



**Отчет Высокоставленных официальных лиц
перед 8-ой Министерской конференцией
по Центральноазиатскому региональному экономическому сотрудничеству**

**Улан-Батор, Монголия
16 октября 2009 год**

I. ОБЗОР

1. Высокоставленные официальные лица рады доложить о том, что Программа работ ЦАРЭС на 2009 год фокусировалась на реализации стратегий и планов действий для приоритетных областей транспорта, энергетике и торговле, одобренных на 7-ой Министерской конференции. Глобальный экономический спад еще раз акцентировал внимание на ценности регионального сотрудничества. Практический, основанный на проектах подход ЦАРЭС к развитию посредством сотрудничества – это поддержание экономического роста и создание экономических возможностей для людей в регионе.

2. ЦАРЭС предоставляет финансы, идеи и сети для сотрудничества. В 2009 году активные инвестиционные планы участвующих стран в приоритетных областях были поддержаны зарезервированными средствами в размере 3,9 миллиардов долларов США в виде грантов и кредитования от партнерских многосторонних институтов ЦАРЭС.¹ Это представляет собой значительное увеличение с примерно 2 миллиардов долларов США в 2008 году. Исследовательская и обучающая деятельность Программы рассмотрела ряд возможностей и вызовов для расширения сотрудничества. Эта деятельность помогла правительствам поделиться своими идеями и опытом по региональным вопросам в расширяющейся сети официальных лиц, ученых и действующих лиц частного сектора.

II. ВАЖНЕЙШИЕ СЕКТОРНЫЕ АСПЕКТЫ

A. Транспорт и содействие торговле

3. Стратегия по транспорту и содействию торговле и План действий фокусируют внимание на улучшении шести транспортных коридоров ЦАРЭС и усилиях, направленных на то, чтобы сделать торговлю и перемещение по коридорам более быстрыми, дешевыми и безопасными. Реализация осуществляется в соответствии с планом. В настоящее время осуществляются пятьдесят два проекта, включенные в План действий; один уже завершен. Они включают каждый из основных инвестиционных проектов на 2008-2012 гг., определенных в Планах действий: коридор 1b (участок в Казахстане), 1с (участок в Кыргызской Республике), 2 (участок железной дороги в Азербайджане), и 4 (участок в

¹ См. Приложение 1, где представлен перечень инвестиций.

Монголии). На рисунке 1 приводятся краткие данные о прогрессе физического усовершенствования шести коридоров ЦАРЭС.²

Рисунок 1: Усовершенствование автомобильных и железнодорожных коридоров ЦАРЭС, 2008-2009 гг.

Вид	Километры дорог в хорошем состоянии, январь 2008 г.	Километры дорог в хорошем состоянии, октябрь 2009 г. (увеличение в %)	Всего в хорошем состоянии (%)	Цель Плана действий, 2012 г.
Автодороги	15 300	16 400 (5%)	69%	75%
Железные дороги	14 800	16 600 (9%)	83%	75%

4. Национальные совместные комитеты по содействию транспорту и торговле работают в каждой стране ЦАРЭС. Они будут:

- Усилить чувство "собственности" стран посредством осуществления на национальном уровне деятельности по содействию транспорту и торговле.
- Способствовать координации между государственными ведомствами и частным сектором.
- Реализовывать проекты ЦАРЭС, такие как Программа измерения и мониторинга эффективности коридоров (ИМЭК), и развивать системы "единого окна".

В настоящее время осуществляется создание Регионального совместного комитета по содействию транспорту и торговле.

