



Отчет о работе Программы по содействию региональной торговле и таможенному сотрудничеству

**Заседание высокопоставленных официальных лиц
по Центрально-азиатскому региональному экономическому
сотрудничеству
26-27 марта 2007 г.
Манила, Филиппины**

Мнения, приведенные в настоящем документе, отражают мнение автора и не обязательно отражают мнение или политику Азиатского банка развития (АБР), или его Совета директоров, или правительств, которые они представляют. АБР не гарантирует точность данных, отраженных в презентации, и не возлагает на себя ответственности за последствия при их использовании. Использованная терминология не обязательно соответствует официальной терминологии АБР.

Настоящий документ был переведен с английского языка с целью охвата более широкой аудитории. Однако, английский является официальным языком Азиатского банка развития, и оригинал настоящего документа на английском языке является единственно подлинным (то есть официальным и юридически правомочным) текстом. При цитировании текста необходимо давать ссылку на оригинал данного документа на английском языке. Азиатский банк развития не гарантирует точности перевода и не несет ответственности за любые отклонения от оригинала.

СОДЕРЖАНИЕ

I. ВВЕДЕНИЕ

II. ПРОГРЕСС И ПРЕДПОЛАГАЕМАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

A. Автоматизация таможенных органов

B. Управление риском и пост-таможенный аудит

C. Совместный таможенный контроль и услуги по принципу единого окна

D. Развитие регионального транзита

E. Двусторонние инициативы по гармонизации таможенных процедур и документации

F. Двусторонние инициативы по обмену данными

G. Другие направления

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. Структура программы

ПРИЛОЖЕНИЕ 2. Заявление КТС на Пятом заседании, октябрь 2006 года, Астана, Казахстан

I. ВВЕДЕНИЕ

1. Целью программы содействия торговле (Программа) является продвижение согласованной реформы и модернизации таможенных органов, и она служит региональным форумом по рассмотрению вопросов, представляющих общий интерес, таких как развитие регионального транзита. Долгосрочной задачей Программы является поддержка интегрированного подхода содействия торговле посредством межведомственного сотрудничества и партнерства с частным сектором. Программой руководит Комитет таможенного сотрудничества (КТС) в составе руководителей таможенных администраций стран-участниц. Структура программы, включая задачи, приоритетные направления, показатели деятельности и структуру результатов, приведена в Приложении 1.

2. В данном Отчете приводятся обновленные данные по главным инициативам с октября 2006 года, а также планируемые виды деятельности по каждому приоритетному направлению.

II. ПРОГРЕСС И ПРЕДПОЛАГАЕМАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

A. Автоматизация таможенных органов

3. Кыргызская Республика и Таджикистан находятся в процессе составления мастер-плана по автоматизации таможенных органов. Мастер-план состоит из следующих пунктов: (i) разработка приложений программного обеспечения объединенной автоматизированной информационной системы (ОАИС), (ii) развитие инфраструктуры связи, и (iii) обучение и управление переменами.

4. Оценка потребностей для модернизации таможенных органов Монголии была завершена в декабре 2006 года, АБР одобрил инвестиционный проект, направленный на модернизацию администрирования таможенной службы Монголии. Проект, который будет реализован в период с марта 2007 по февраль 2010 года поддержит: (i) модернизацию автоматизированной системы обработки таможенных данных, (ii) усовершенствование инфраструктуры на основных таможнях и на приграничных таможенных постах (iii) институциональное усиление, включая перестройку бизнес-процесса и обучение, связанное с вышеупомянутыми двумя компонентами, межведомственное сотрудничество и партнерство государства с частным сектором.

5. В целях оказания дальнейшей поддержки построению потенциала Китайская Народная Республика (КНР) предложила провести региональный семинар по автоматизации таможенных органов в Пекине в конце мае 2007 года. КНР также предложила провести еще две обучающих программы в Шанхае во второй половине 2007 года.

