

Высшие должностные лица одобрили предложения по укреплению механизма ЦАРЭС

Подготовительная Встреча высших должностных лиц (ВВДЛ) в рамках Программы Центрально-Азиатского Регионального Экономического Сотрудничества (ЦАРЭС) прошла 13-14 сентября 2004 года в Алматы. Следуя рекомендациям Второй Конференции министров (КМ), которая состоялась в Ташкенте в прошлом году, на ВВДЛ обсуждались шаги по дальнейшему укреплению регионального сотрудничества в преддверии подготовки к Третьей КМ.

На Второй КМ министры выразили свою приверженность совместной работе по формированию общего видения регионального сотрудничества и его реализации, а так же подтвердили настоятельную потребность и важность регионального экономического сотрудничества. В данном контексте министры обратились с просьбой к многосторонним финансовым институтам (МФИ)¹ о (i) дальнейшем сотрудничестве в приоритетных секторах, включая финансирование региональных проектов и проведение политического диалога; и (ii) укреплении общей институциональной базы (ОИБ) Программы ЦАРЭС.

Участники ВВДЛ оценили прогресс, достигнутый в ключевых секторах с момента проведения КМ и обсудили предложения и планы действий по секторам, которые были разработаны совместными усилиями МФИ. Делегации стран пришли к соглашению о принятии конкретных шагов для развития приоритетных секторов - транспортного, энергетического и содействия торговле, а так же детально изучили ключевые вопросы торговой политики в странах-участницах ЦАРЭС. Они отметили необходимость тесного взаимодействия с другими региональными инициативами, включая Организацию «Центрально-Азиатское Сотрудничество».

Признавая важность создания благоприятной среды для развития регионального сотрудничества в целях достижения будущего



ОБСУЖДЕНИЯ НА ВЫСОКОМ УРОВНЕ Вице-министры Республики Казахстан Гани Узбеков (в центре) и Батырхан Исаев (справа) с заместителем Генерального директора АБР Сатимеш Рао (слева) на Подготовительной Встрече высших должностных лиц в Алматы

устойчивого прогресса в экономическом сотрудничестве, участники ВВДЛ одобрили предложения по изданию и распространению ежеквартального регионального информационного бюллетеня, который будет способствовать информационному обмену. Делегаты так же приняли предложение о проведении регионального круглого стола для деловых кругов в рамках КМ в 2005 году с целью расширения участия частного сектора.

Важнейшим итогом ВВДЛ стал окончательный проект отчета о ходе ее работы, подготовленный для министров и включающий вышеупомянутые рекомендации и предложения. Проект отчета будет представлен на Третьей КМ, которая состоится в Астане, Казахстан, с 31 октября по 1 ноября 2004 года. ■

¹ Многосторонние финансовые институты включают Азиатский банк развития (АБР), Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР), Международный валютный фонд (МВФ), Исламский банк развития (ИБР), Программа развития Организации Объединенных Наций (ПРООН) и Всемирный банк (ВБ).

В этом выпуске

- Заем АБР по проекту улучшения транспортных путей сообщения Монголии с КНР и Россией 2
- Успешное развитие инициатив по таможенному сотрудничеству в рамках ЦАРЭС 2
- Отчет Всемирного банка по содействию торговле и транспорту 3
- Отчет о человеческом развитии в Центральной Азии 3
- Страны Центральной Азии присоединяются к борьбе с ВИЧ-инфекцией и СПИДом 3
- Инициативы организации ЦАС по созданию водно-энергетического, транспортного и продовольственных консорциумов 4
- Календарь региональных событий 4
- Статус региональных проектов 4

Знак \$ обозначает доллар США.

Заем АБР по проекту улучшения транспортных путей сообщения Монголии с КНР и Россией

Недavno Азиатский банк развития (АБР) одобрил заем на сумму \$37.1 миллионов по проекту развития региональной дороги. Проект направлен на расширение регионального сотрудничества и устойчивый экономический рост в Монголии посредством улучшения транспортных путей сообщения с соседними странами. В рамках проекта так же будет проведена реконструкция монгольского участка транспортного коридора Север-Юг, длиной около 428 километров, между Чойр и границей с КНР в Замын-Ууд. Транспортный коридор, проходящий через главные экономические центры Монголии, соединит сеть азиатских скоростных дорог КНР и Российской Федерации.

