

**ПРОГРАММА ЦЕНТРАЛЬНО-АЗИАТСКОГО РЕГИОНАЛЬНОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО
СОТРУДНИЧЕСТВА (ЦАРЭС)**

КРАТКОЕ СОДЕРЖАНИЕ ОБСУЖДЕНИЙ

**Четвертое заседание координационного комитета транспортного сектора (ККТС)
12-13 октября 2005 г., Бишкек, Кыргызская Республика.**

I. ВВЕДЕНИЕ

1. Четвертое заседание координационного комитета транспортного сектора (ККТС) Программы центрально-азиатского экономического сотрудничества (ЦАРЭС) проводилось 12-13 октября 2005 года, в городе Бишкек, Кыргызской Республике. В данном заседании принимали участие делегаты из семи стран – участниц ЦАРЭС. Также, на заседании присутствовали представители многосторонних организаций - Азиатский Банк Развития (АБР), Европейский Банк Реконструкции и Развития (ЕБРР), Исламский Банк Развития (ИБР), Программа Развития Организации Объединенных Наций (ПРООН), и Всемирный Банк (ВБ). Кыргызская Республика и АБР выступали в роли сопредседателей.

2. Члены ККТС подтвердили свою приверженность сотрудничеству в транспортной отрасли, и договорились продолжить совместную работу по достижению целей и стратегических направлений региональной «Дорожной карты» транспортного сектора.

**II. ПРОГРЕСС РЕГИОНАЛЬНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА В ОБЛАСТИ
ТРАНСПОРТА**

3. Члены ККТС провели обзор прогресса, достигнутого со времени 3-го заседания ККТС в марте 2005 года, проведенного в городе Бишкек. Утвержденные региональные инвестиционные проекты и проекты технической помощи, или готовящиеся к утверждению на 2005 и 2006 годы перечислены в Приложении 1. Кредитные средства многосторонних организаций (МКО) на 2005-2006 годы составляют 1015,80 млн. долл. США; в том числе \$647.80 миллионов в 2005, и на 2006 составляют \$368.00 миллионов. Некредитные средства МКО на 2005 – 2006 годы составляют \$6.97 миллионов; в том числе \$2.31 миллионов в 2005, и на 2006 составляют \$4.66 миллионов.

III. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА И ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ ККТС НА 2006 ГОД

4. Секретариат ККТС представил проекты рабочей программы и плана мероприятий по реализации «Дорожной карты» ККТС для регионального транспортного сектора. Члены ККТС представили комментарии и одобрили Проекты рабочей программы и Плана мероприятий на 2006 год по реализации региональной «Дорожной карты» транспортного сектора с учетом замечаний и предложений. Было решено представить данные документы на рассмотрение Заседания высокопоставленных официальных лиц (ЗВОЛ) 14 октября 2005 года (см. Приложение 2).

5. Секретариат ККТС представил на рассмотрение членов ККТС, проекты критериев, предназначенных для классификации инвестиционных проектов и исследований регионального сотрудничества в странах ЦАРЭС. Члены ККТС представили свои комментарии и согласились информировать ЗВОЛ о принятых критериях с учетом замечаний и предложений (см. Приложение 3).

IV. ГАРМОНИЗАЦИЯ И УПРОЩЕНИЕ ПРОЦЕДУР И ДОКУМЕНТАЦИИ ПО ПЕРЕСЕЧЕНИЮ ГРАНИЦ И ГАРМОНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ РЕГУЛЯТИВНЫХ ПРАВИЛ (ФАЗА I)

6. Представитель АБР выступил с докладом по исследованию с целью гармонизации и упрощения трансграничных транспортных процедур и положений (фаза I) в автомобильной и железнодорожной подотраслях стран ЦАРЭС. Члены ККТС предложили включить детальный график и обязанности в план действий. Они приняли к сведению результаты исследования и попросили секретариат доработать план действий и представить окончательный проект на следующем заседании ККТС.

V. ИНИЦИАТИВЫ ДЛЯ СОТРУДНИЧЕСТВА В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА

7. Представитель АБР выступил с докладом по предлагаемой региональной технической помощи для содействия сотрудничеству между странами членами ЦАРЭС в транспортном секторе (фаза I). Члены ККТС предоставили комментарии и одобрили пересмотренное предложение технической помощи для дальнейшего оформления.

8. Представитель Всемирного банка проинформировал заседание ККТС о возможностях либерализации авиационного сектора в Центральной Азии. Члены ККТС приняли к сведению результаты исследования и обязались уведомить свои авиационные власти. Члены ККТС должны подготовить и предоставить комментарии в месячный срок. ВБ представит окончательный вариант отчета с учетом предложений авиационных властей стран ЦАРЭС и представить его к следующему заседанию ККТС

9. Представитель АБР проинформировал заседание ККТС о ходе процесса переговоров Шанхайской организации сотрудничества (ШОС) по межправительственному соглашению по содействию международному автомобильному транспорту.

10. Представитель Министерства транспорта Таджикистана проинформировал заседание ККТС о ходе подготовке учредительных документов по созданию транспортного консорциума Организации Центрально-азиатского сотрудничества.

VI. ПОСЛЕДУЮЩИЕ ШАГИ

11. Члены ККТС приняли решение представить ЗВОЛ отчет о следующих результатах:

- Одобренные и запланированные на 2005 и 2006 годы региональные инвестиционные проекты и техническую помощь (см. Приложение 1).
- Проект рабочей программы ККТС на 2006 год и проект плана действий по реализации региональной дорожной карты транспортного сектора (см. Приложение 2).

- Исследование АБР по гармонизации и упрощению трансграничных транспортных процедур и положений (фаза I) в автодорожной и железнодорожной подотраслях в странах-членах ЦАРЭС.
- Критерии для классификации инвестиционных проектов и исследований в качестве (проектов и исследование) регионального сотрудничества среди стран- членов ЦАРЭС. (см. Приложение 3)
- Предложение АБР по региональной технической помощи о содействии транспортному сотрудничеству стран-членов ЦАРЭС (Фаза 1).
- Информацию о ходе проведения исследования ВБ о возможностях либерализации авиационного сектора в Центральной Азии.

VII. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

12. Члены ККТС отметили, что достигнут определенный прогресс в координировании вопросов регионального транспортного сотрудничества в странах ЦАРЭС.
13. Члены ККТС выразили благодарность Правительству Кыргызской Республики и АБР за проведение 4-го Заседания ККТС и за хорошую организацию и гостеприимство.
14. Было решено провести 5 Заседание ККТС в первой половине 2006 года. О месте о проведения заседания будет сообщено дополнительно.