B. Управление риском и пост-таможенный аудит

6. Программа продолжает оказывать поддержку странам-участницам в их усилиях реализовать и усовершенствовать свои системы управления риском. По запросу КТС, АБР в сотрудничестве с Королевской таможней Таиланда, организовал семинар по вопросам реализации совместного таможенного контроля, управления рисками и пост-таможенного аудита в Бангкоке в феврале 2007 года.

7. На семинаре были рассмотрены ключевые элементы и требования по эффективному управлению рисками, включая (i) управление стратегическими рисками (идентифицировать географические территории высокого риска в соответствии с Таможенным Стратегическим Планом, и соответственно размещать необходимые человеческие и финансовые ресурсы), и (ii) управление тактическими рисками (вовлечение различных организаций и линейных ведомств для того, чтобы сформировать Национальный Оперативный Центр, который собирает оперативную информацию, такую как предупреждение об опасности через внутреннюю таможенную сеть Интранет, ежемесячные отчеты по оперативным данным, отчет, содержащий анализ по результатам конфискации и отчет по оперативным данным в связи с конкретными вопросами).

8. В сфере пост-таможенного аудита на семинаре были предоставлены подробные и практические руководящие принципы для (i) создания законодательной базы, (ii) организации соответствующего подразделения по пост-таможенному аудиту, (iii) привлечение квалифицированных таможенных аудиторов и создание условий обучения сотрудникам таможни, чтобы они приобрели соответствующие знания (например, бухгалтерский учет и аудит, международные торговые и деловые процессы, включая банковские процедуры, таможенные законы и процедуры, электронная бухгалтерия и информационные технологии). ВТамО разработала Руководство по пост-таможенному аудиту, которое может быть полезным для таможенной администрации.

9. Во время семинара было проведено заседание Рабочей Группы под председательством Узбекистана, чтобы обсудить продолжающиеся инициативы в области управления риском и пост-таможенного аудита. Государства-члены ЦАРЭС находятся на разных стадиях разработки своих систем управления риском и пост-таможенного аудита. В то время как более продвинутые страны, такие как КНР и Казахстан, находятся в процессе совершенствования своих систем управления риском, другие, такие как Кыргызская Республика и Таджикистан, внедряют интегрированные методы управления риском по мере создания ОАИС.

С. Совместный таможенный контроль и услуги по принципу единого окна

10. Программа поддерживает усилия участвующих стран осуществлять совместный таможенный контроль и предоставлять универсальные электронные услуги по принципу единого окна для делового сообщества в долгосрочной перспективе. На Бангкокском семинаре в феврале 2007 года обсуждались задачи проведения совместного таможенного контроля (СТК), такие как (i) действия (как смежные таможенные органы осуществляют определенные функции, такие как совместный осмотр, проверка документов, оценка, определение происхождения товаров, часы работы, и т.д.), (ii) институциональные механизмы (формулировка организации проведения национального и совместного надзора по выполнению СТК), (iii) совместимость информационных технологий. Для того, чтобы решить эти вопросы, на семинаре на первый план была выдвинута потребность, среди прочего, (i) в сотрудничестве между пограничниками, не обязательно через совместные действия, но через признание и понимание соответствующих действий, (ii) в ведущем координирующем органе на национальном уровне, и (iii) в детализации функций таможенных инспекторов по СТК в официальном Меморандуме о соглашении.

11. Значительный прогресс достигнут в рамках двусторонних инициатив по СТК по Программе. В первом квартале 2007 года будет проведена встреча между Казахстаном и КНР, чтобы создать совместную рабочую группу по разработке конкретного плана

действий по СТК. Монголия и КНР уже создали рабочую группу, а политический диалог по СТК между этими двумя странами хорошо развит. Кыргызстан и Казахстан в настоящее время проводят экспериментальное испытание СТК на пограничном пункте Акилек-Карасу.

D. Развитие регионального транзита

12. При поддержке АБР, Международный Дорожный Транспортный Союз (МДТС) провел семинар по транзитным системам *Transport Internationaux Routiers* (TIR)¹ в октябре 2006 года в Монголии. На семинаре были представлены детальные руководящие принципы по операциям TIR, включая меры таможенного контроля, техническое регулирование по грузовым отсекам и контейнерам, а также SafeTIR - инструмент управления рисками, который облегчает раннее обнаружение мошенничества в системе TIR. На семинар также были определены конкретные роли и обязанности различных секторов, участвующих в транзитных операциях.