5. Эти комитеты будут строить работу на продолжающемся таможенном сотрудничестве между участниками Программы. Несколько стран занимаются развитием систем "единого окна" с целью оптимизации процедур, связанных с пересечением границы и ведением торговли. Инициативы совместного таможенного контроля осуществляются между Казахстаном и Китайской Народной Республикой (КНР) и между КНР и Монголией. Кыргызская Республика, КНР и Таджикистан ведут переговоры по трансграничному транспортному соглашению для коридора 5 в рамках работы Координационного комитета по транспортному сектору.³

6. Программа ИМЭК была создана с участием 12 ассоциаций автоперевозчиков и грузовых экспедиторов со всего региона. Она осуществляет сбор данных относительно времени и затрат, связанных с проездом по каждому коридору ЦАРЭС. Данные обеспечат основу для действий с целью устранения "узких мест". Изначальные данные указывают

² *Реализация Стратегии по транспорту и содействию торговле: Отчет о прогрессе по транспортному сектору (январь 2008 г. – октябрь 2009 г.).* Основные материалы для 8-ой Министерской конференции по ЦАРЭС. В отчете представлена подробная информация о развитии автомобильных и железных дорог по каждому коридору.

³ *Региональная программа по содействию торговле и таможенному сотрудничеству: Отчет о прогрессе (ноябрь 2008 г. – октябрь 2009 г.).* Основные материалы для 8-ой Министерской конференции по ЦАРЭС. В отчете представлена подробная информация о прогрессе в таможенном сотрудничестве и интегрированном содействии торговле.

на то, что усовершенствование пограничной инфраструктуры, модернизация таможенных служб и реализация схем "единого окна" улучшат потоки транспорта.⁴

7. Партнерские ассоциации по ИМЭК разработали предложение сформировать Федерацию ассоциаций перевозчиков и экспедиторов ЦАРЭС (ФАПЭЦ). Федерация будет увеличивать региональное воздействие, и будет поддерживать участие частного сектора в программах по содействию торговле. Высокопоставленные официальные лица поддерживают создание Федерации.

В. Энергетика

8. В регионе ЦАРЭС осуществляется ряд проектов по передаче, генерированию, рациональному использованию электричества и проекты по чистой энергии.⁵ Особо стоит отметить завершение строительства линии электропередач Узбекистан – Афганистан. Теперь в Афганистан передается до 150 мегаватт электричества, что впервые за несколько десятилетий обеспечило бесперебойные поставки электричества в Кабул. Все эти проекты будут поддерживать усилия по усилению энергетической безопасности и обеспечивать торговлю большими объемами электричества, как внутри региона, так и в внешними рынками.

9. В 2009 году Координационный комитет по энергетическому сектору разработал **Рамочный документ плана действий по энергетике**⁶ для Программы ЦАРЭС. Он излагает программу работы для оказания поддержки достижению целей Стратегии энергетического сектора, а именно: (i) надежная, доступная и устойчивая энергетическая безопасность, и (ii) продвижение экономического роста за счет торговли электричеством.

10. План действий руководствуется следующими принципами:

- **Региональный:** Основываться на концепции поэтапных инвестиций с целью усиления энергетической безопасности, рационального использования энергии и торговли энергией.
- **Выборочность:** Фокусирование внимания на инвестициях с высоким содержанием сотрудничества.
- **Всеобъемлемость:** Развитие сектора в привязке к другим подсекторам.
- **Надежность:** Фокус на региональных и национальных институтах для разработки и реализации Плана действий, при этом многосторонние институты служат в качестве фасилитаторов и финансирующих сторон.

⁴ *Транспорт и содействие торговле ЦАРЭС: Квартальный отчет по измерению и мониторингу эффективности коридоров, апрель – июнь 2009 г.* Основные материалы для 8-ой Министерской конференции по ЦАРЭС. В отчете приводится подробное описание первоначальных полученных результатов.

⁵ *Отчет о прогрессе в энергетическом секторе.* Основные материалы для 8-ой Министерской конференции по ЦАРЭС. В отчете приводится обновленная информация по новым и осуществляемым инвестициям и технической помощи в энергетическом секторе.

⁶ *Рамочный документ Плана действий по энергетике.* Основные материалы для 8-ой Министерской конференции по ЦАРЭС.