“Как часть азиатской сети скоростных дорог, проектная дорога станет важным направлением для внутренних и международных транзитных перевозок”, - говорит Хонг Вэнг, старший экономист проекта в Управлении транспорта и коммуникаций Департамента АБР по Восточной и Центральной Азии.

“Эта дорога не только повысит эффективность транзитных перевозок между КНР и Россией через Монголию в результате строительства более быстрого, безопасного и надежного транспортного коридора, но так же станет постоянным источником получения валютных доходов для Монголии”.

Заем АБР профинансирует 47.5% общей стоимости проекта, которая оценивается в \$78.1 миллионов. Финансирование будет производиться из льготных ресурсов Азиатского фонда развития АБР со сроком в 32 года и 8-летним льготным периодом. Годовая процентная ставка равняется 1% в течение льготного периода и 1.5% в последующие годы.

Правительство Республики Корея предоставит софинансирование на сумму \$23.9 миллионов, Правительство КНР выделит грант

на сумму \$1.5 миллионов, а Правительство Монголии обеспечит финансирование оставшейся суммы в \$15.6 миллионов. Департамент автодорог Монголии будет осуществлять реализацию проекта.

Деятельность АБР направлена на снижение бедности в Азиатско-Тихоокеанском регионе посредством увеличения устойчивого экономического роста в интересах бедных, социального развития и эффективного государственного управления. ■



ВЫХОД К КРУПНЫМ ТРАНСПОРТНЫМ МАГИСТРАЛЯМ Дорога в городе Сайншанд (Монголия) будет реконструирована в ходе проекта

Успешное развитие инициатив по таможенному сотрудничеству в рамках ЦАРЭС

Успешно реализуется региональная программа содействия торговле и сотрудничеству таможенных служб (РПСТСТС), стартовавшая в 2002 году в качестве составляющей части программы ЦАРЭС. РПСТСТС является трехэтапной стратегией содействия торговли путем (i) модернизации инфраструктуры таможенных служб, (ii) развития сопутствующей таможенной инфраструктуры, и (iii) решения вопросов регионального значения и предоставления дифференцированной поддержки странам региона.

Деятельность РПСТСТС включает реализацию региональных и двусторонних инициатив, конкретные мероприятия в каждой из стран в направлении поддержки региональ-

ного сотрудничества. Руководство осуществляет Комитет по таможенному сотрудничеству (КТС), в который входят главы таможенных служб стран-членов ЦАРЭС.

Главными целями региональных мероприятий являются *обучение и обмен знаниями*. Информированность в сфере соглашений ВТО по таможенным процедурам и пересмотренной Киотской конвенции способствовала осуществлению правовых таможенных реформ в странах-членах КТС. Обмен опытом помог странам подготовить стратегию модернизации таможни и инвестиционные планы.

Основные двусторонние инициативы при поддержке РПСТСТС включают (i) разработку двусторонних транзитных соглашений между

Казахстаном, Кыргызской Республикой и Таджикистаном; и (ii) поддержку соглашения по обмену базами данных между таможенными службами КНР и Кыргызской Республики.

Содействие проведению согласованных таможенных реформ и модернизации таможни в странах-членах КТС является неотъемлемой частью РПСТСТС. Примером может служить всесторонняя поддержка реформирования и модернизации таможенной службы в Кыргызской Республике и Таджикистане, включающая программные займы по проектам реформирования нормативно-правовой базы таможенных служб, автоматизации и развития инфраструктуры пограничных постов, а также техническую помощь. ■

Отчет Всемирного банка по содействию торговле и транспорту

Недавно Всемирный банк завершил подготовку отчета «Содействие Торговле и Транспорту в Центральной Азии: Сокращая экономическое расстояние до рынков». В отчете выявлены факторы, сдерживающие развитие и даются рекомендации по содействию международной торговле и транспорту в Центральной Азии. Далее представлено краткое описание результатов отчета.

Географическое положение центральноазиатских республик (ЦАР) может стать эффективным механизмом для упрощения транзитных перевозок между Россией, КНР, Южной Азией и Европой. Однако этот потенциал региона до сих пор не реализован, в первую очередь, из-за значительного «экономического расстояния», определяемого как сумма затрачиваемого времени и издержек на доставку товаров на рынок.