13. Хотя Монголия с 2004 года выдала только одну TIR-карнет (книжку МДП), через нее прошло приблизительно 160 грузов TIR. После присоединения КНР к Соглашению TIR, что является приоритетом Программы, и после завершения строительства дороги по Центральному коридору Север-Юг, финансируемому АБР, который связывает Россию и порт Тяньцзинь в КНР через Улан-Батор, ожидается значительное увеличение количества местных TIR-карнетов (книжек МДП).

E. Двусторонние инициативы по гармонизации таможенных процедур и документации

14. Упрощение и гармонизация таможенных процедур достигаются за счет ряда мер, включая пересмотр таможенных кодексов, введения методов управления риском, СТК, и перестройки процесса работы за счет автоматизации работы таможенных органов. По предложению КНР программа поддерживает (i) гармонизацию грузовой декларации, (ii) взаимные признания таможенных досмотров и пломб/печатей. КНР и Казахстан, так же как КНР и Монголия, будут проводить экспериментальное испытание инициативы в рамках существующей структуры сотрудничества.

F. Двусторонние инициативы по обмену данными

15. Обмен данными между таможенными администрациями и между импортерами и экспортерами очень важен для быстрого растаможивания и эффективного управления рисками. Участвующие страны провели предварительные обсуждения по созданию электронной платформы для обмена данными и составления соглашения по обеспечению юридической основы для данной инициативы. Аналогично, Кыргызская

¹ Система TIR была разработана, чтобы облегчить транспортировку товаров через упрощенные процедуры по транзиту. Товары перевозятся в опломбированных транспортных средствах или контейнерах и сопровождаются TIR-карнетом (книжкой МДП), документом, принятым таможенными органами в странах отправления, транзита, и назначения. Международная цепь гарантий обеспечивает уплату таможенных пошлин и налогов в случае нарушений в пути. Страны, которые приняли систему TIR, признают меры таможенного контроля страны отправления. Следовательно, опломбированные грузы не проверяются таможенными инспекторами ни в пути, ни в пункте назначения, за исключением особых случаев, что приводит к (i) снижению задержек при транзите товаров, (ii) защите таможенных доходов, (iii) сокращению физических досмотров товаров, (iv) повышению эффективности таможенного контроля и документации.

Республика и Узбекистан, а также Таджикистан и Казахстан, инициировали двустороннее обсуждение по тестированию данной инициативы.

16. Во время Пятого заседания КТС делегаты отметили важность Проекта по обмену данными и то, что налицо все предпосылки для того, чтобы начать ее пилотную реализацию в нескольких странах. Принимая во внимание все это, КТС попросил АБР предоставить консультанта в этой области.

G. Другие направления

17. Конференция по вопросам содействия торговле и развитию торговой логистики между КНР и Монголией была проведена в ноябре 2006 года в КНР. На Конференции были рассмотрены результаты исследования по вопросам торговой логистики в Монголии и Внутренней Монголии, а также изучены возможности расширения сотрудничества для развития торговой логистики.

18. Результаты проведенного исследования по вопросам торговой логистики показали прогресс, достигнутый обеими странами на местном, национальном и даже на международном уровне в деле улучшения базовой инфраструктуры и политической среды для содействия торговле и развития торговой логистики. Однако, необходимо решить вопросы с основными узкими местами инфраструктуры и улучшить сотрудничество между Монголией и Внутренней Монголией. Области, нуждающиеся в дальнейшем сотрудничестве, которые были определены на конференции, включали развитие (i) основных дорожных и железнодорожных транспортных путей; (ii) специальных экономических зон и инфраструктуры логистики; (iii) международных финансовых услуг, системы оплаты и расчетов; (iv) координацию и информационный обмен в таможенной администрации.

