- **Повышение чувства причастности**
  - наблюдение за выполнением ССТТ и Плана действий ЦАРЭС, поддержка для выполнения национальных планов действий НОК, поощрение региональных групп;
- **Координация**
  - С КТС, ККТС, ССТТ и другими региональными механизмами сотрудничества и партнерами по развитию;
- **Надзор и мониторинг**
  - Проекты по развитию транспорта и содействию торговле ЦАРЭС.

# Повышение чувства причастности

## Конкретные задачи

- Надзор за реализацией Плана действий в рамках ССТТ
  - Надзор, мониторинг и оценка реализации ССТТ и ее Плана действий, а также необходимые меры по разрешению выявленных проблем
  - В случае необходимости обновлять и изменять План действий.
- Поддержка реализации национальных планов действий посредством обмена опытом и передовой практикой
- Синхронизация развития коридоров ЦАРЭС по всем странам членам
- Продвижение региональных групп ЦАРЭС, включая инициативу частного сектора работать вместе и совместно решать общие проблемы

# Координация

## Конкретные задачи

- Поддерживать связь с КТС, ККТС и ССТТ под зонтиком ЦАРЭС при помощи таких региональных механизмов как ШОС, Евразэс, и т.д.
- Продвигать участие партнеров по развитию и углубленное частно-государственное партнерство и участие частного сектора в региональных проектах ЦАРЭС по транспорту и торговле
- Налаживать связи с таким же организациями в других странах/регионах и спонсировать региональные форумы по обмену информацией, опытом и передовой практикой по содействию транспорту и торговле.

# Реализация

## Конкретные задачи

- В координации с НОК, обеспечить устойчивое и эффективное управление и операции в рамках коридоров ЦАРЭС и ППГ;
- Стимулировать использование мультимодального транспорта;
- Стимулировать инвестиции частного сектора в строительство центров логистики и внутренних контейнерных складов;
- Мобилизовать ресурсы, чтобы модернизировать обучение логистике в регионе и создать региональную профессиональную программу сертификации

# Рамочная структура результатов ЦАРЭС

## Потенциальные индикаторы

- Возросли объемы торговли и транспорта через границы государств - членов ЦАРЭС
- Сокращено количество узких мест по всему процессу международной торговли и транспорта, и более быстрый, надежный и предсказуемый транзит вдоль коридоров ЦАРЭС (измеренный и промониторенный через ИМЭК)
- Улучшилась связанная с торговлей и с транспортом инфраструктура, включая ППГ, дороги и железнодорожные сети;
- Повысилась эффективность операций международной торговли и транспорта, чтобы снизить операционные затраты и время на оформление
  - согласованная документация и процедуры,
  - современные информационно-коммуникационные технологии,
  - применение Единого Окна,
  - повысилось количество схем координированного управления границей

# Рамочная структура результатов ЦАРЭС

## Потенциальные индикаторы

- Увеличить количество операций, которые используют мультимодальные и более эффективные способы транспортировки;
- Повысить уровень присоединения к многосторонним торговым и транспортным соглашениям
- Снизить затраты на логистику в процентах от валового внутреннего продукта и удельный вес логистики в затратах на конечную продукцию;
- Рост количества инвестиционных проектов по торговле и транспорту (например центры логистики, торговые узлы)
- Рост иностранных прямых инвестиций
- Повысить ранг в обзорах Всемирного банка «Ведение бизнеса» и «Индекс эффективности логистики»

# Предполагаемая рабочая программа

Цели	Задачи	Программы
1.Создание конкурентоспособных коридоров в регионе ЦАРЭС	<ul style="list-style-type: none"><li>• Развитие отобранных коридоров ЦАРЭС в целях улучшения соединения и снижения транспортных затрат</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Измерение и мониторинг эффективности коридоров (ИМЭК)</li></ul>
		<ul style="list-style-type: none"><li>• Управление коридорами</li></ul>

# Предполагаемая рабочая программа

Цели	Задачи	Программы
2. Содействие движению по коридорам и через границы	<ul style="list-style-type: none"><li>• Объединение развития транспорта и содействия торговли, модернизация и реформирование таможни, а также развитие торговой логистики</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Институциональная поддержка вопросам содействия транспорту и торговле – НОК и РОК</li></ul>
		<ul style="list-style-type: none"><li>• Повышение эффективности ППГ</li></ul>
		<ul style="list-style-type: none"><li>• Развитие Единого электронного окна</li></ul>

# Предполагаемая рабочая программа

Цели	Задачи	Программы
3. Развитие устойчивых, безопасных и дружелюбных по отношению к пользователю транспортных и торговых сетей	<ul style="list-style-type: none"><li>Создание устойчивых, безопасных и дружелюбных по отношению к пользователю транспортных и торговых сетей ЦАРЭС.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Усиление механизмов сотрудничества и повышение степени участия частного сектора, ФАПЭ</li></ul>
		<ul style="list-style-type: none"><li>Координирование с партнерами по развитию</li></ul>