Экономическое расстояние можно значительно сократить не только за счет усовершенствования физической инфраструктуры, но и посредством упрощения транзита и таможенных процедур, увеличения информационного доступа для заинтересованных сторон и ликвидации любых неофициальных платежей или коррупции. Ключ к сокращению экономического расстояния лежит во взаимном сотрудничестве. ЦАР имеют множество направлений деятельности, эффективность которых однозначно повысится в результате развития регионального сотрудничества.

Рекомендации по содействию торговле и

транспорту включают (i) модернизацию таможенных служб и других пограничных ведомств; (ii) реформирование железнодорожного сообщения и введение в эксплуатацию пилотных скоростных грузовых составов на двусторонней основе; (iii) улучшение содержания основной сети дорог в каждой стране на постоянной основе; и (iv) усовершенствование потенциала и качества услуг частных грузоперевозчиков. Предполагаемые результаты после выполнения данных рекомендаций включают:

- Повышение эффективности транзитных операций (в основном таможенных процедур и операций других пограничных ведомств) может сократить время на транзитные перевозки примерно на 25–40%, что приведет к снижению общих транспортных издержек на 20–60%.
- Реформирование железнодорожной отрасли может привести к повышению производительности труда ее работников на 20%. Важнейшим является то, что отмена субсидий на пассажирские услуги железнодорожными грузоперевозчиками может снизить тарифы на грузоперевозки до 25%.
- Определение основной сети дорог, которая будет регулярно поддерживаться в надлежащем состоянии, может снизить транспортные издержки примерно на 30%.
- Модернизация парка транзитного транспорта и улучшение транспортной логистики сможет увеличить надежность транспортировки товаров и снизить риски для грузоперевозчиков. ■

Центральноазиатские страны в борьбе с ВИЧ-инфекцией и СПИДом

Страны Центральной Азии могут подвергнуться серьезному риску в связи с кризисным распространением ВИЧ-инфекции и СПИДа в следующие 20 лет. Настоящая ВИЧ-эпидемия может начаться через 4–5 лет, если не предпринять согласованные действия. Несмотря на то, что число выявленных ВИЧ-инфицированных в Центральной Азии все еще невелико, темп роста эпидемии – от 500 случаев в 2000 году до более 8000 – в 2004 году – представляет серьезную угрозу.

В июне 2004 года, Всемирный банк в сотрудничестве с ООН и Департаментом Правительства Великобритании по международному развитию организовал проведение Конференции правительств в Алматы. Итогами конференции стали (i) проект соглашения о разработке нормативно-правовой базы по региональному сотрудничеству для предотвращения распространения ВИЧ и СПИДа в Центральной Азии; (ii) подписание меморандума о взаи-

мопонимании по региональному сотрудничеству; и (iii) заключение соглашения о структуре предлагаемого проекта борьбы со СПИДом в Центральной Азии.

Согласно новому меморандуму о взаимопонимании необходимо обеспечить принятие государственной политики, которая создаст благоприятную среду для предотвращения распространения ВИЧ-инфекции и СПИДа и смягчения негативного экономического эффекта от распространения заболевания. Такая мера дополнит конкретную практическую деятельность, согласованные усилия и укрепление инициатив национальных правительств, гражданского общества и частного сектора на региональном уровне.

В настоящее время готовится региональный проект по борьбе с ВИЧ-инфекцией и СПИДом в Центральной Азии, который будет финансироваться Правительством Японии. Всемирный банк, Департамент Правительства

ЦЕНТРАЛЬНАЯ АЗИЯ

Отчет о человеческом развитии

Программа развития ООН (ПРООН) в сотрудничестве с Азиатским банком развития (АБР) подготовит региональный отчет о человеческом развитии (ОЧР) в Центральной Азии. Отчет исследует пути расширения диалога между заинтересованными сторонами региона и возможности для убеждения политиков в необходимости регионального сотрудничества и интеграции для долгосрочного экономического роста и снижения бедности.

Отчет, который должен быть опубликован в середине 2005 года на двух языках, английском и русском, включит следующие темы: (i) издержки и преимущества регионального сотрудничества и интеграции; (ii) региональная торговля, транспорт и транзит; (iii) вода, энергетика и окружающая среда; (iv) иностранные и внутренние частные инвестиции; (v) образование и инновации; (vi) миграция; (vii) здоровье; и (viii) институциональные и политические задачи и возможности.

В конце июля 2004 года, ПРООН и АБР участвовали в совместной исследовательской миссии под руководством Йоханнеса Линна в четырех центральноазиатских государствах, в ходе которой провели консультации с правительствами, финансовыми агентствами, научно-исследовательскими институтами, частным сектором и неправительственными организациями.