19. По результатам конференции был разработан предварительный план совместных действий, который будет представлен Правительствам двух этих стран для обзора. В нем предлагаются скоординированные усилия в установлении благоприятной законодательной базы и структуре политики в обеих странах, ведущие к завершению транспортных соглашений; улучшение транспортных сетей и коридоров; расширение сухих портов и внутренних складов; построение потенциала рефрижераторов в рамках сотрудничества по развитию холодной цепи; продвижение внутренней модальности; создание систем логистики и транспортных информационных систем с целью оптимизации процесса; гармонизация документации и информационных систем, ведущая к эффективному обмену данными и интеграции; построение потенциала и обучение кадров в области логистики; ускорение создания специальных экономических зон.

Структура программы ЦАРЭС по содействию торговле

Задачи	Приоритеты и показатели деятельности	Основная деятельность
<p><u>Краткосрочные и среднесрочные задачи:</u> Продвигать согласованную реформу и модернизацию таможенных органов в качестве регионального форума по рассмотрению вопросов, представляющих совместный интерес</p>	<p>1. Автоматизация таможенных органов</p> <ul style="list-style-type: none"> • Приняты автоматизированные системы, в частности для Кыргызской Республики и Таджикистана 	<ul style="list-style-type: none"> • Оценка модернизации таможенных органов и мастер планов по автоматизации таможенных органов (Азербайджан, Кыргызская Республика, Монголия и Таджикистан) и соответствующие консультации и семинары • Учебный тур для Кыргызской Республики и Таджикистана по автоматизации таможенных органов в Казахстан и Сингапур соответственно • Обучение для официальных лиц из Казахстана и Монголии, спонсируемое таможей КНР • Кыргызская Республика и Таджикистан: Региональный Проект по модернизации и развитию инфраструктуры таможи; созданы офисы по управлению проектом • Проект по модернизации таможи для Монголии одобрен в 2006 • Семинар по автоматизации таможенных органов и электронному правительству (Сеул, декабрь 2005 и Сингапур, январь 2006) • Региональный семинар совместно спонсируемый японской таможей, в апреле 2006
	<p>2. Управление рисками, пост-таможенный аудит, сбор оперативных таможенных данных</p> <ul style="list-style-type: none"> • Принята практика управления риском 	<ul style="list-style-type: none"> • Публикация “Руководства по управлению рисками” ВТамО • Семинар по управлению риском пост-таможенному аудиту (Шеньжень, КНР в июне 2005; Бангкок, Таиланд в феврале 2007) • Диагностическая миссия ВТамО по Структуре стандартов проведена в Казахстане, Кыргызской Республике, Монголии, КНР, планируется для Азербайджана, Таджикистана и Узбекистана • Публикация “Управление рисками: катализатор реформирования и модернизации таможенных органов ”

Задачи	Приоритеты и показатели деятельности	Основная деятельность
	<p>3. Совместный таможенный контроль</p> <ul style="list-style-type: none"> • Пилотное тестирование проведено и расширено на другие страны 	<ul style="list-style-type: none"> • Пилотное тестирование совместного таможенного контроля Казахстаном и Кыргызской Республикой в (i) Аюккол-Кордай и (ii) Актилек-Карасу; соглашение по совместному таможенному контролю подписано между Казахстаном и Кыргызской Республикой. • Пилотное тестирование совместного таможенного контроля между Монголией и КНР, Казахстаном и КНР • Семинар по единому окну (Бангкок, Таиланд в июле 2005 года) • Семинар по совместному таможенному контролю (Бангкок, Таиланд в феврале 2007 года).
	<p>4. Развитие регионального транзита</p> <ul style="list-style-type: none"> • присоединение КНР к Конвенции TIR • Двусторонние транзитные соглашения подписаны и реализованы 	<ul style="list-style-type: none"> • Учебный тур представителей таможни КНР для консультаций с соответствующими организациями по вопросам присоединения • Создание системы SafeTIR в Кыргызской Республике • Форум по вопросам развития регионального транзита (Шанхай, октябрь 2005 года) • Обучение по системе TIR для таможенников и транспортников Кыргызской Республики и Монголии в октябре 2006 года • Двусторонние транзитные соглашения подписаны Кыргызской Республикой и Таджикистаном, а также между Казахстаном и Кыргызской Республикой • Публикация “Таможенная транзитная система: опыт и инициативы стран участниц ЦАРЭС ”