11. План действий фокусируется на Центральной Азии, одном из пяти энергетических коридоров, определенных в Стратегии энергетического сектора. Он будет охватывать период 2010-2013 гг. и будет нацелен на получение незамедлительных выгод, и в то же время на строительстве фундамента для совместного и эффективного развития сектора, с определением инвестиций, выходящих за рамки 2013 года. Позднее План действий будет рассматривать остальные коридоры ЦАРЭС.

12. План действий предоставит инвестиции, наращивание знаний и потенциала и рекомендации по вопросам политики в трех областях:

- Баланс потребления/поставок электричества и ограничения со стороны инфраструктуры с целью продвижения энергетической безопасности и региональной торговли посредством оптимизации интегрированного расширения (инфраструктуры) передачи и генерирования электричества.
- Региональное распределение нагрузки и развитие регулирования с целью максимизации выгод от Единой центральноазиатской электрической системы.
- Связи между энергетическими и водными ресурсами с целью усиления сотрудничества посредством интеграции анализа энергетических и водных ресурсов.

С. Торговая политика

13. Стратегический план действий по торговой политике (СПДТП), одобренный на 7-ой Министерской конференции, предусматривает конкретные действия в области политики для достижения его ключевых целей по активизации вступления в ВТО; либерализации торговли и устранения барьеров к расширению торговли; а также деятельности по наращиванию потенциала для содействия вступлению во всемирную торговую организацию (ВТО) и улучшению институциональной среды в целом для поддержки внутрирегиональной и международной торговли. Рамки реализации СПДТП зафиксированы среднесрочной задачей вступления в ВТО всех стран ЦАРЭС к концу 2013 г.

14. В 2009 г. Координационный комитет по торговой политике достиг значительного прогресса в трех основных областях:

- мониторинг прогресса реализации СПДТП: комитет сформулировал и обсудил сфокусированную анкету, предназначенную для сбора данных, относящихся к мониторингу действий СПДТП в области политики. Анкета будет заполняться ежегодно делегатами стран. Результаты будут использоваться для оценки прогресса в направлении достижения целей СПДТП, и будут представляться на первом заседании ККТП ежегодно.
- Обучение в вопросах вступления в ВТО: ККТП обеспечивает выполнение этой задачи по двум направлениям: семинары, проводимые странами ЦАРЭС, являющимися членами ВТО, по обмену опытом вступления в ВТО; и серия семинаров Всемирного банка, построенных на основе Руководства по вступлению в ВТО. На семинаре, проведенном во время 11-го заседания ККТП, был представлен обзор обязательств, связанных со вступлением в ВТО на примерах

нескольких стран, а также практический пример России. Семинар продемонстрировал потенциальные издержки и выгоды вступления в ВТО, и определил источники этих потенциальных издержек и преимуществ.

- Исследования по интеграции и либерализации торговли в регионе ЦАРЭС: на этом фронте ККТП провел и представил два исследования. В этих исследованиях, охватившие отдельные страны, рассмотрена роль базаров в торговле в странах ЦАРЭС, и определены институциональные факторы в приграничных регионах, которые содействуют и препятствуют торговле между соседними странами. ККТП также начал работу над всесторонним исследованием институциональных препятствий для расширения торговли, которое было предусмотрено СПДТП на 2009 г. Подробная структура, подход и методология исследования были обсуждены и одобрены на 11-м заседании ККТП. Исследование определит ключевые институциональные факторы, оказывающие влияние на торговлю, и основы действий по улучшению институциональной среды.⁷

III. ДРУГИЕ КЛЮЧЕВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

A. Институт ЦАРЭС

15. Институт ЦАРЭС работает в трех областях: профессиональное развитие и обучение, исследование и повышение уровня информированности. Основные достижения в 2009 году⁸ включают:

- Запущена Инициатива Института ЦАРЭС по развитию лидерства для обучения более 400 существующих и будущих лидеров ЦАРЭС в течение 2009-2011 гг.
- Программа исследований Института ЦАРЭС устанавливает взаимодействие с ведущими международными исследовательскими институтами и институтами региона ЦАРЭС.
- Запущен веб-сайт Института ЦАРЭС www.carecinstitute.org, в качестве нового узлового центра знаний и информации по региональному экономическому сотрудничеству в регионе.