Миссия выявила, что усилия по развитию регионального сотрудничества приобрели более важное значение в экономической и политической приоритетных программах стран Центральной Азии; более того, соседние страны, КНР и Россия, а также финансовые организации сделали свой вклад в этом направлении. В то же время, миссия отметила, что больший прогресс в региональном сотрудничестве может быть достигнут в результате возросшего доверия и политической воли, увеличения контактов между людьми в Центральной Азии, снижения нефизических и физических барьеров, сдерживающих развитие региональной экономической деятельности и создания новых институтов. Эти и другие выводы будут включены в ОЧР. В ходе подготовки отчета продолжатся регулярные консультации в Центральной Азии. ■

Великобритании по международному развитию и правительства четырех государств Центральной Азии: Казахстана, Кыргызской Республики, Таджикистана и Узбекистана выделят средства на реализацию проекта. ■

Инициативы организации ЦАС по созданию водно-энергетического, транспортного и продовольственных консорциумов

28 февраля 2002 года четыре центральноазиатских государства - Казахстан, Кыргызская Республика, Таджикистан и Узбекистан создали Организацию «Центрально-Азиатское Сотрудничество» (ЦАС). Региональное сотрудничество в водно-энергетическом и транспортном секторах, а также стабильность продовольственной обеспеченности являются основными направлениями деятельности ЦАС. Главы государств-участников одобрили подход к укреплению сотрудничества путем образования консорциумов и обратились к многосторонним финансовым институтам (МФИ) с просьбой оказать содействие созданию консорциумов в каждой из ключевых сфер. Предполагается, что консорциумы будут представлять собой юридические лица, образованные посредством заключения межправительственных соглашений с указанием их правового статуса, учредительных условий и положений о начале деятельности.

Взаимопонимание и консенсус по принципам создания и деятельности консорциумов ЦАС являются ключевыми моментами для их успеха. Таким образом, МФИ приобретают возможность для содействия региональному сотрудничеству в рамках ЦАС и предоставления финансовой и технической помощи.

АБР играет ведущую роль в подготовке концепции создания транспортного консорциума. Всемирный банк ведет работу по созданию водно-энергетического консорциума. Исламский банк развития предложил техническую помощь для подготовительной работы по созданию продовольственного консорциума.

С момента образования программы ЦАРЭС в 1997 году, страны Центральной Азии тесно сотрудничали с МФИ по стимулированию регионального сотрудничества. Деятельность ЦАРЭС тесно связана с основными задачами ЦАС. Механизм ЦАРЭС, в частности координация донорской помощи, сможет поддержать деятельность в рамках ЦАС. ■

Статус региональных проектов

Азербайджан: Проект реконструкции дороги Евлах-Гянджа

Краткосрочная техническая помощь (ТП) на сумму \$150,000 была одобрена в августе для подготовки технико-экономического обоснования (ТЭО) по проекту реконструкции дороги Евлах-Гянджа в Азербайджане.

Этот проект является первым проектом АБР в дорожном секторе Азербайджана. Целью ТП служит улучшение эффективности и повышение безопасности транспортного коридора Восток-Запад.

ТЭО включает (i) техническую, экономическую, социальную, экологическую оценку; и (ii) анализ дорожного сектора Азербайджана по выявлению основных проблем с целью их решения в рамках проекта. ■

Казахстан: Проект реконструкции дороги Боровое-Петропавловск

Краткосрочная техническая помощь на сумму \$150,000, которая поможет Правительству подготовить ТЭО для улучшения дороги Боровое-Петропавловск, была одобрена в ноябре 2002 года.

Предложен последующий заем на сумму \$112 миллионов для одобрения Советом директоров АБР в 2005 году. ИБР планирует софинансировать проект на сумму \$9,5 миллионов. ■

Кыргызская Республика: Проект по южному транспортному коридору

Этот заем на сумму \$42.3 миллионов, запланированный на 2004 год, будет рассматриваться Советом директоров.

Целью проекта является содействие экономическому росту посредством (i) расширения региональной торговли и сотрудничества; (ii) реабилитации дороги, соединяющей Андижан (Узбекистан); Ош (Кыргызская Республика); и Кашгар (КНР); и (iii) улучшения содержания дорог, их финансирования и управления. ■

Таджикистан и Узбекистан: Проект модернизации региональных линий электропередач

ЕБРР и АБР совместно финансируют проект. Соглашения по проекту и о займе АБР были подписаны в марте 2004 года.