# Предполагаемая рабочая программа

Программа	Предполагаемые действия на период 2009-2010 гг.
<b>ИМЭК</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Осуществлять надзор над реализацией ИМЭК в 2010 году</li></ul>
<b>Управление коридорами</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Применять благоразумные подходы, охватывающие все вопросы в целях комплексного управления шестью транспортными коридорами</li></ul>
<b>Институциональная поддержка вопросам содействия транспорту и торговле</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Осуществлять надзор над реализацией ТП по созданию и усилению НОК</li><li>• Семинары, чтобы помочь НОК разработать национальные объединенные планы действий для содействия транспорту и торговле</li><li>• Семинар для обзора и обновления Плана действий в рамках ССТТ ЦАРЭС</li><li>• тренинги/семинары по продвижению взаимоувязки комитетов</li><li>• Ежегодное заседание РОК</li><li>• Разработка основной учебной программы, обоюдных договоренностей и создание региональной учебной базы данных</li></ul>

# Предполагаемая рабочая программа

<b>Программа</b>	<b>Предполагаемые действия на период 2009-2010</b>
<b>Создание Единого электронного окна</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Реализация проектов ТП и проведение семинаров по разработке национальных дорожных карт в рамках ЕО</li><li>• Содействие законодательным реформам в рамках операций ЕО в соответствующих юрисдикциях</li><li>• Поддержка в разработке региональной платформы ИКТ в целях максимизации значимости национального ЕО</li></ul>
<b>Усиление механизмов сотрудничества и повышение участия частного сектора</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Страновые консультации с группами частного сектора (например АЭ, торговые палаты, транспортные группы)</li><li>• Координация с региональными группами транспортников и экспедиторов</li></ul>
<b>Координация с партнерами по развитию</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Совместные семинары, тренинги, практические занятия</li><li>• Совместный мониторинг коридоров</li><li>• Партнерские форумы</li><li>• Совместно спонсируемые специализированные тренинги/семинары</li></ul>

# Состав

<b>РОК</b>	<b>ККТС</b>	<b>КТС</b>	<b>ККТП</b>	<b>ФАПЭ</b>
НОК, ККТС, КТС и ККТП	Руководители транспортных министерств	Руководители таможенных органов	Руководители министерств торговли	Ассоциации перевозчиков, экспедиторов и ассоциации логистики

# Основные обязанности

<b>РОК</b>	<b>ККТС</b>	<b>КТС</b>	<b>ККТП</b>	<b>ФАПЭ</b>
Содействие транспорту; содействие торговле; соответствующие смежные вопросы	Транспортная политика; инвестиционные транспортные вопросы	Вопросы таможенного сотрудничества	Вопросы торговой политики	Вопросы торговли и содействия торговле, в которых требуется участие частного сектора

# Круг полномочий (техническое задание)

РОК	ККТС	КТС	ККТП	ФАПЭ
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Углублять коллективное чувство причастности к совместной программе содействия транспорту и торговле ЦАРЭС</li> <li>– быть координационным пунктом</li> <li>– отвечать за координацию и надзор за основными проектами ЦАРЭС в сфере содействия транспорту и торговли</li> <li>– наладить связи с такими же организациями в других странах/регионах и спонсировать региональные форумы</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Гармонизация и упрощение приграничных транспортных процедур</li> <li>– Гармонизация транспортного законодательства</li> <li>– Реструктуризация и модернизация железных дорог</li> <li>– Повышение эффективности финансирования и управления сектором</li> <li>– Развитие и повышение эффективности региональных транспортных коридоров</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Гармонизация и упрощение таможенных процедур</li> <li>– Координированное управление границей</li> <li>– Развитие регионального транзита</li> <li>– Координированное развитие ИКТ</li> <li>– Управление риском и пост-таможенный аудит</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Снижение барьеров транзитной торговли</li> <li>– Упрощение приграничной торговой логистики и снижение барьеров</li> <li>– Меры по либерализации торговли по отношению к тарифным и нетарифным барьерам по требованиям вступления в ВТО</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Обратная связь с правительствами ЦАРЭС по реализации Плана действий</li> <li>– Продвигать частно-гос. партнерство</li> <li>– Разработка стандартной транспортной документации и стандартного контракта на перевозку</li> <li>– Создание платформ ИКТ для содействия транспорту и торговле</li> <li>– Повышение компетенции торговых и транспортных операторов</li> </ul>

# Спасибо



## Йинь Чен

Главный экономист (финансовый сектор)

Финансовый сектор, Отдел  
госуправления и регионального  
сотрудничества

Тел: + 632 632 5945

факс: + 632 636 2494

Эл.почта: [yqian@adb.org](mailto:yqian@adb.org)