Задачи	Приоритеты и показатели деятельности	Основная деятельность
	<p>5. Гармонизация таможенных процедур и документации</p> <ul style="list-style-type: none"> • Гармонизирована грузовая декларация <p>Присоединение к пересмотренной Киотской Конвенции</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Гармонизация грузовых деклараций (двусторонние консультации между Казахстаном и КНР, Монголией и КНР) • Присоединение к пересмотренной Киотской Конвенции Азербайджана и Монголии в 2006 года • Таджикистан принял новый Таможенный Кодекс в 2004 году; формулировка проекта пересмотра Таможенного Кодекса в Афганистане, Казахстане, Кыргызской Республике, Монголии; разработка нового Таможенного Кодекса Азербайджана; завершение разработки нового Таможенного Кодекса Узбекистана; в соответствии с современными международными стандартами.
	<p>6. Обмен данными</p> <ul style="list-style-type: none"> • Элементы данных для грузовой декларации и таможенной декларации гармонизированы • На двустороннем уровне согласованы методические подходы по обмену данными 	<ul style="list-style-type: none"> • Учебный семинар по Рамочным стандартам и модели таможенных данных ВТамО совместно спонсированный таможенной КНР и АБР в июле 2006 года • Двусторонние соглашения по обмену таможенной статистикой подписаны между Кыргызской Республикой и КНР • Усилия по пилотному тестированию обмена электронными данными между Кыргызской Республики и Узбекистаном
	<p>7. Структура таможенного сотрудничества</p> <ul style="list-style-type: none"> • Двусторонние соглашения по взаимной административной помощи и таможенному сотрудничеству подписаны и реализованы. 	<ul style="list-style-type: none"> • Двусторонние соглашения подписаны между Азербайджаном и КНР, между Азербайджаном и Кыргызской Республикой и между Кыргызской Республикой и Монголией.
<p><u>Долгосрочные задачи:</u> Поддерживать интегрированный подход содействию торговле посредством межведомственного сотрудничества и партнерства с частным сектором</p>	<p>Создание национальных и региональных механизмов для интегрированного подхода содействию торговле</p> <ul style="list-style-type: none"> • Создан Национальный Комитет содействия торговле • Разработана 	<ul style="list-style-type: none"> • Подкомитет по содействию торговле при Консультативном Комитете по вопросам партнерства государства с частным сектором создан в Монголии в 2005 году • Начато формулирование Монголией единого электронного окна • Завершено исследование по вопросам разработки стратегии

Задачи	Приоритеты и показатели деятельности	Основная деятельность
	<p>Интегрированная стратегия содействия торговле в поддержку принципа единого окна и единой электронной службы. Создан Региональный Комитет в составе Национальных Комитетов содействия торговле</p>	<p>торговой логистики для Синьцзян-Уйгурского автономного района КНР, в апреле 2006 года проведен семинар</p> <ul style="list-style-type: none"> • Завершено исследование по вопросам разработки стратегии торговой логистики для Монголии и Автономного района Внутренней Монголии КНР, в ноябре 2006 года проведен семинар • Исследование по Интегрированной стратегии торговли

**Заявление Комитета по таможенному сотрудничеству
на
Пятом заседании глав таможенных администраций
в рамках Программы Центрально-азиатского регионального экономического
сотрудничества (ЦАРЭС)
11–13 октября 2006 г., Астана, Казахстан**

Введение

1. Комитет по таможенному сотрудничеству (КТС) в составе руководителей таможенных администраций стран-членов Программы Центрально-азиатского регионального экономического сотрудничества (ЦАРЭС) провел свое Пятое заседание в Астане, Казахстан в период с 11 по 13 октября 2006 г. для обсуждения прогресса и определения стратегического направления Программы содействия торговле ЦАРЭС (Программа). Г-н Кунио Микурия, Заместитель генерального секретаря Всемирной таможенной организации (ВТамО), и г-н Ян Хоффман, Сотрудник по экономическим отношениям Конференции ООН по торговле и развитию (ЮНКТАД), участвовали в консультационном форуме в качестве выступающих специалистов.