Завершены переговоры о Соглашении по торговым отношениям в сфере энергетики. Ожидается, что они будут подписаны в ближайшее время. ■

Региональные события во II-м полугодии 2004

СОБЫТИЯ

Сентябрь

12 Первое заседание координационного комитета по торговой политике - Алматы, Казахстан

13-14 Подготовительная Встреча высших должностных лиц по Центрально-Азиатскому Экономическому Сотрудничеству - Алматы, Казахстан

14 Восьмой Саммит Организации Экономического Сотрудничества - Душанбе, Таджикистан

Октябрь

4 Форум "Центральная Азия в глобальной экономике" (при поддержке АБР и журнала "Foreign Policy") - Вашингтон О.К., США

21-23 Форум по партнерству частного и государственного сектора в модернизации таможенных и налоговых ведомств - Манила, Филиппины

31-1 ноября Третья Конференция министров по Центрально-Азиатскому Экономическому Сотрудничеству - Астана, Казахстан

НОВОСТИ ОТ ЦАРЭС

Первый ежеквартальный информационный бюллетень ЦАРЭС выпущен при совместном участии многосторонних финансовых институтов (МФИ) - АБР, ЕБРР, МВФ, ИБР, ПРООН и ВБ. Его целью является укрепление связей между МФИ и странами-членами ЦАРЭС. Бюллетень рассказывает о деятельности ЦАРЭС и предоставляет свои страницы для открытых дискуссий по вопросам развития центральноазиатских республик. Материалы бюллетеня

не обязательно отражают точку зрения МФИ и правительств стран-членов. Будем рады получить комментарии и предложения наших читателей. Для получения дополнительной информации обращайтесь к

Крэггу Стеффенсену, руководителю подразделения Центрально-Азиатского Регионального Экономического Сотрудничества (ПЦАРЭС) Департамента Восточной и Центральной Азии Азиатского банка развития
Телефон: (63-2) 6326368
Факс: (63-2) 6362387
Эл. адрес: carec@adb.org
Web: www.adb.org/carec



Ежеквартальный информационный бюллетень Центрально-Азиатского Регионального Экономического Сотрудничества

Азербайджан • Казахстан • Китайская Народная Республика • Кыргызская Республика • Монголия • Таджикистан • Узбекистан

Программа Центрально-Азиатского Регионального Экономического Сотрудничества

ОБЗОР

Программа Центрально-Азиатского Регионального Экономического Сотрудничества (ЦАРЭС) была инициирована в 1997 году. Программа направлена на стимулирование экономического роста и повышение уровня жизни в регионе путем укрепления экономического сотрудничества через финансирование региональных инфраструктурных проектов и совершенствования политической среды для расширения трансграничных инициатив в области транспорта, торговли и энергетики.

В Программу ЦАРЭС входят страны Центральной Азии - Азербайджан, Китайская Народная Республика (Синьцзянь-Уйгурский автономный район), Казахстан, Кыргызская Республика, Монголия, Таджикистан и Узбекистан.



**Страны-члены
Центрально-Азиатского
Регионального
Экономического Сотрудничества**

Подразделение ЦАРЭС было создано в АБР в марте 2000 года и является координационным центром по развитию регионального сотрудничества между странами-членами и

работе с другими многосторонними финансовыми институтами.

Первая Конференция министров, организованная в рамках ЦАРЭС в марте 2002 года, одобрила создание общей институциональной базы (ОИБ) для содействия планированию, расстановки приоритетов и реализации региональной программы и проектов. Это стало переломным моментом для укрепления партнерства и доверия между странами-членами ЦАРЭС.