16. По просьбе высокопоставленных официальных лиц, Институт также разработал Концептуальный документ для **Структуры результатов Программы ЦАРЭС**.⁹ По мере того, как реализация секторных стратегий набирает темпы, Программе необходимо осуществлять мониторинг прогресса и воздействия своих действий. Структура результатов – это механизм мониторинга эффективности для оценки достижений. Специально подобранный набор количественных и качественных индикаторов эффективности будет разработан с участием секторных комитетов. Они будут отслеживать успехи проектов и деятельности ЦАРЭС, указывать на области, требующие усовершенствования, и выявлять тенденции в результатах. Данные, необходимые для

⁷ Исследования доступны на сайте www.carecinstitute.org.

⁸ *Отчет о прогрессе по Плану работ Института ЦАРЭС на 2009-2011 гг.* Основные материалы для 8-ой Министерской конференции по ЦАРЭС. Отчет содержит подробную информацию по деятельности и результатам работы Института ЦАРЭС.

⁹ *Концептуальный документ: Структура результатов Программы ЦАРЭС.* Основные материалы для 8-ой Министерской конференции по ЦАРЭС.

расчета определенных индикаторов, будут собираться из различных источников, анализироваться и агрегироваться, чтобы обеспечить общий обзор того, каким образом партнеры ЦАРЭС получают выгоды от работы в области сотрудничества.

17. Данные Структуры результатов будут служить в качестве основы более широкого обзора эффективности развития ЦАРЭС. Этот обзор ясно сформулирует достижения программы для руководителей, партнеров ЦАРЭС и заинтересованных сторон с использованием убедительного и прозрачного процесса. Он также будет информировать будущие процессы принятия решений в рамках Программы ЦАРЭС.

18. Концептуальный документ описывает составные части и методику Структуры. После одобрения Концептуального документа, Институт ЦАРЭС будет координировать подготовку первой Структуры результатов Программы ЦАРЭС и разработку обзора эффективности для 9-ой Министерской конференции по ЦАРЭС.

В. Развитие частного сектора

19. Участие частного сектора в работе по региональному сотрудничеству является критически важным для улучшения бизнес климата в странах ЦАРЭС. Усилия по поддержанию большего вовлечения частного сектора в деятельность ЦАРЭС включают серию однодневных "Семинаров по повышению уровня информированности о государственно-частных партнерствах (ГЧП)" примерно для 200 представителей государственного и частного секторов в регионе. Каждый семинар охватывал знакомство с применением ГЧП, структурированием проектов ГЧП и фазами реализации проектов ГЧП. "Семинар по государственно-частному партнерству: уроки из опыта Азии" запланирован на ноябрь 2009 года. Он изучит три подробных практических примера по проектам ГЧП в секторах транспорта, энергетики и водных ресурсов.

С. Координация партнеров

20. Первый "Форум партнерства ЦАРЭС: максимизация воздействия инвестиций в транспорт и содействие торговле" собрал представителей из стран и многосторонних партнеров ЦАРЭС, и других финансирующих организаций, осуществляющих деятельность в регионе ЦАРЭС. Он рассматривал возможности для улучшения взаимодействия в секторах транспорта и содействия торговле. Обсуждения сконцентрировались на *Фундаментальном исследовании Института ЦАРЭС: транспорт и содействие торговле*.¹⁰

21. Обсуждения подчеркнули возможности для гармонизации подходов к региональным вопросам, сокращению разрывов в развитии, усилению координации между финансирующими агентствами и странами. Улучшенная координация будет поддерживать эффективное развитие приоритетных транспортных коридоров и обеспечивать, чтобы инвестиции приносили максимальные выгоды для региона.