2. Участники выразили свою благодарность Комитету таможенного контроля Республики Казахстан за прием данного Заседания, теплое гостеприимство и отличную организацию. КТС также оценил усилия видных докладчиков, которые щедро поделились своими знаниями в области интегрированной охраны границ, развития логистики и содействия торговле. Участники поблагодарили Азиатский банк развития (АБР) за оказание финансовой поддержки и выполнение функции Секретариата.

3. КТС еще раз подтвердил свою приверженность быть лидером в продвижении региональных инициатив по содействию торговле за счет согласованных усилий по реформе и модернизации таможенной службы и углубления регионального сотрудничества, межведомственной координации и партнерства государственного и частного сектора.

4. КТС оценил усилия АБР по наращиванию потенциала за счет партнерства с международными организациями и таможенными администрациями, поддерживающими Программу. Члены КТС выразили свою благодарность Правительствам Сингапура, Республики Корея, таможне Японии и таможне КНР за прием региональных форумов и зарубежных стажировок. Также КТС поблагодарил ВТамО, Таможенный департамент Таиланда, Европейскую экономическую комиссию (ЕЭК ООН), Экономическую и социальную комиссию ООН для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО) и Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ) за обмен наилучшей международной практикой и современными техниками ведения таможенного дела во время региональных и страновых мероприятий. В соответствии с этим КТС признал важность непрерывного изучения возможностей для привлечения международной поддержки с целью сохранить импульс реформ, инициированных в рамках Программы.

5. Члены КТС еще раз подтвердили свое намерение реализовать Рамочные стандарты ВТамО по обеспечению безопасности и содействию глобальной торговле, признавая при этом вызовы, которые нам бросает это начинание. Они ценят содействие

ВТамО в части направления диагностических миссий для оказания содействия в реализации Рамочных стандартов.

Обзор прогресса

6. КТС высоко оценил обширные мероприятия по обмену знаниями, организованные с момента проведения четвертого Заседания КТС, включая: (i) форум по Системе таможенного транзита МДП в Шанхае в октябре 2005 г.; (ii) семинар в Даеджоне и Сеуле, Республика Корея, по содействию торговле и э-управлению в декабре 2005 г.; (iii) форум в Сингапуре в январе 2006 г., фокусирующийся на вопросах, связанных с автоматизацией таможенной службы и платформой ИТ для торговли и логистики; (iv) страновой семинар в Улан-Баторе по торговой логистике и модернизации таможенной службы в феврале 2006 г.; (v) страновой семинар в Урумчи, Китайская Народная Республика (КНР), фокусирующийся на развитии логистики СУАР в апреле 2006 г.; (vi) семинар в Токио в апреле 2006 г. по содействию торговле и модернизации таможенной службы; (vii) семинар в Урумчи, КНР в июле 2006 г. по рамочным стандартам ВТамО и модели таможенных данных; и (viii) учебные программы в Шанхайской таможенной академии для сотрудников таможни Казахстана в мае 2006 г. и для сотрудников таможни Монголии в сентябре 2006 г., спонсированные Главной таможенной администрацией КНР.

7. КТС поприветствовал достигнутый за последний год прогресс, включая:

- (i) присоединение Монголии к пересмотренной Киотской конвенции в октябре 2006 г.;
- (ii) членство Афганистана в ВТамО;
- (iii) проект поправок к Таможенным кодексам Афганистана, , Казахстана, Кыргызстана, Монголии , разработку нового Таможенного кодекса Азербайджанской Республики и завершение разработки нового Таможенного кодекса Республики Узбекистан в соответствии с современными международными стандартами;
- (iv) текущую реализацию при поддержке АБР Проекта модернизации и развития инфраструктуры таможенной службы для Кыргызской Республики и Таджикистана;
- (v) подготовку инвестиционного проекта по модернизации таможенной администрации Монголии, одобрение которого ожидается в 2006 г.;
- (vi) двустороннее соглашение о совместном таможенном контроле между Казахстаном и Кыргызской Республикой;
- (vii) инициативы по пилотной апробации совместного таможенного контроля между Монголией и КНР;
- (viii) усилия по гармонизации сопроводительных документов на перемещаемые товары между Монголией и КНР;
- (ix) усилия по подготовке соглашения об информационном обмене данными между Кыргызской Республикой и Республикой Узбекистан;

- (x) усилия КНР по ускорению присоединения к Конвенции МДП;
- (xi) инициативу по совершенствованию системы SafeTIR в Кыргызской Республике для содействия развитию транзита; и
- (xii) публикацию нескольких документов по распространению продуктов знаний, включая документы по системе таможенного транзита МДП и управлению рисками, описывающие опыт и инициативы участвующих стран ЦАРЭС; стратегию реформирования и модернизации таможенной службы и опыт в данной области в таможене Таиланда; и несколько статей, опубликованных в Новостях ЦАРЭС.

Рабочий план на будущее

8. КТС в целом одобрил рабочие планы, предложенные председателями Рабочих групп, включая реализацию вышеназванных текущих инициатив. Ниже описаны прочие основные мероприятия.

9. КТС утвердил учебные семинары по системе транзита МДП, которые должны быть проведены МСАТ в октябре 2006 г. в Улан-Баторе для сотрудников таможни Монголии и транспортных операторов, и в Женеве – для сотрудников таможни Кыргызстана.

10. КТС поприветствовал поддержку АБР исследованиям по оценке потребностей в области модернизации таможенной службы в Афганистане и Узбекистане. Кроме этого КТС с радостью отмечает, что АБР сейчас готовит проект регионального технического содействия для оказания поддержки в разработке интегрированной региональной стратегии содействия торговле для каждой страны-члена ЦАРЭС. Эта инициатива будет полезной в части стремления к долгосрочной цели КТС продвигать интегрированный подход к содействию торговле.

11. КТС запросил АБР оказать содействие наращиванию потенциала включая:

- (i) региональный форум по совместному пограничному контролю
- (ii) ИКТ и обмен данными и информацией¹
- (iii) вопросы, связанные с содействием торговле, такие как наилучшая практика реализации пересмотренной Киотской конвенции, и гармонизацией таможенных процессов и документации, включая пересмотр Таможенных кодексов, юридическую базу для э-декларирования и лучшую международную практику в данной области, и Стамбульскую конвенцию
- (iv) защита права на интеллектуальную собственность, и
- (v) задачи и опыт в реализации систем управления рисками и пост-таможенного аудита.

12. КТС договорился, что после каждого семинара будет проводиться заседание Рабочей группы.

¹ КТС запросил поддержку АБР на проведение в 1-ом квартале 2007 г. в г. Бишкек семинара с участием всех заинтересованных сторон.

13. КТС признал, что обучение в Таможенной академии в Шанхае было очень полезным, и страны-участницы попросили АБР и КНР продолжать оказывать поддержку для финансирования их участия в данных учебных программах.
14. Члены КТС признали, что Программа содействия торговле ЦАРЭС может стать полезным форумом для обмена опытом стран в реализации Рамочных стандартов, и согласились постоянно извещать друг друга во время форумов КТС о выводах и рекомендациях диагностических миссий ВТамО.
15. Члены КТС отметили важность Пилотного проекта по обмену данными и имеющиеся все предпосылки для начала его реализации в некоторых странах. Учитывая данное положение, КТС запросил АБР об оказании помощи в приглашении эксперта по данному вопросу;
16. КТС рекомендовал Казахстану и КНР продолжать свои усилия по гармонизации сопроводительных документов на перемещаемые товары;
17. Члены КТС поприветствовали предложение Кыргызской Республики принимать Шестое заседание КТС, предварительно запланированное на вторую неделю сентября 2007 г.