С 2002 года АБР является Секретариатом ОИБ, организует ежегодные конференции министров, встречи высших должностных лиц и заседания отраслевых комитетов в целях развития регионального сотрудничества. В 2003 году в рамках ОИБ была создана координационная группа многосторонних финансовых институтов, включающая АБР, ЕБРР, МВФ, ИБР, ПРООН и Всемирный банк, которая обеспечивает согласованность их совместных усилий в содействии развитию региона. ■



ГЛАВЫ ДЕЛЕГАЦИЙ Президент АБР Тадао Чино (первый ряд, четвертый слева) среди участников II-й Конференции министров по Центрально-Азиатскому Региональному Экономическому Сотрудничеству в Ташкенте в ноябре 2003 года

Прогресс в реализации программы ЦАРЭС

ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫЙ МЕХАНИЗМ

В марте 2002 года делегации стран-членов ЦАРЭС встретились в Маниле, Филиппины, на I-й Конференции министров (КМ). Делегаты пришли к единому мнению относительно общего видения Программы ЦАРЭС. Ее основные пункты включают (i) консенсус, доверие и взаимовыгодные преимущества; (ii) практический подход ориентированный на результат; (iii) приоритетные сектора: транспорт, содействие торговле и энергетика; и (iv) общая институциональная база (ОИБ), способствующая совместному планированию и реализации региональной программы. Такое партнерство направлено на реализацию конкретных инвестиционных проектов и предоставление технической помощи.

II-я Конференция министров состоялась в Ташкенте, Узбекистан, в ноябре 2003 года. Здесь был достигнут значительный прогресс, в частности, в области укрепления институциональной базы для сотрудничества и координации помощи. Министры одобрили создание отраслевого координационного комитета по торговой политике и рабочей группы по водно-энергетическим вопросам, а так же координационной группы многосторонних финансовых институтов (МФИ) под эгидой ОИБ.

I-я Встреча высших должностных лиц (ВВДЛ) прошла в апреле 2004 года в Алматы. На ВВДЛ были приняты рабочие планы в приоритетных секторах для их представления на III-й Конференции министров, которая пройдет 31 октября - 1 ноября в Казахстане. Было отмечено, что для планирования и реализации странами мероприятий по региональному сотрудничеству, необходимо укрепить институциональный потенциал на национальном уровне. Кроме того, делегаты заявили о необходимости расширения участия частного сектора в программах и проектах ЦАРЭС и совершенствования координации между МФИ.

ЭНЕРГЕТИКА

В энергетическом секторе главной задачей является поддержка эффективного и рационального использования энергетических и водных ресурсов через укрепление сотрудничества. Следуя этому подходу, основной упор был сделан на ключевые инвестиционные проекты, такие как совершенствование системы транспортировки электроэнергии и газа. С момента проведения второй КМ, были подписаны соглашения о займе и проекте модернизации линий

электропередач в Таджикистане и Узбекистане, финансируемого АБР и ЕБРР, а так же соглашение о займе по проекту строительства казахстанской линии электропередач Север-Юг, частично финансируемого ЕБРР. Всемирный банк провел ряд аналитических исследований совместно с Организацией «Центрально-Азиатское Сотрудничество» с целью подготовки концепции создания водно-энергетического консорциума.

СОДЕЙСТВИЕ ТОРГОВЛЕ

В области содействия торговле, основным направлением стали модернизация и сотрудничество таможенных служб. В 2002 году АБР инициировал комплексную программу по модернизации и сотрудничеству между таможенными службами, направленную на укрепление таможенных организаций и совершенствование системы государственного управления через развитие регионального сотрудничества. В настоящее время, достигнутый прогресс включает подписание транзитного согла-

шения между Казахстаном и Кыргызской Республикой, соглашение об обмене базами данных между КНР и Кыргызской Республикой, а так же подготовка рамочного соглашения по таможенному сотрудничеству между КНР и Узбекистаном.

ТРАНСПОРТ

Главной задачей сотрудничества в транспортном секторе является реабилитация транспортных путей сообщения с целью снижения территориальной изолированности и транспортных издержек. Здесь был достигнут ощутимый прогресс в развитии сотрудничества. Так, региональный проект АБР по реконструкции дороги Алматы-Бишкек является первым примером конкретных достижений в транспортном секторе. С момента проведения II-й КМ АБР одобрил два займа: проект реабилитации дороги Душанбе – Кыргызская граница, проект развития региональной дороги Монголия - КНР. ЕБРР одобрил два проекта на общую сумму 128.1 миллионов евро. ■



БРИФИНГ Вице-президент АБР Джозеф Айхенбергер (в центре), заместитель Премьер-Министра Узбекистана Рустам Азимов (справа) и специалист АБР по внешним связям Дэвид Крюгер (слева) сообщают журналистам об итогах II-й Конференции министров



ОБМЕН МНЕНИЯМИ О ПЕРСПЕКТИВАХ РАЗВИТИЯ РЕГИОНА Делегаты II-й Конференции министров в Ташкенте