¹⁰ Исследование создало базу данных по планируемой проектной деятельности, начиная с 2000 года, определило разрывы и области потенциального дублирования в планах финансирующих агентств, и предложило ряд широких вопросов в области менеджмента и других областях, которые могут помочь увеличить эффективность деятельности по развитию в регионе. Исследование доступно на сайте www.carecinstitute.org.

D. Деятельность второго уровня

22. Деятельность второго уровня набирает темпы и усиливает региональное сотрудничество в новых областях на проектной основе.¹¹

- Борьба с инфекционными заболеваниями: В 2007 году с целью продвижения совместных подходов к борьбе с заболеваниями был создан Региональный комитет по борьбе с инфекционными заболеваниями, в состав которого вошли официальные лица стран ЦАРЭС плюс Туркменистана и Российской Федерации из секторов охраны здоровья человека и животных. Со времени создания он организовал 17 региональных мероприятий с целью усиления борьбы с заболеваниями человека и животных в регионе. Фокусные области включают: наращивание потенциала, регулярный обмен информацией и усиление борьбы с трансграничными заболеваниями через пилотные проекты.
- Инициатива Центральноазиатских стран по управлению земельными ресурсами (ИЦАУЗР): ИЦАУЗР – это партнерство между Центральноазиатскими странами и международным донорским сообществом по борьбе с деградацией земли, улучшению источников существования в сельской местности и адаптации к изменению климата в Казахстане, Кыргызской Республике, Таджикистане, Туркменистане и Узбекистане. Она преследует цель восстановления, поддержания и усиления продуктивных функций земельных ресурсов в Центральной Азии, что ведет к улучшенному экономическо-социальному благосостоянию тех, кто зависит от этих ресурсов, в то же время, сохраняя экологические функции земли. После создания в 2006 году, ИЦАУЗР провела третье заседание своего координационного комитета в 2009 году, чтобы проанализировать подготовительную работу и начать полномасштабную реализацию согласованных программ работ.
- Инициатива по управлению рисками стихийных бедствий в регионе Центральной Азии и Кавказа (ИЦРСБ В РЦАК): ИЦРСБ в РЦАК осуществляет работу по вопросам координации смягчения рисков стихийных бедствий, подготовленности и реагированию; финансовым убыткам, реконструкции и восстановлению после стихийных бедствий, и инструментам передачи рисков стихийных бедствий, таких как страхование от несчастных случаев и производные инструменты на погоду; и усовершенствование гидрометеорологического прогнозирования, обмена данными и системы раннего предупреждения. Инициатива была запущена в 2008 году и в 2009 году завершила два исследования: *Смягчение отрицательного финансового воздействия стихийных бедствий на экономики Центральной Азии* и *Разработка Планов действий для усовершенствования предоставления услуг, связанных с погодой и климатом, в Кыргызстане, Таджикистане и Туркменистане.*

¹¹ Дальнейшую информацию по деятельности второго уровня и промежуточным результатам программы можно найти на сайте www.carecinstitute.org.

IV. ПЛАНЫ РАБОТ НА 2010 ГОД

23. Приоритетные области для координационных комитетов и других инициатив в 2010 году включают:

- Координационный комитет по транспортному сектору
 - ✓ Обзор прогресса по реализации Стратегии по транспорту и содействию торговле и Плана действий;
 - ✓ Мобилизация со-финансирования;
 - ✓ Улучшение пограничной инфраструктуры и упрощение процедур пересечения границы;
 - ✓ Усиление Координационного комитета транспортного сектора;
 - ✓ Предоставление обучения по вопросам безопасности дорожного движения и реализации транспортных проектов.

- Комитет по таможенному сотрудничеству
 - ✓ Работа с целью согласования национальных законодательных инструментов с международными стандартами;
 - ✓ Пилотное тестирование механизмов совместного таможенного контроля на приоритетных пограничных переходах коридоров ЦАРЭС;
 - ✓ Усовершенствование региональных транзитных систем с целью содействия торговле;
 - ✓ Координированное развитие информационных и коммуникационных технологий;
 - ✓ Подготовка и реализация программы по укреплению потенциала.

- Интегрированная программа содействия торговле
 - ✓ Усиление национальных и регионального совместных комитетов по содействию транспорту и торговле;
 - ✓ Разработка национальных "дорожных карт по единому окну"; построение региональной платформы, связывающей национальные "единые окна";
 - ✓ Продолжение реализации Программы по измерению и мониторингу эффективности коридоров;
 - ✓ Завершение разработки и реализация программы по наращиванию потенциала;
 - ✓ Поддержка развитию Федерации ассоциаций перевозчиков и экспедиторов ЦАРЭС.

- Координационный комитет по энергетическому сектору
 - ✓ Реализация Рамочного документа Плана действий по энергетике ЦАРЭС.

- Координационный комитет по торговой политике
 - ✓ Мониторинг реализации СПДТП;
 - ✓ Поддержка усилий по вступлению в ВТО посредством:
 - Семинаров по глобальному опыту в отношении вступления в ВТО;
 - Практических семинаров, проводимых странами-членами ВТО, по опыту ведения переговоров по вступлению в членство.
 - ✓ Завершение *Исследования по институциональным препятствиям для торговли в регионе ЦАРЭС.*

- Институт ЦАРЭС
 - ✓ Профессиональное развитие и обучение
 - Проведение второго раунда Программы развития лидерства для руководителей;
 - Проведение краткосрочных учебных курсов по управлению государственным сектором в трех странах;
 - Поддержка "Семинара по повышению уровня информированности о ГЧП" в трех странах;
 - Поддержка развития потенциала секторных комитетов.

 - ✓ Исследовательская работа
 - Проведение Институтом ЦАРЭС базового исследования по энергетике;
 - Продолжение Программы исследований на 2009-2011 гг.;
 - Развитие Структуры результатов Программы ЦАРЭС; подготовка первого отчета;
 - Проведение среднесрочного обзора эффективности деятельности Института ЦАРЭС;
 - Поддержка *Исследования по институциональным препятствиям для торговли в регионе ЦАРЭС.*

 - ✓ Повышение уровня информированности
 - Дальнейшее развитие и поддержание сайта www.carecinstitute.org;
 - Поддержка мероприятий, проводимых в регионе по темам регионального сотрудничества и интеграции;
 - Инициирование серии мероприятий Института ЦАРЭС "Выдающиеся докладчики".

- Развитие частного сектора
 - ✓ Проведение Форума делового развития в Урумчи, Синьцзян-уйгурский автономный регион КНР;
 - ✓ Проведение "круглого стола" торгово-промышленных палат региона ЦАРЭС;
 - ✓ Проведение "Семинара по повышению информированности о ГЧП" в трех странах;

- ✓ Поддержка национальным отделам по ГЧП, или эквивалентным структурам, в формировании и реализации выборочных пилотных проектов ГЧП.

V. РЕКОМЕНДАЦИИ

24. Высокопоставленные официальные лица уверены, что инициативы и планы работ, описанные выше, приведут к более углубленному региональному экономическому сотрудничеству в секторах транспорта, торговли и энергетики. Это сотрудничество принесет ощутимые выгоды людям каждой страны ЦАРЭС. Мы рекомендуем, чтобы Министры одобрили:

- *Рамочный документ Плана действий ЦАРЭС по энергетике.*
- *Концептуальный документ по Структуре результатов Программы ЦАРЭС.*
- *Отчет высокопоставленных официальных лиц перед 8-ой Министерской конференцией по Центральноазиатскому региональному экономическому сотрудничеству, включая планы работ для секторных координационных комитетов, Института ЦАРЭС и по развитию частного сектора.*

Займы/грантовая помощь многосторонних партнеров ЦАРЭС по секторам, 2009 г.¹

(в млн. \$ США)

По состоянию на 28 сентября 2009 г.

Перечень проектов	2009
ТРАНСПОРТ	
Азиатский банк развития (АБР)	
Проект развития городского транспорта и улучшения окружающей среды в Синцзяне (КНР)*	100.0
Проект реабилитации автодороги Душанбе – кыргызская граница, Фаза II (Дополнительный) (ТАД)	20.0
Транспортный коридор ЦАРЭС I (автодорога Бишкек – Торугарт) Проект 2 – Заем/грант (КЫР)	50.0
Программа развития железной дороги Хайратан – Мазар-и-Шариф - Грант (АФГ)	165.0
Транспортный коридор ЦАРЭС 1 (Заем 2) (КАЗ) (Р)	187.0
Программа развития автодорожной сети (Заем 3) (АЗЕ) (Р)	175.0
Проект развития региональных автодорог (Дополнительный) (МОН) (Р)	24.0
Всего транспорт, АБР	721.0
Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР)	
Проект модернизации автодороги Ош - Исфана *	35.0
Автодорога юго-западного коридора (КАЗ) *	180.0
Всего транспорт, ЕБРР	215.0
Исламский банк развития (ИБР)**	
Реконструкция 58-км участка автодороги от границы южно-казахстанского региона до города Тараз автодорожного коридора западная Европа – Западный Китай (КАЗ)	186.0
Реконструкция автодороги Куляб – Хайлайкум (ТАД)	20.0
Всего транспорт, ИБР	206.0
Всемирный банк	
Юго-западные автодороги: международный транзитный коридор Западная Европа – Западный Китай (ЦАРЭС 1b и 6b) (КАЗ)	2,125.0
Реабилитация национальной автодороги (Ош – Баткен – Исфана) (КЫР) (Р)*	25.0
Всего транспорт, Всемирный банк	2,150.0
ИТОГО для транспортного сектора (АБР, ЕБРР, ИБР, Всемирный банк)	3,292.0
СОДЕЙСТВИЕ ТОРГОВЛЕ	
Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР)	
Торговое финансирование (региональный)	124.6
Всего содействие торговле, ЕБРР	124.6
Всемирный банк	
Дополнительное финансирование для Программы модернизации таможенной службы (АФГ)	6.8
Всего содействие торговле, Всемирный банк	6.8
ИТОГО для сектора содействия торговле (ЕБРР, Всемирный банк)	131.4

ЭНЕРГЕТИКА	
Азиатский банк развития (АБР)	
Развитие энергетики – (Грант 2) (АФГ) (Р)	70.0
Всего энергетика, АБР	70.0
Исламский банк развития (ИБР)	
Тепловая электростанция Джануб (АЗЕ)	173.0
Всего энергетика, ИБР	173.0
Всемирный банк	
Проект чрезвычайной помощи сектору энергетики Кыргызской Республики *	11.0
Проект по передаче электричества ГЭС Мойнак, Казахстан (КАЗ) (Р)	48.0
Проект по передаче электричества с п/с Алма, Казахстан (КАЗ) (Р)	200.0
Всего энергетика, Всемирный банк	259.0
ИТОГО для энергетического сектора (АБР, ИБР, Всемирный банк)	502.0
ИТОГО (2009)	3,925.4

¹ С информацией о технической помощи, финансируемой многосторонними партнерами ЦАРЭС можно ознакомиться на сайте: www.carecinstitute.org

* Первоначально запланирован на 2008 г. Общая стоимость \$351 млн.

** ИБР утвердил финансирование на закупку двух нефтяных танкеров в Туркменистане на сумму \$31 млн.

Примечание: Р = запланирован